

Гібридна трансмісія ZF для вантажівок у реальних умовах тестування

дата публікації: 2025.11.19

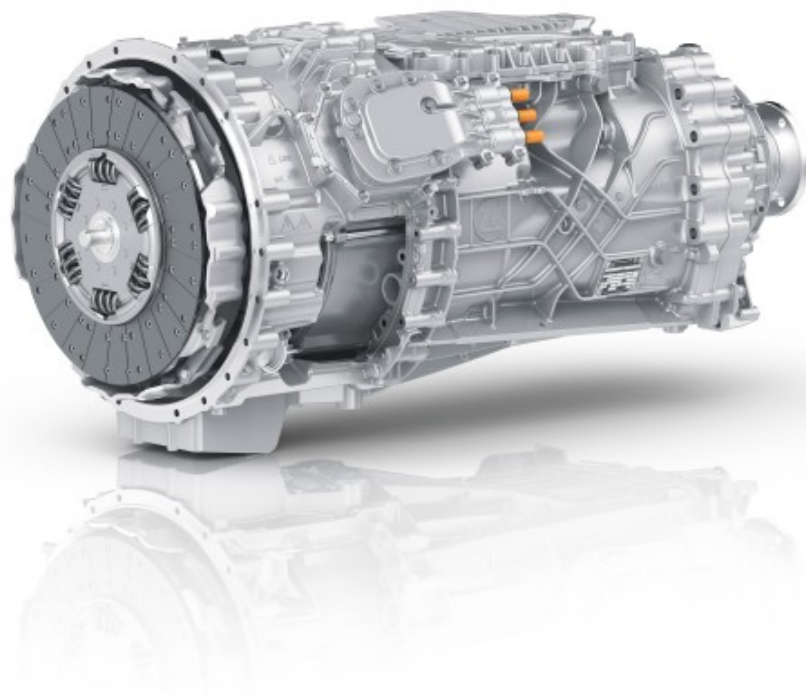


Нова гібридна трансмісія TraXon 2 Hybrid від ZF тепер демонструє свої можливості в реальних умовах. Під час недавніх тестів на громадських дорогах європейські транспортні компанії та члени Німецької асоціації вантажних перевезень, логістики та утилізації відходів (BGL) e.V. змогли особисто ознайомитися з системою на тестовому автомобілі ZF. Попередні оцінки є позитивними: випробування підтвердили, що гібридна технологія може суттєво знизити викиди та зменшити загальну вартість володіння (TCO), одночасно відповідаючи операційним вимогам сучасних автопарків.

«Довгострокова та відчутна додана цінність для виробників і автопарків завдяки новій розробці TraXon 2 Hybrid очевидна. Саме тому ми вважаємо, що гібридний силовий агрегат стане важливою технологією для комерційних перевезень. Для застосувань із великим щоденним пробігом класична магістральна вантажівка потребує прагматичного рішення, незалежного від зарядної інфраструктури. Гібридний силовий агрегат дозволить OEM-виробникам і автопаркам досягти цілей зі скорочення CO₂, а також забезпечить сильний економічний аргумент з точки зору рентабельності», – зазначає Крістіан Фельдгаус, віцепрезидент підрозділу Transmissions & Hybrids у ZF Commercial Vehicle Solutions.

Роджер Шварц, керівник робочої групи з технологій у BGL e.V., додає: *«Ця технологія є ідеальним поєднанням ефективності, надійності та сталості – цінностей, що мають*

вирішальне значення для нашої галузі. Поки європейська зарядна інфраструктура не стане широко доступною, представлена гібридна система ZF забезпечує практичне рішення для наших компаній на шляху до повної електрифікації».



TraXon 2 Hybrid була розроблена для підвищення загальної ефективності та значного скорочення викидів CO₂, зберігаючи запас ходу та можливість заправки двигуна внутрішнього згоряння. Трансмісія, представлена ZF на минулорічній виставці IAA Mobility, підходить для важких комерційних автомобілів як у форматі повного гібрида, так і plug-in гібрида. Її універсальність дозволяє легко інтегрувати систему в різні архітектури транспортних засобів. Вона може працювати з дизельними двигунами, HVO/е-паливами, CNG/LPG або водневими ДВЗ.

Розрахунки за допомогою інструменту моделювання VECTO показують потенціал скорочення CO₂ до 47% у магістральних перевезеннях і до 73% у розподільчих перевезеннях за умови регулярної підзарядки. Це безпосередньо відповідає цілям автопарків на 2030 рік і створює гнучкість щодо майбутніх правил оподаткування та дорожніх зборів. Відповідно, ZF також підтримує заклик до класифікації вантажівок PHEV у європейських системах дорожніх зборів на рівні, подібному до електричних вантажівок.

Нова система базується на перевірених технології великосерійного виробництва ZF. Її основою є трансмісія TraXon 2 для важких комерційних автомобілів, доповнена власними розробками в галузі електрифікації. Електродвигун розташований у так званій конфігурації P2 між зчепленням і коробкою передач, передаючи потужність через планетарний редуктор безпосередньо на вхідний вал. Це дозволяє вантажівці рухатися виключно на електротязі. Крім того, електродвигун підтримує ДВЗ у режимі boost або забезпечує рекуперативне гальмування. Електрична архітектура працює при напрузі 600–800 В, забезпечуючи безперервну потужність

190 кВт і значно вищу пікову потужність.

Джерело: