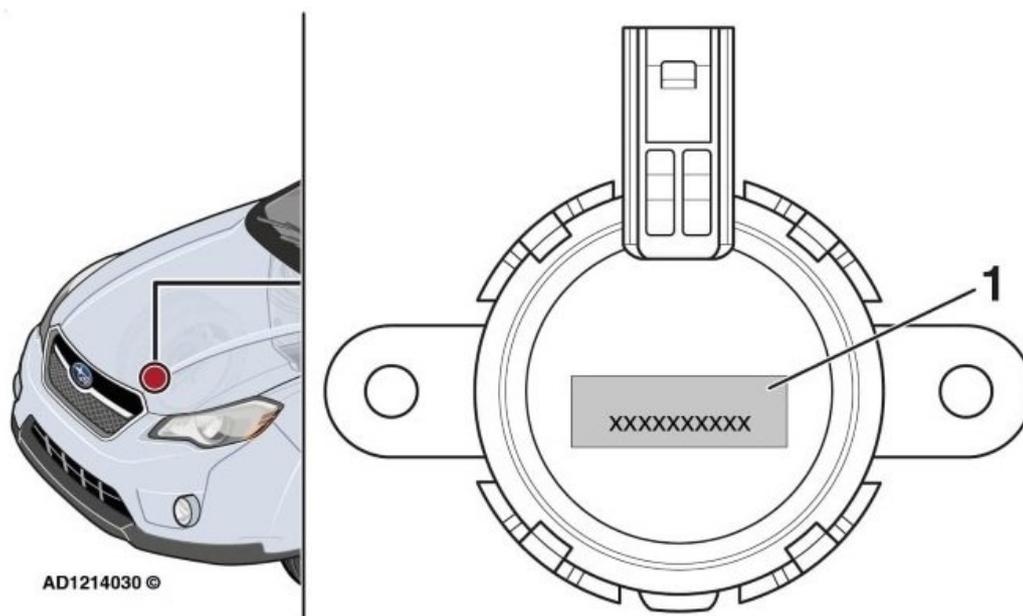


# Поради від Autodata: обмежена робота двигуна, недостатня потужність та витік оливи в Subaru XV 1.6

дата публікації: 2025.11.14



**Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.**

**Питання:** у нас виникла проблема з автомобілем Subaru XV 1.6 2013 року випуску. Несправності включають обмежену роботу двигуна, недостатню потужність і витік моторної оливи з передньої частини двигуна. Ми провели основні перевірки паливної та повітряної систем, перевірили коди несправностей, але нічого не знайшли. Чи знаєте ви, як відремонтувати цей автомобіль?

**Відповідь:** так, ми знаємо про несправність, яка викликає описані симптоми. Вона викликана витіком моторної оливи в багатоконтактний роз'єм джгута проводів регулятора фаз газорозподілу через нещільність в його блоці. Ця несправність стосується декількох моделей Subaru з кодами двигунів FB16/FB20/FB20 DIT/FB25/FB25A. Перевірте багатоконтактний роз'єм джгута проводів регулятора фаз газорозподілу на предмет забруднення оливою. За необхідності очистіть або замініть контакти. За наявності слідів моторної оливи перевірте заводський номер на регуляторі фаз газорозподілу. Якщо перші п'ять цифр заводського номера передують 17158, встановіть нову версію регулятора фаз газорозподілу. Після завершення ремонту необхідно провести тест-драйв, щоб переконатися, що несправність усунуто.

Джерело: