Привідні вали – Перетворюємо крутний момент у рух

дата публікації: 2025.11.04

Уявити сучасний автомобіль без привідних валів майже неможливо. Незалежна підвіска активно використовується багатьма виробниками автомобілів. Хоча і зараз ми можемо побачити автомобілі, які зібрані на залежній підвісці, вона більш міцніша та простіша.

Як що ми будемо розглядати незалежні підвіски, то побачимо привідні вали, без яких передати крутний момент на колесо просто неможливо, хоча є і виключення, такі перспективні розробки, як мотор-колесо або старі експерименти з ланцюговим приводом на колесо.

Привідний вал – це високотехнологічний виріб, бо від його точності і надійності залежить рух вашого автомобіля. Ми постійно спостерігаємо модернізацію сучасних моторів – зростання потужності та збільшення крутного моменту, а сучасні електромобілі мають дивовижні характеристики крутного моменту майже з першого оберту електромотора. І весь цей величезний крутний момент потрібно передати на колеса. Саме тут і задіяні привідні вали.

Привідні вали працюють у суворих умовах: вплив пилу на великій швидкості, вплив води від калюж або дощу, вплив високої температури від гальмівного диску або коробки передач та низьких температур взимку. Незалежно від зміни умов шарнірні вузли ШРКШ повинні рухатися плавно, без підклинювання та зайвого люфту. Тому шарнірам ШРКШ висувається максимальні вимоги до точності виготовлення та якості матеріалу. Перепади температури, пил та волога – нічого не повинно вплинути на герметичність шарніра. На перший погляд вал напівосі може здатись простою деталлю – звичайний металевий стрижень. Але щоб витримувати навантаження у кілька сотень Нм крутного моменту, використовуються спеціальні матеріали, а шліцьові з’єднання зміцнюють термічним загартовуванням. І тільки приділяючи увагу кожному окремому елементу привідного валу можливо отримати високоякісну частину приводу трансмісії.

febi пропонує привідні вали для європейських, азіатських і американських автомобілів.

Вашої уваги заслуговує привідний вал febi 181272

Незалежно від того, що саме вийшло з ладу, привідний febi 181272 вирішить всі проблеми – від зовнішнього ШРКШ до посадки опорного підшипника. На примітку, не існує технології ремонту корпусу внутрішнього шарніру – тільки заміна.

Існують технології ремонту привідних валів, але є пошкодження, які важко або навіть неможливо відремонтувати: пошкодження привідного валу під час ДТП, зношування лицьового з'єднання внаслідок експлуатації ШРКШ з пошкодженим пильовиком. Пісок, який потрапляє всередину ШРКШ, працює як образив і пошкоджує не тільки корпус, кулько-підшипники та зірочку ШРКШ, але і зовнішні та внутрішні шліци. В такому випадку подальша експлуатація, навіть після заміни шарніра, може призвести до пошкодження чи зриву шліцьового з'єднання, що спричинить зупинку автомобіля у самий неочікуваний момент.

bilstein group пропонує готові ремонтні рішення – привідні вали в зборі. Такі рішення допомагають здійснювати якісний ремонт і гарантувати 100% надійність під час подальшої експлуатації.

З повним асортиментом привідних валів від ви можете ознайомитись на partsfinder

Джерело: