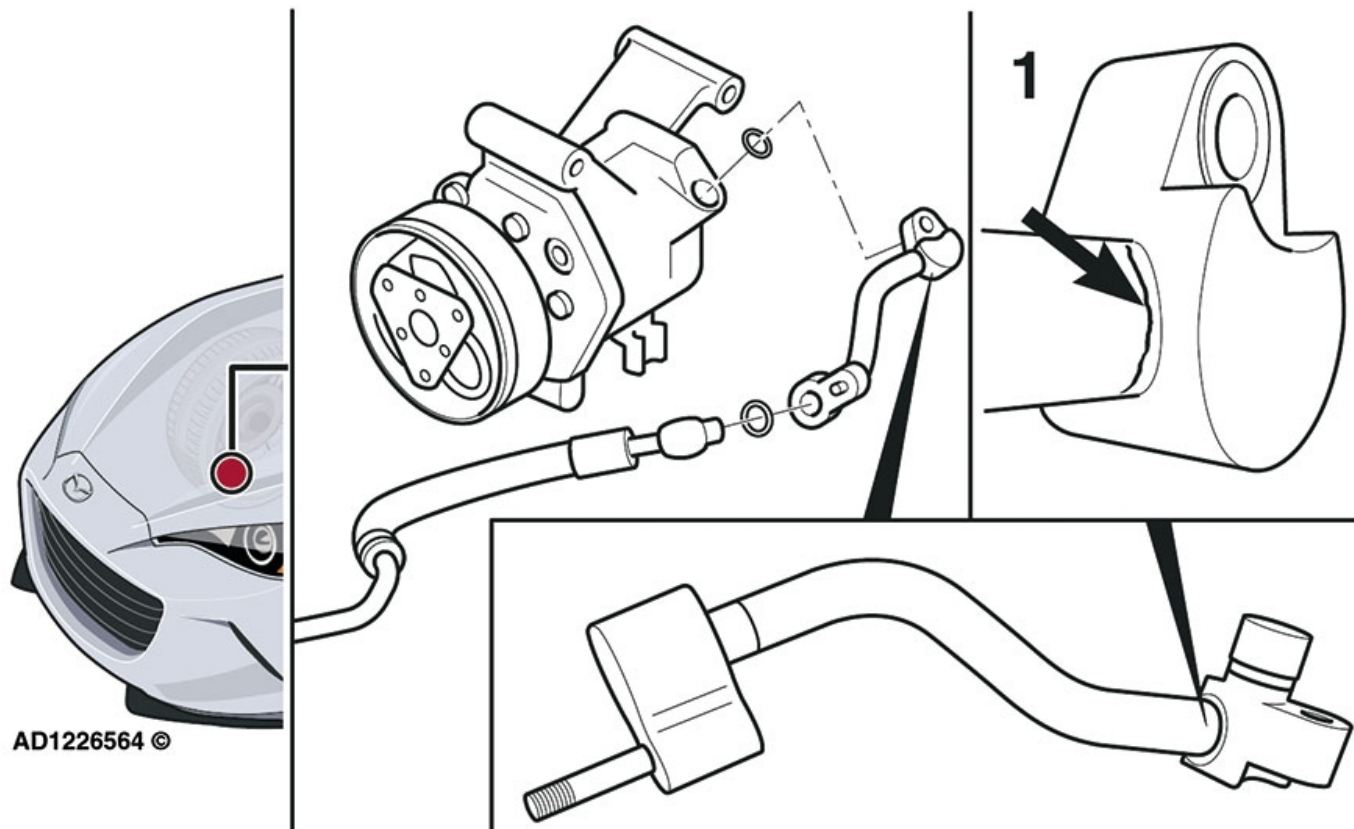


Поради від Autodata: Kia Sorento - стукіт у передній частині автомобіля під час рушання або зміні напрямку руху на задній хід

дата публікації: 2025.10.30



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Питання: У нас виникли проблеми з визначенням причини стуку під час рушання з місця або зміні напрямку руху на задній хід в автомобілі Kia Sorento 2011 року випуску. Ми чули цей звук кілька разів, але на СТО не можуть знайти джерело несправності. Будь ласка, допоможіть.

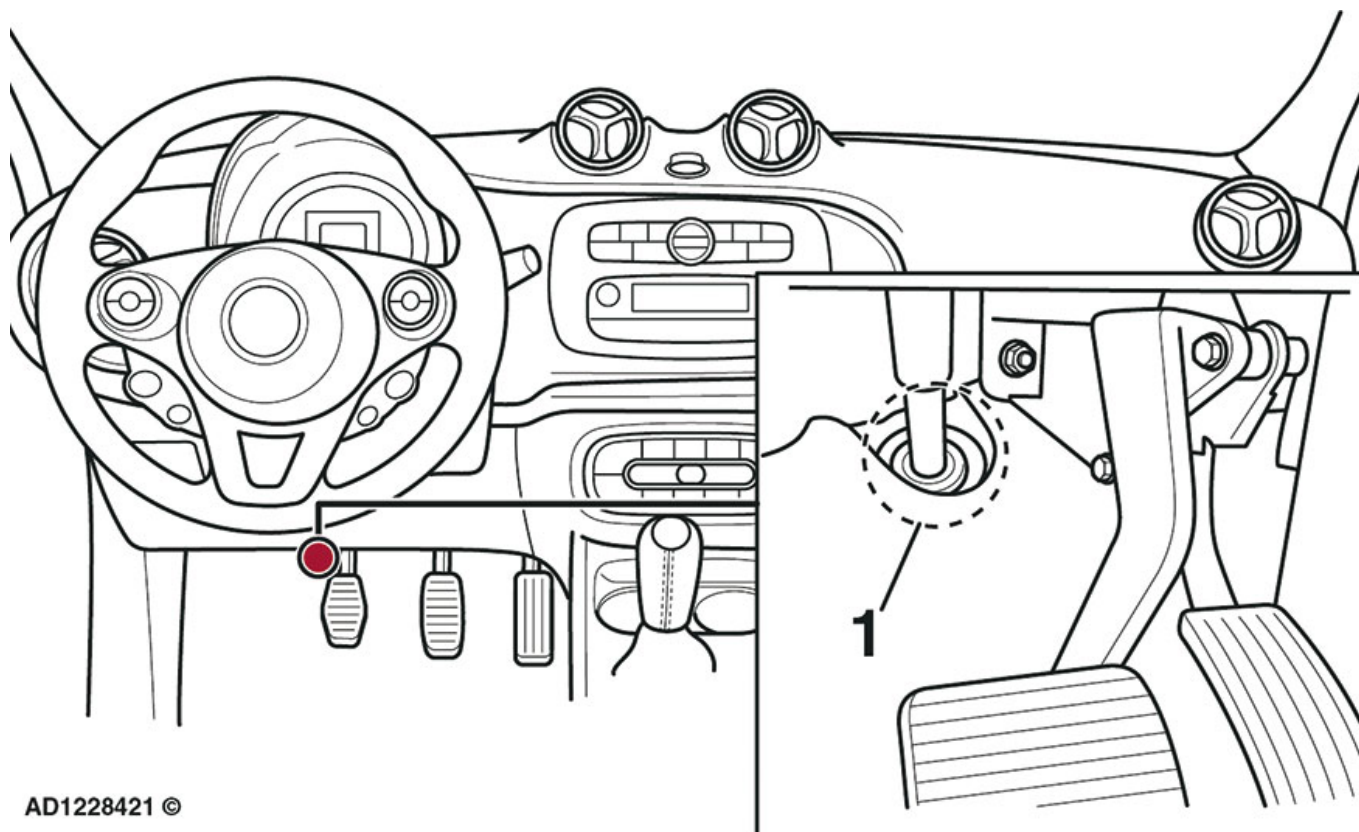
Відповідь: Нам відомо, що описана несправність зустрічається в моделях Kia Sorento, виготовлених до 10 травня 2012 року. Причиною шуму є надмірний люфт між маточиною та підшипником переднього колеса. Щоб позбутися проблеми, необхідно демонтувати приводний вал із маточини переднього колеса. Зніміть пластикову шайбу (за наявності) між маточиною та підшипником переднього колеса (мал. 1.2). Ретельно очистіть поверхню. Встановіть нову металеву шайбу на маточину переднього колеса (мал. 1.1). Встановіть приводний вал. Повторіть ці операції з іншого боку автомобіля. Зробіть тестову поїздку, щоб переконатися, що несправність усунуто.

Mazda MX-5 - обмежена продуктивність системи кондиціонування повітря

Питання: наш клієнт володіє автомобілем Mazda MX-5 2015 року випуску. У автомобіля виникла проблема, пов'язана з тим, що система кондиціонування не подає холодне повітря. Ми замінили прокладку на трубопроводі високого тиску холодоагенту, де він з'єднується з

компресором кондиціонера, оскільки думали, що фреон витікає саме там. Однак через кілька місяців автомобіль повернувся в майстерню з тією ж проблемою. Будь ласка, допоможіть.

Відповідь: Описана проблема виникає в моделях МХ-5, виготовлених у період з 14 травня 2015 року по 19 червня 2018 року. Перевірте трубопровід високого тиску холодоагенту в місці його з'єднання з компресором кондиціонера. При уважному огляді ви помітите тоненьку тріщину на трубопроводі високого тиску фреону (рис. 2.1). Пошкодження трубопроводу високого тиску холодоагенту спричинене рухом двигуна. Встановіть новий трубопровід високого тиску фреону. Заправте систему кондиціонування належною кількістю холодоагенту. Це повинно усунути несправність.



AD1228421 ©

Джерело: