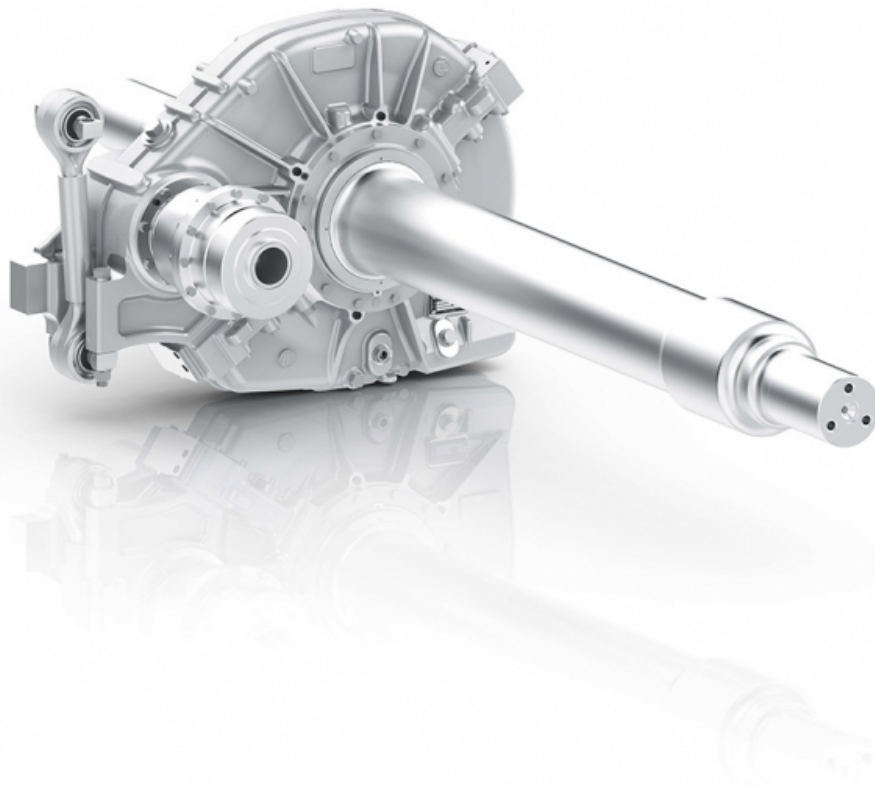


Концерн ZF представив нову коробку передач для залізничного транспорту на виставці IREE 2025, яка спеціально виготовлена в Індії

дата публікації: 2025.10.23



Концерн ZF презентував нову коробку передач для залізничного транспорту під час 16-ї Міжнародної виставки залізничного обладнання (IREE), яка проходила з 15 по 17 жовтня 2025 року у Нью-Делі. Відповідно до гасла компанії «Переосмислення мобільності в Індії», редуктор спеціально розроблений для надійної та ефективної роботи в суворих умовах Індії.

Індійські залізниці працюють на різноманітних складних місцевостях, стикаючись з екстремальними погодними умовами, такими як спека, вологість і сніг. Величезна мережа також включає звивисті маршрути та перепади висот. Ці різноманітні умови експлуатації вимагають постійного технічного обслуговування та модернізації для забезпечення безпеки, надійності та ефективності однієї з найбільших залізничних мереж у світі.

«Ці фактори висувають високі вимоги до трансмісії», — каже Маркус Гросс, керівник продуктової лінії залізничних приводних систем концерну ZF. «Ми пишаємося тим, що можемо представити технологію, на яку можуть покластися Індійські залізниці. Наші продукти працюють ефективно та надійно. Саме це пропонує наш новий одноступінчастий циліндричний зубчастий привід».

Складні умови, надійна робота, перевірена мільйонами кілометрів експлуатації

Для нового одноступінчастого циліндричного редуктора концерн ZF зміг покластися на існуючі компоненти, які довели свою якість протягом мільйонів кілометрів експлуатації.

Ця спадщина була адаптована до продукту, спеціально розробленого для високошвидкісних застосувань в Індії, таких як Vande Bharat Express та інші типи поїздів. Однією з його визначальних особливостей є новий, спеціально розроблений корпус із сферографітного чавуну, який найкраще підходить для важких умов навколишнього середовища в Індії та коливальних навантажень на маршрутах. Незважаючи на міцний корпус, він є компактним і порівняно легким, вага якого становить приблизно 315 кг (включно з торсіонним валом).

Розрахована на максимальне навантаження на вісь 17 тонн, номінальну потужність двигуна 300 кВт і вхідний крутний момент 2600 Нм, коробка передач забезпечує стабільну і надійну роботу на швидкості до 180 км/год. Завдяки оптимізованій передачі та багаторічному досвіду виробництва понад 30 000 високошвидкісних і напіввисокошвидкісних коробок передач, вона забезпечує високу ефективність і низькі загальні витрати протягом усього терміну експлуатації.

Створено для Індії, виготовлено в Індії

Одноступінчастий циліндричний редуктор базується на німецьких технологіях, а його складання відбувається на новому заводі ZF в Коїмбаторі. Концерн продовжує зосереджуватися на зростанні в країнах, що розвиваються, пропонуючи продукти та рішення, які відповідають конкретним потребам індійських клієнтів, і відповідно інвестує в розширення існуючих виробничих ліній за допомогою обладнання, призначеного спеціально для залізничного транспорту. *«Наша стратегія «локальне для локального» є однією з сильних сторін нашого концерну», – каже Акаш Пассі. «Ця стратегія гарантує, що наші продукти та послуги, включаючи післяпродажне обслуговування, завжди доступні та точно відповідають потребам наших клієнтів. Це означає, що ми можемо гарантувати не тільки еталонну якість, але й швидкість доставки та більш надійний ланцюг поставок».*

Перші замовлення на нову коробку передач вже отримано. Поставки розпочнуться в першому кварталі 2026 року.

Джерело: