

«Прикурювати» автомобіль: що це за процедура і для чого вона потрібна?

дата публікації: 2025.10.23



«Прикурювання» — це термін, який водії використовують для позначення процесу передачі енергії від акумулятора одного автомобіля до іншого за допомогою спеціальних стартових кабелів. Цей метод дозволяє запустити двигун машини з розрядженою батареєю, не вдаючись до її заміни або запуску з поштовху, що, до речі, неможливо на автомобілях з автоматичною коробкою передач. Хоча процедура «прикурювання» вважається простою та доступною для кожного водія, важливо дотримуватися певних правил і діяти обережно, оскільки помилки можуть призвести до серйозних наслідків.

Запуск автомобіля від іншого автомобіля має сенс тільки у випадках, коли акумулятор вашого автомобіля розрядився. Якщо ж проблема пов'язана з іншими несправностями, цей метод не лише буде марним, але й може пошкодити як ваш автомобіль, так і машину того, хто вам допомагає.



Коли не можна «прикурювати» автомобіль

«Прикурювання» сучасних автомобілів не завжди є безпечним і вимагає дотримання ряду важливих умов. Якщо для старих машин цей процес був відносно простим, то нові автомобілі потребують обережності. Навіть просте відключення клем акумулятора може спричинити збої в роботі ключових систем.

Не рекомендується використовувати метод «прикурювання» для запуску двигуна, якщо:

- автомобіль раптово заглох, і повторні спроби запустити його від штатного акумулятора не увінчалися успіхом;
- є проблеми з електрикою (перегрів або плавлення проводів, не працює генератор, стрибки напруги, збої в охоронній системі тощо);
- порвався ремінь генератора;
- відчувається запах хімічних речовин або є ознаки задимлення;
- видно протікання палива;
- акумулятор пошкоджений фізично.

Запускати двигун від іншого автомобіля варто тільки тоді, коли ви впевнені в справності вашого автомобіля.

Що необхідно для того, щоб «прикурити» автомобіль?

Для запуску автомобіля потрібно всього два ключових елементи:

- **Автомобіль-донор зі справним та зарядженим акумулятором**

У ролі донора може виступати не лише інший автомобіль, а й окрема акумуляторна батарея. Також можна використовувати «бустер» — потужний літєвий акумулятор у компактному корпусі. Процедура у всіх цих випадках однакова.

- **Пускові дроти з затискачами типу «крокодил»**

Ці проводи призначені для передачі великих струмів, тому їх слід вибирати в залежності від ємності акумулятора: чим більша ємність, тим товщі повинні бути проводи. За їх допомогою з'єднуються клеми вашого акумулятора з клемми акумулятора донора.

Додатково варто пам'ятати, що у деяких сучасних автомобілів доступ до акумулятора може бути ускладненим. Без розбирання або використання довгих проводів процедура «прикурювання» може виявитися неможливою.

Як «прикурити» автомобіль від іншого авто?

Процедура «прикурювання» вашого автомобіля докладно описана в інструкції з експлуатації. Якщо інструкція недоступна, дотримуйтеся наступного алгоритму:

1. Розмістіть автомобілі так, щоб довжини проводів вистачило для підключення.
2. Заглушіть автомобіль-донор і вимкніть усі електроприлади. Також переконайтеся, що у вашому автомобілі всі зайві споживачі вимкнені.
3. З'єднайте плюсові клеми акумуляторів червоним проводом.
4. Чорний провід підключіть до мінусової клеми зарядженого акумулятора, а інший кінець — до нефарбованої металеві частини вашого автомобіля, бажано якомога ближче до стартера. Найкраще під'єднати «мінус» до двигуна автомобіля з розрядженим акумулятором. Не рекомендується прикріплювати мінус до карбюратора, бензонасоса або будь-якого елемента паливної системи, оскільки найменша іскра може призвести до займання.
5. Після підключення проводів обидва автомобілі об'єднуються в ланцюг, і розряджений акумулятор починає отримувати заряд від донора. Якщо акумулятор донора добре заряджений, можна спробувати одразу завести машину з розрядженою батареєю. Це можна робити лише в тому випадку, якщо ємність акумулятора донора перевищує ємність розрядженої батареї. Після успішного запуску негайно від'єднайте проводи.
6. Якщо ви не впевнені в потужності донора або якщо у вашого автомобіля дизельний двигун, спочатку заведіть автомобіль-донор і дайте йому попрацювати 5-10 хвилин на середніх обертах, після чого спробуйте запустити машину з розрядженим акумулятором, попередньо заглушивши донора.
7. Після успішного запуску відключайте пускові проводи у зворотному порядку: спочатку чорний мінусовий провід, потім червоний плюсовий.
8. Після запуску автомобіля з розрядженим акумулятором не глушіть двигун протягом 20-30 хвилин. Найкраще вирушити в поїздку — на середніх обертах акумулятор заряджається швидше, ніж при роботі на холостому ходу.

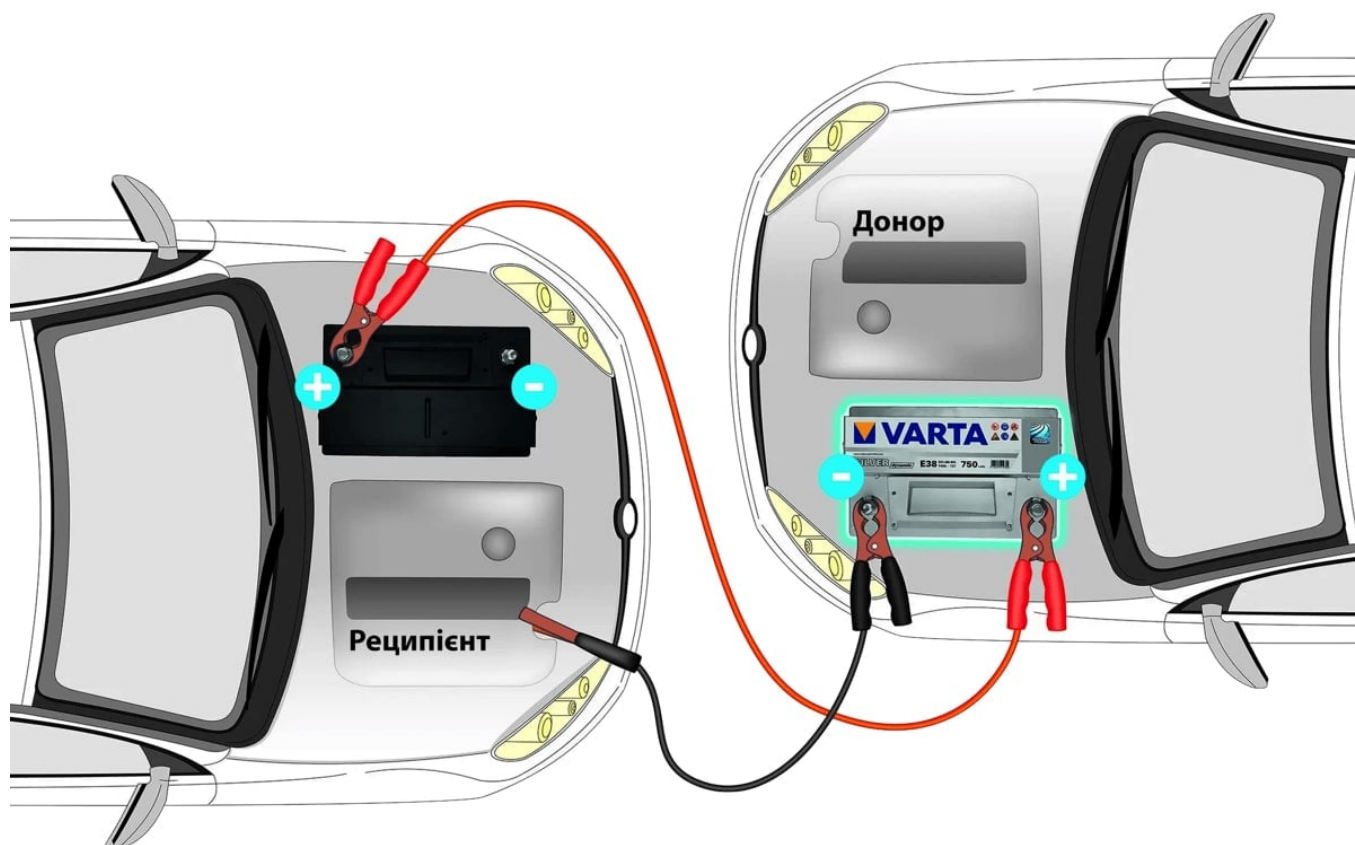


Схема підключення пускових дротів[/caption]

Як «прикурити» автомобіль взимку?

Чим холодніше на вулиці, тим менша фактична ємність будь-якої батареї. Взимку при запуску автомобіля від іншого автомобіля важливо мінімізувати втрати струму та зменшити навантаження на акумулятори обох машин. Увімкнені споживачі енергії прискорюють розряд акумулятора. Запуск двигуна можуть ускладнити навіть загусле масло в моторі та коробці передач.

Якщо ваш автомобіль оснащений механічною коробкою передач, при запуску обов'язково вижміть педаль зчеплення, щоб зменшити навантаження на стартер. Також, по можливості, спробуйте трохи зігріти акумулятор — іноді це дозволяє обійтися без «прикурювання» і завести двигун самостійно. Щоб зігріти акумулятор, його можна помістити у ванну або таз з гарячою водою, зануривши до рівня верхньої кришки. Зазвичай 15 хвилин достатньо, щоб прогріти акумулятор, і цього має вистачити для успішного запуску автомобіля.

Процес запуску автомобіля взимку практично не відрізняється від процедури в іншу пору року. Важливо зазначити, що перед запуском автомобіля-реципієнта потрібно дати автомобілю-донору попрацювати 5-10 хвилин, а потім спробувати завести машину з розрядженим акумулятором.



Правила безпеки

Неправильне «прикурювання» автомобіля може пошкодити електроніку як вашого автомобіля, так і автомобіля-донору. Ось ключові моменти, на які слід звернути увагу:

- **Використовуйте автомобіль із потужнішим акумулятором**

Важливо, щоб автомобіль-донор мав більш потужний акумулятор. Тип палива — бензин чи дизель — значення не має; головне, щоб акумулятор був потужнішим.

- **Відповідність напруги бортової мережі**

Переконайтеся, що напруга в бортовій мережі обох автомобілів однакова. У більшості машин використовується 12 вольт, але є винятки, наприклад, гібридні автомобілі з 24-вольтовою системою. Перед початком процедури перевірте це.

- **Обережність при підключенні проводів**

Будьте надзвичайно уважні, щоб плюсовий провід не торкнувся кузова автомобіля при підключених мінусових клемах, інакше станеться коротке замикання. У найкращому випадку перегорять запобіжники, у найгіршому — можуть вийти з ладу електронні блоки управління, реле-регулятори чи проводка.

- **Правильне підключення затискачів**

Ретельно стежте за тим, куди підключаєте «крокодили» пускових проводів. Якщо є сумніви, підключайте мінусовий провід до кузова автомобіля або до двигуна.

- **Використовуйте тільки якісні проводи**

Не варто використовувати тонкі або ненадійні проводи. Недостатній переріз проводів може призвести до їх перегрівання, плавлення ізоляції та навіть до пожежі.

Уникайте «прикурювання» від працюючого двигуна. Більшість на практиці роблять саме так, але цей спосіб є небезпечним. У такому випадку існує ризик пошкодити електроніку. Коли обидва двигуни працюють одночасно, електроніка донора піддається перевантаженню. Відомо багато випадків, коли через це виходив з ладу генератор, а іноді навіть електронний блок управління (ЕБУ). Наполегливо не рекомендуємо так робити — це крайній варіант, який несе значні ризики.

Чи може «прикурювання» зашкодити автомобілю?

«Прикурювання» вважається стандартною процедурою і, як правило, не завдає шкоди автомобілям. Однак це не означає, що воно абсолютно безпечне.

Коли ви підключаєте свій автомобіль до справного і повністю зарядженого акумулятора, запуск двигуна відбувається без критичних стрибків напруги, що мінімізує ризик для електроніки обох автомобілів. Небезпека виникає при порушенні правил техніки безпеки або при «прикурюванні» від автомобіля з працюючим двигуном, що може призвести до пошкодження електронних систем.

Костянтин Леоненко
exist.ua

Джерело: