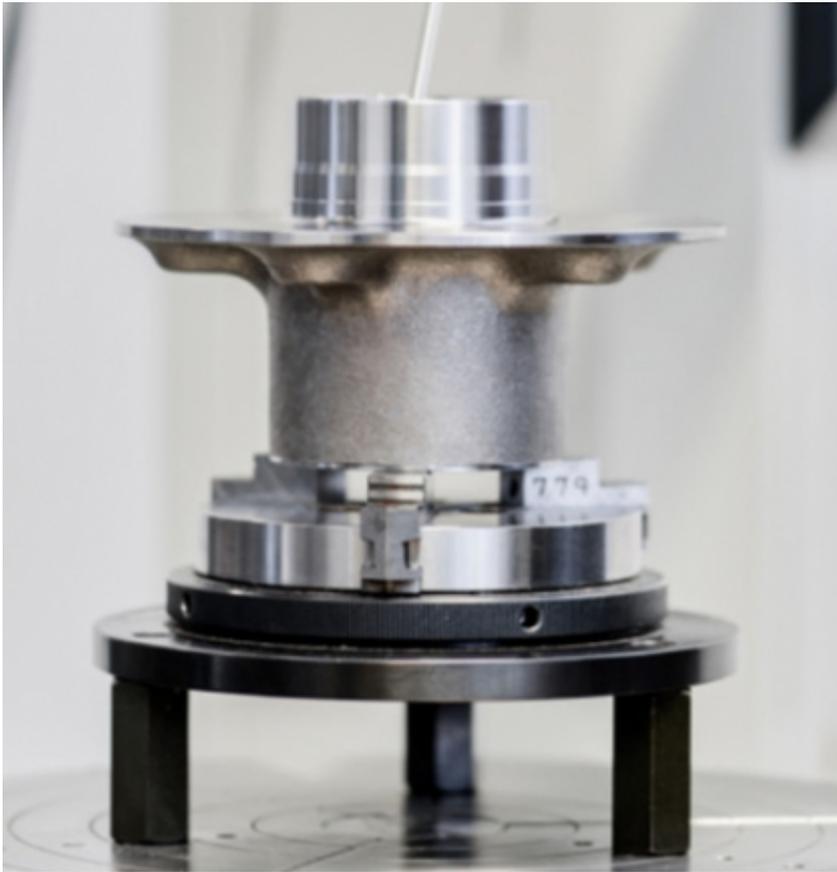


Підшипник маточин - різні покоління

дата публікації: 2025.10.17



Підшипник маточини піддається різним навантаженням, розмір яких залежить від маси автомобіля, його конструкції та від якості дорожнього покриття, якими він пересувається. Крім усього іншого виробники автомобілів намагаються дотримуватися вимог щодо комфорту, безпеки автомобіля та викидів шкідливих речовин. Для досягнення цієї мети та підвищення ефективності та продуктивності автомобіля за допомогою різних матеріалів та компонентів мінімізуються вага та тертя. Всі ці критерії стосуються кожного елемента автомобіля, і підшипники маточини тут не є винятком. В результаті ми бачимо еволюцію ступичних вузлів.

Покоління 0



У перших поколіннях використовувалися однорядні підшипники, встановлені на протилежних сторонах. Вони встановлювалися і затягувалися разом із мінімальним зусиллям. Такий комплект підшипників мав бути зібраний разом з іншими частинами маточини та вимагав налаштування переднатягу, а також технічного обслуговування під час регулярного технічного обслуговування автомобіля.

Покоління 1



Компактний підшипник маточини (розроблений у 1960-х роках) включає дворядні радіально-упорні підшипники. Цей підшипник не вимагає попереднього зусилля, вирівнювання або мастила при установці, що робить його більш надійним та необслуговуваним. Ці компактні підшипники доступні як з, так і без ущільнення з магнітним кільцем для датчиків ABS, і можуть бути використані на передній або задній осях.

Покоління 2



Для задоволення попиту на збільшення простоти та зниження ваги був розроблений компактний підшипник з фланцем. Виготовлений у різних виконаннях, він має форму маточини або монтажного фланця. Цей підшипник включає переваги 1-го покоління з покращеною жорсткістю, підвищеною точністю і кращою адаптацією до умов роботи. Такий компактний підшипник постачається з магнітним або звичайним ущільненням або із зубчастим вінцем для датчиків ABS. Він використовується на передній або задній, привідних і не привідних осях автомобіля. Підшипник маточини покоління 2.1 повинен запресовуватись тільки зі створенням зусилля запресування по зовнішньому кільцю. Для утримання зовнішнього кільця потрібні спеціальні інструменти, ці інструменти дозволяють запресувати підшипник в отвір поворотного кулака, не пошкоджуючи при цьому підшипник.

Покоління 3



Ці підшипники виконують дві монтажні функції - одна частина є маточиною, а інша фіксує підшипниковий вузол у поворотному кулаку. Натяг даних підшипників забезпечуються вже на заводі виробника, тому вони надійні та прості в установці. Мастило в підшипник також закладається одноразово під час виробництва, тому підшипник не вимагає обслуговування. Ці підшипники постачаються в різних варіантах виконання залежно від вимог автовиробника (наприклад, з датчиком ABS або без нього). Вони можуть використовуватися на передній або задній привідних осях.

Гальмівні диски із вбудованим підшипником маточини

У деяких автомобілях - зокрема, Renault та Peugeot/Citroën - на задній осі використовуються гальмівні диски із вбудованим підшипником маточини. Такий вид складання дозволяє значно знизити вагу, тому що гальмівний диск також виконує роль маточини колеса. Цей тип диска/підшипника у зборі може бути оснащений зубчастим вінцем або ущільненням з магнітним кільцем для датчика ABS.



Подібні попередньо зібрані деталі роблять заміну швидкою та простою, забезпечують ідеальну

посадку та виключають ризик встановлення підшипника з неправильним зазором або розташуванням ущільнень. Це дуже важливо для коректної роботи та збереження безпеки даного компонента. Підберіть підшипники маточини для вашого автомобіля в нашому онлайн-каталозі [partsfinder](#) або звертайтеся безпосередньо до наших спеціалістів.

Джерело: