

# Полірування фар автомобіля: 3 способи

дата публікації: 2025.10.16



**З часом автомобільні фари починають тьмяніти та мутніти. У деяких випадках вони можуть навіть пожовтіти. Відновити їхній початковий вигляд допоможе полірування.**

Для цього можна використовувати як спеціалізовані засоби автокосметики, так і перевірені домашні методи. Однак варто пам'ятати, що процес полірування фар вимагає уважності та навичок — помилки можуть коштувати дорого. Про те, коли фарам необхідне полірування, як правильно його виконувати та яких помилок краще уникати, ми поговоримо нижче.

## **Навіщо полірувати фари?**

Полірування фар — це процес відновлення прозорості автомобільної оптики, який повертає їй початковий вигляд та повну функціональність. Основне завдання — видалити поверхневий шар пластику з зовнішньої сторони фари, щоб усунути помутніння та повернути блиск. До того ж мутні фари гірше світять, що може бути вкрай небезпечним.

Скло фар у сучасних автомобілях у переважній більшості виготовляють із полікарбонату або акрилу. Ці матеріали вирізняються високою міцністю та стійкістю до механічних пошкоджень, таких як потрапляння пилу, бруду чи дрібного каміння. Однак вони є вразливими до впливу сонячного випромінювання. Для захисту фар виробники наносять на їхню поверхню захисне УФ-покриття ще на етапі складання. З часом захисний шар пошкоджується. У результаті пластик втрачає прозорість і стає мутним.



## **Чим можна полірувати фари автомобіля**

Розглянемо найпопулярніші варіанти:

- **Полірувальні пасти**

Ці засоби містять абразивні частинки та відрізняються за ступенем ефективності. Серед професійних варіантів можна виділити пасту ДОІ на основі оксиду хрому. У домашніх умовах часто використовують зубну пасту, яку іноді змішують із харчовою содою для посилення ефекту.

- **Механічне полірування**

До цієї категорії належать методи, де використовуються спеціальні інструменти, такі як шліфувальна машинка або дріль із полірувальними насадками. Такий спосіб дозволяє досягти більш рівномірного результату.

- **Хімічне полірування**

Цей метод, також відомий як безконтактний (хоча це не зовсім точно), передбачає використання спеціальних рідин, наприклад, дихлоретану або складів на основі ацетону.

Ручне полірування фар займає багато часу, але її головна перевага — мінімальний ризик пошкодження оптики. Механічний і хімічний способи полірування, навпаки, дозволяють швидко й рівномірно обробити поверхню, але при цьому потребують певних навичок.

## **Ручне полірування фар зубною пастою або пастою ДОІ**

Це найпростіший і доступний спосіб полірування, який зводить ризик пошкодження фари до мінімуму. Його можна легко виконати самостійно. Для цього знадобляться наступні інструменти:

- зубна паста або паста ДОІ;
- знежирювач (наприклад, на спиртовій основі);
- малярний скотч для захисту кузова навколо фари;

- м'яка бавовняна тканина, безворсова ганчірка або спеціальна губка для полірування.



Спочатку фару очищують від забруднень, потім наносять зубну пасту, рівномірно розподіляючи її по всій поверхні. Залиште пасту на кілька хвилин, щоб вона почала підсихати. Після цього за допомогою губки або тканини, легкими круговими рухами та помірним натиском, пасту втирають у пластик. Щоб уникнути пересихання під час полірування, періодично додавайте трохи води. Поліруйте фару 5-10 хвилин і після завершення ретельно промийте.

Цей спосіб підходить для випадків, коли оптика має лише незначні пошкодження, а помутніння тільки почали з'являтися. З більш серйозними дефектами він уже не впорається.

### **Механічне полірування фар**

Цей метод вимагає певних навичок, тому якщо ви не впевнені у своїх силах, краще довірити роботу фахівцям. Для самостійного полірування вам знадобляться:

- полірувальна машинка або дріль із можливістю регулювання обертів;
- абразивні диски діаметром із різною зернистістю: 800, 1000, 1200, 1500, 2000, 2500;
- водостійкий наждачний папір із такою ж зернистістю, як і диски, якщо полірувальної машинки немає й ви плануєте шліфувати вручну;
- малярний скотч для захисту кузова;
- знежирювач (наприклад, на спиртовій основі);
- паста для полірування фар;
- хутряні та поролонові полірувальні диски;
- чиста ганчірка або мікрофібровий рушник.

## **Етапи полірування:**

### **1. Підготовка**

Перед початком роботи підготуйте автомобіль: очистіть фари, знежирте їх та обклейте периметр фар малярним скотчем. Потім додайте кілька додаткових шарів, щоб закрити прилеглі панелі кузова та радіаторну решітку. Це допоможе захистити поверхню автомобіля від можливих пошкоджень під час шліфування.

### **2. Шліфування фар**

Суть шліфування полягає у видаленні пошкодженого шару пластику, включаючи залишки захисного покриття. Процес починається з використання абразивного круга з низькою зернистістю, який дозволяє прибрати найглибші подряпини. Якщо на фарі є такі дефекти, шліфування слід починати з наждачного паперу зернистістю P800. У разі незначних пошкоджень можна відразу використовувати дрібнозернистий наждачний папір (наприклад, P1000 або P1200).

Рекомендується підтримувати частоту обертів шліфувальної машинки не вище 2000 об/хв. Щоб уникнути перегріву, поверхню необхідно регулярно змочувати водою. Рухи потрібно виконувати рівномірно, наприклад, вертикально (вгору-вниз), із помірним натиском. Не затримуйтеся на одному місці, щоб уникнути перегріву та можливого пошкодження пластику.

Після першого етапу шліфування слід використовувати диск із більш високим показником зернистості (P1000), щоб згладити сліди від попереднього абразиву. Напрямок рухів рекомендується змінити на протилежний, наприклад, на вертикальний (вниз-вгору).

Процедуру шліфування повторюють, щоразу підвищуючи зернистість абразиву. Це роблять доти, доки поверхня фари не стане рівною.

У результаті шліфування фара стає рівною, але набуває злегка матової текстури.

Якщо шліфувальної машинки немає, процес можна виконати вручну за допомогою водостійкого наждачного паперу. У цьому випадку алгоритм дій залишається таким самим, як і при роботі з машинкою.

Якщо ретельно не прошліфувати поверхню фари поступово всіма наждачними паперами (згаданими раніше), то після полірування на фарі залишаться подряпини та дрібні риси по всій поверхні — з'явиться ефект «голограм» або незначного помутніння.

### **3. Полірування**

На цьому етапі використовують полірувальну пасту. Засіб втирають круговими рухами за допомогою сухої тканини, бажано з мікрофібри, або полірувальною машинкою з відповідним кругом.

Для досягнення найкращого результату рекомендується спочатку використовувати хутрянний полірувальний диск для усунення дрібних подряпин, а потім поролоновий — для вирівнювання поверхні, надання їй блиску та прозорості.



### **Хімічне полірування фар**

Цей метод вважається одним із найефективніших, проте вимагає особливої обережності, оскільки за недостатнього досвіду існує високий ризик пошкодження пластику. Для виконання хімічного полірування використовують спеціальні набори для безконтактного полірування фар, які включають:

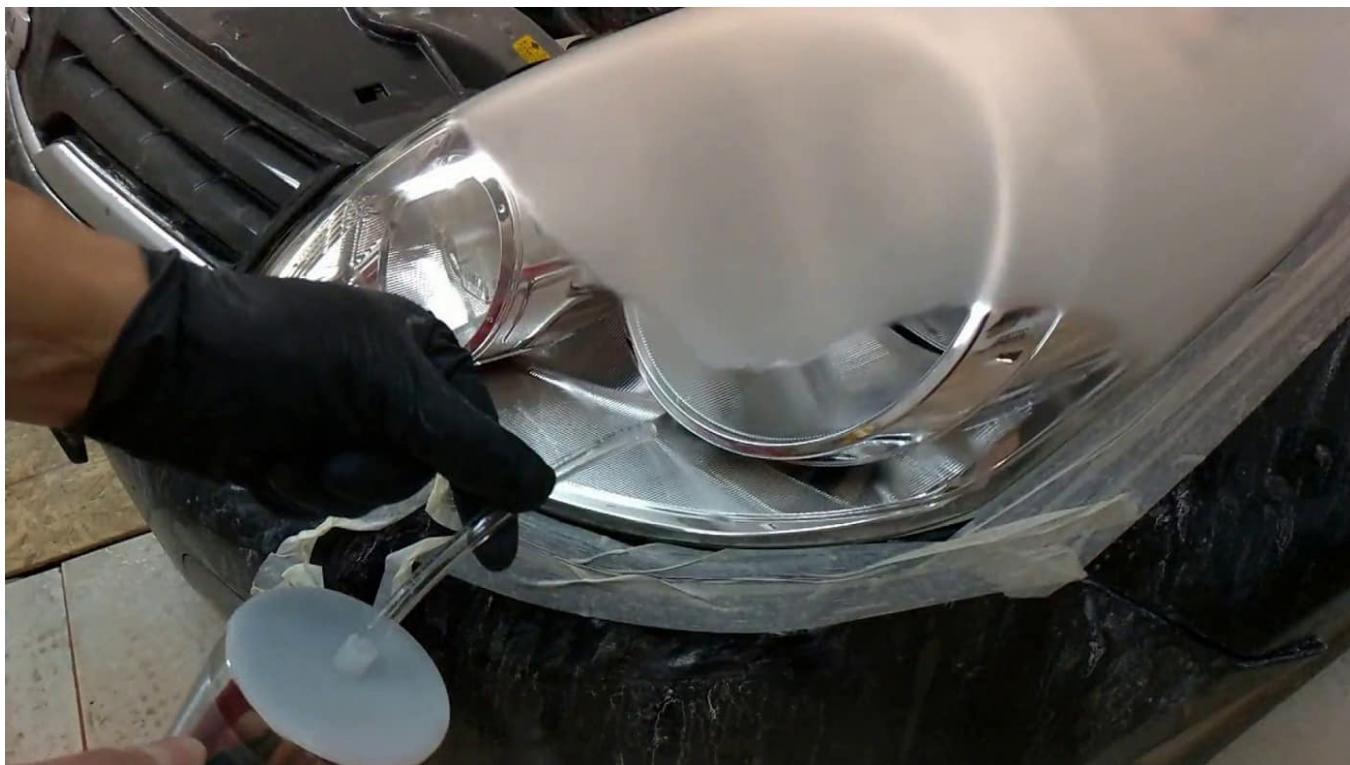
- нагрівальний чайник із нержавіючої сталі з тонким носиком, схожий на звичайний чайник. Пристрій може працювати від мережі, автомобільного прикурювача або акумулятора;
- водостійкий наждачний папір різної зернистості;
- ємність із робочою рідиною для обробки.

### **Процедура:**

Хімічне полірування проводять у добре провітрюваному приміщенні, дотримуючись заходів безпеки. Обов'язково використовувати захисні окуляри та респіратор. Як і в інших методах, фари попередньо миють, сушать і обклеюють сусідні поверхні малярним скотчем або знімають їх із автомобіля.

Далі слід відшліфувати фари та переконатися, що захисний лак повністю видалено. Процес шліфування описано вище. Робочу рідину заливають у нагрівальний пристрій і вмикають його. Після нагрівання з носика починає виходити пар. Ним обробляють поверхню фари на відстані близько одного сантиметра, виконуючи плавні рухи знизу вгору. Після завершення обробки фару залишають до повного висихання.

Хімічне полірування потребує уважності та дотримання всіх етапів, але забезпечує чудовий результат, відновлюючи прозорість і зовнішній вигляд фар.



### **Захисне покриття після полірування**

На початку цієї статті ми згадували, що виробник ще на заводі наносить на поверхню фар спеціальне УФ-покриття, яке захищає їх від впливу сонячних променів і запобігає потемнінню. Після полірування фари втрачають цей захист, тому для продовження їхнього терміну служби необхідно нанести новий захисний шар. Інакше через кілька місяців вони знову помутніють.

Найчастіше використовують такі засоби:

- **Лак для фар**

Спеціальний прозорий лак створює тонкий фізичний бар'єр, який запобігає пошкодженням від УФ-променів, бруду та легких механічних впливів. Нанесення лаку можливе як у домашніх умовах, так і в спеціалізованому сервісі, але для досягнення довговічного результату рекомендується звертатися до професіоналів. Термін служби покриття залежить від якості використовуваного засобу та дотримання рекомендацій щодо його нанесення. У середньому він становить 1-2 роки.

- **Керамічне покриття**

Створює надміцний захисний шар, який забезпечує стійкість до ультрафіолетового випромінювання, хімічних впливів, бруду та води. Крім того, воно має гідрофобний ефект, завдяки якому вода і бруд не затримуються на поверхні фар, що значно полегшує догляд за ними. Це особливо підходить для тих, хто шукає довготривалий захист фар за мінімальних зусиль щодо догляду. Термін служби покриття залежить від якості використовуваного засобу, умов експлуатації автомобіля та регулярності догляду за фарами. У середньому він становить 2-3 роки.

- **Поліуретанова захисна плівка**

Прозора плівка захищає фари від подряпин, бруду та УФ-променів. Завдяки своїй еластичності вона ефективно протистоїть механічним пошкодженням, таким як удари дрібних камінців, що особливо важливо для автомобілів, які експлуатуються на поганих дорогах. Поліуретанові плівки здатні служити понад 5 років. Установлення плівки потребує професійного підходу, оскільки вона має бути ідеально натягнута та приклеєна без бульбашок і складок для забезпечення її довговічності. Плівка вимагає мінімального догляду і при необхідності може бути видалена, не пошкоджуючи поверхню фар.

**Висновок:** Лак підходить для швидкого та недорогого вирішення, керамічне покриття — для довготривалого захисту, а плівка — для максимального результату. Для досягнення найкращого ефекту рекомендується поєднувати кілька способів, наприклад, нанести керамічний захисний шар і додатково захистити фари поліуретановою плівкою.

### **Як продовжити термін служби фар**

Хоча старіння пластику фар неминуче, дотримання кількох простих рекомендацій допоможе уповільнити цей процес. Ось що варто враховувати:

- **Регулярне миття**

Часто мийте автомобіль із використанням якісного шампуню. Це дозволить видаляти накопичений бруд, хімічні речовини та інші забруднення, які з часом можуть спричинити помутніння або пошкодження фар.

- **Паркування в тіні**

Намагайтеся залишати автомобіль у місцях, захищених від прямих сонячних променів. Це зменшить вплив ультрафіолету та сповільнить процес окислення пластику.

- **Правильний догляд**

Фари краще очищати м'якою ганчіркою або щіткою, попередньо змоченою у воді. Такий підхід допоможе уникнути появи подряпин і продовжить термін їхньої служби.

### **Скільки коштує полірування фар?**

Полірування фар — це недорога процедура, проте її вартість може залежати від кількох факторів. Підсумкова ціна визначається обраним автосервісом, якістю наданих послуг та використаними матеріалами, наприклад, із нанесенням захисного покриття чи без нього. Також ціна може варіюватися залежно від регіону та складності роботи.

Костянтин Леоненко  
[exist.ua/uk](https://exist.ua/uk)

Джерело: