

Історія Continental: велосипеди, дирижаблі та приводні ремені

дата публікації: 2025.10.08

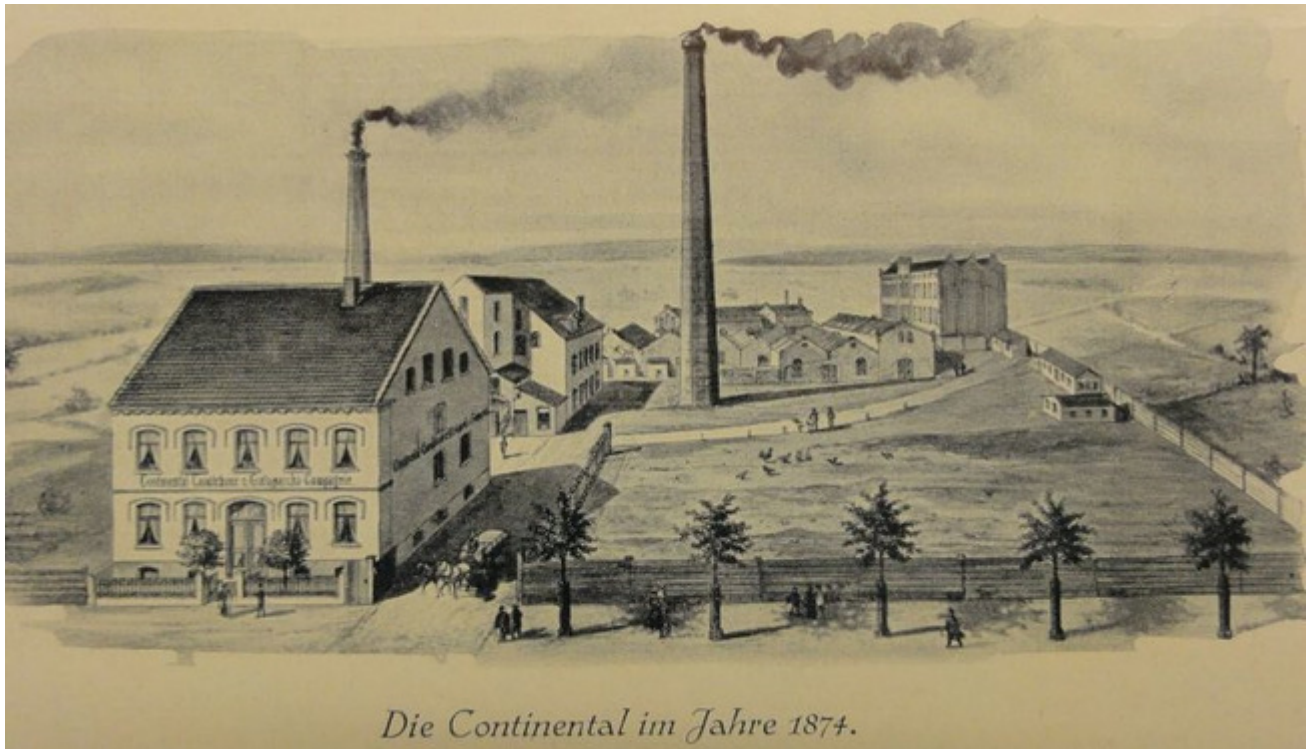


Цікаві факти з історії одного з найвідоміших виробників ременів ГРМ

Оранжевий логотип із конем, що став на дуби, знайомий, мабуть, кожному автомобілісту. Історія цього символу — це історія розвитку технологій, інновацій і витривалості бренду Continental, одного з найбільших виробників автомобільних шин, [приводних ременів](#) та полімерно-технічних виробів у світі. У нашому блозі розповідаємо, як із невеликої фабрики з виготовлення гумових шлангів і тканин компанія перетворилася на глобального гравця автомобільної індустрії.

Причому тут кінь?

8 жовтня 1871 року в німецькому Ганновері з'явилася компанія Continental-Caoutchouc & Guttapercha Compagnie. Вона спеціалізувалася на шлангах і рукавах, прогумованих тканинах для медицини й побуту, а також виготовляла вироби з м'якої гуми, зокрема взуття та дитячі іграшки.



Перша фабрика Continental-Caoutchouc & Gutta-Percha Compagnie. Ганновер, 1874 рік. Фото: Continental

Справи одразу пішли добре: компанією керували досвідчені банкіри та промисловці, а зростаючий попит на велосипеди підживлював ринок.

1892 році Continental першою в Німеччині розпочала виробництво пневматичних велосипедних шин, які були м'якшими та комфортнішими за суцільнолиті, і швидко зайняла свою нішу. Проте на велосипедах зупинятися не збиралися.

Німецька автомобільна промисловість, зосереджена на Рейні, розвивалася дуже швидко. Було очевидно, що майбутнє — за автомобілями. І щоб не відстати, Continental довелося освоювати нові напрями. Уже 1898 року компанія запустила виробництво пневматичних автомобільних шин без протектора, відкривши нову сторінку в історії автопромисловості.



Виробництво автомобільних шин Continental та сувору ручна праця. Фото: Continental

У 1899 році компанія зареєструвала торговельну марку для приводних ременів і відкрила цех із їхнього виробництва. Спочатку випускали лише плоскі приводні ремені — інших тоді ще не існувало. Вони застосовувалися для приводу промислового обладнання.



Цех із виробництва шин заводу Vahrenwald на початку XX століття. Фото: Continental

На межі століть фахівці Continental долучилися до створення легендарного дирижабля Zeppelin LZ-1. Матеріал для обшивки першої успішної німецької моделі дирижабля був розроблений саме у Continental. Так само, як і захисне покриття для літака Луї Блерію, на якому він 25 липня 1909 року вперше перетнув Ла-Манш.



Перший політ дирижабля LZ-1. 2 липня 1900 року. Фото: welweb.com



LA TRAVERSÉE DU PAS-DE-CALAIS EN AÉROPLANE
Blériot atterrit sur la falaise de Douvres

Пам'ятний плакат на честь перельоту через Ла-Манш на аероплані, 1909 рік. Фото: larousse.fr

А кінь... Кінь тут усе ж ні до чого. Хіба що такий самий скакун прикрашає герб землі Нижня Саксонія, столицею якої є Ганновер.

XX століття — ера автомобілів і випробувань

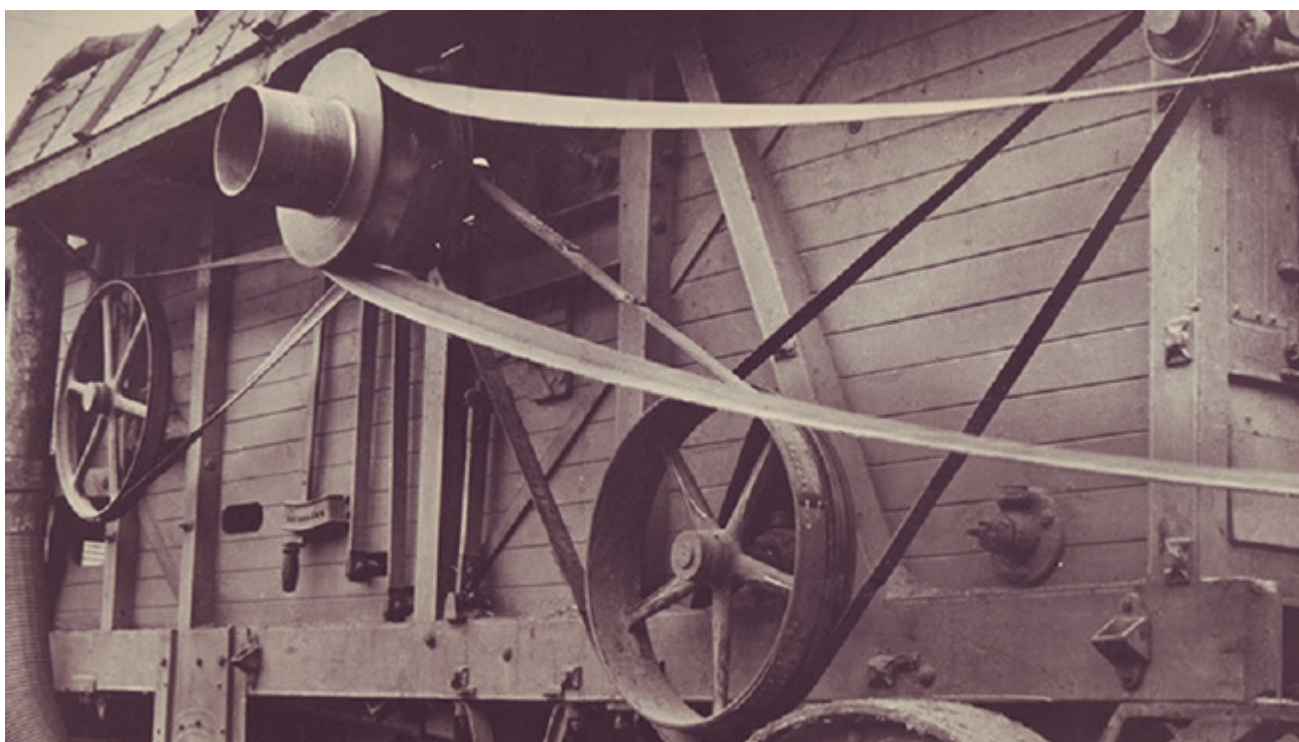
Перші нові можливості відкрилися завдяки автоспорту. У 1901 році автомобіль Daimler, який згодом отримає назву Mercedes, переміг у 392-кілометрових перегонах «Ніцца-Салон-Ніцца» на півдні Франції. Один за одним спортивні автомобілі вигравали змагання на шинах Continental, які ставали дедалі міцнішими та довговічнішими. У 1904 році інженери компанії представили першу у світі шину з малюнком протектора.

Власна наукова база, потужності, мережа філій — усе це працювало на успіх. У лабораторіях Continental велися розробки шин із синтетичного каучуку, які після кількох років випробувань вдалося запустити у серійне виробництво.

Здавалося, що компанію неможливо зупинити: у 1914 році на ганноверському заводі працювало майже 12 тисяч людей. Проте плани майбутнє перекреслила Перша світова війна.

Репресивні умови Версальського договору, що обмежували розвиток автопрому, відкинули німецьку економіку на кілька років назад. Настав занепад. Однак Continental вдалося відновитися завдяки іноземному капіталу: частку компанії придбала американська корпорація Goodrich. Хоча співпраця тривала недовго, інвестиції допомогли повернути позиції на ринку.

У 1923 році Continental уперше виготовила безкінечний приводний ремінь — і новий продукт одразу набув популярності.



Перші безкінечні приводні реміні Continental. Фото: Continental

Асортимент концерну поступово розширювався: у 1932 році з'явилася лінійка побутових і промислових шлангів Goldschlange, а згодом — гумометалеві елементи Schwingmetall, які гасили шум та вібрації двигуна.



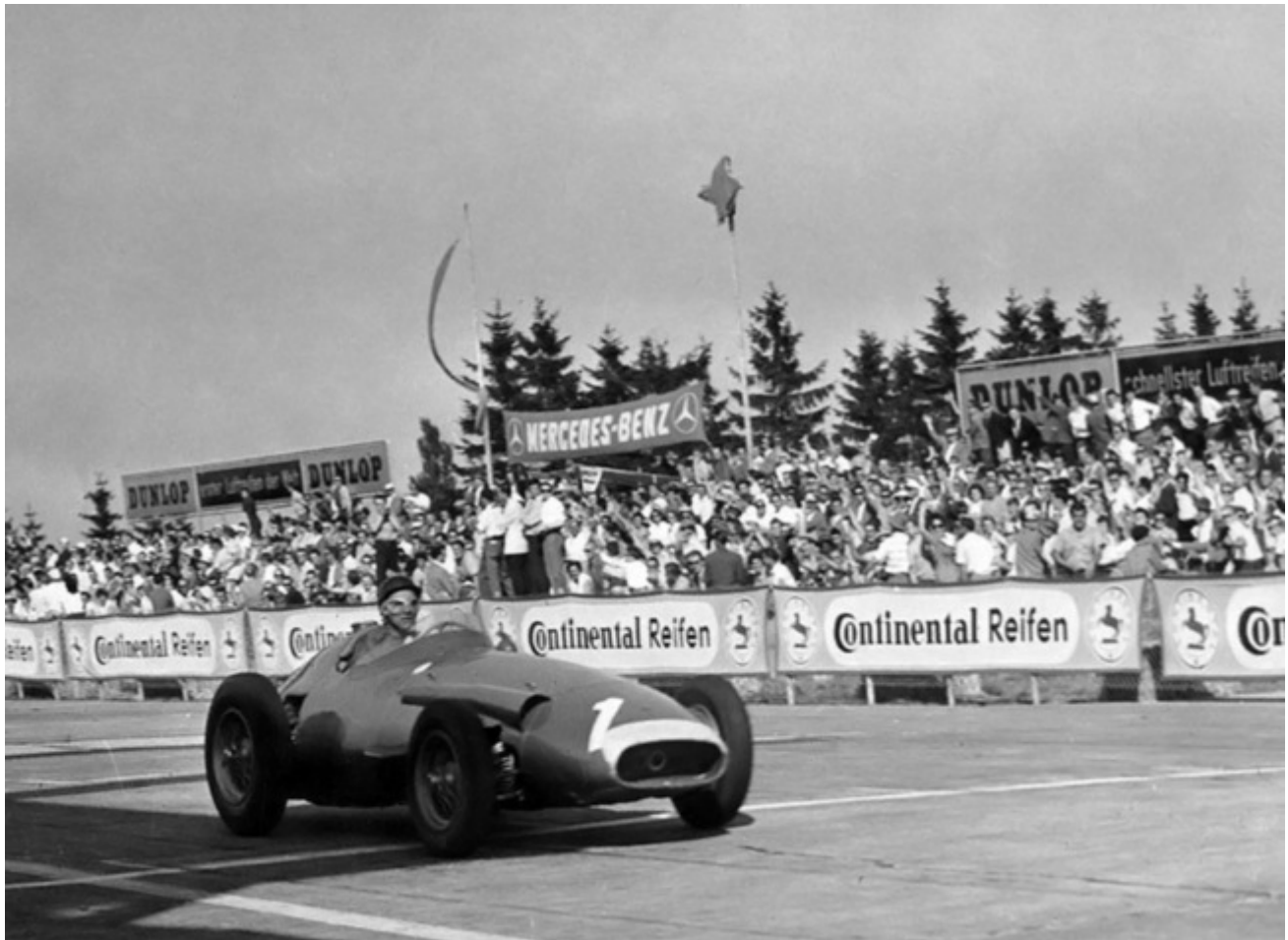
Gold Snake і сьогодні є визнаним лідером на світовому ринку виробництва шлангів. Фото: Continental

Перед початком Другої світової війни компанія відкрила новий завод під Ганновером і, як багато німецьких підприємств того часу, частково переорієнтувала виробництво на військові потреби.

Під час війни заводи Continental серйозно постраждали від бомбардувань. Виробництво відновили у 1945 році, але повне відродження зайняло кілька років.

Повернення до мирного життя

На початку 1950-х років компанія повернулася до автоспорту. На шинах Continental знову змагалися найкращі гонщики світу, в тому числі, команди Daimler-Benz та Porsche.



Аргентинський гонщик Хуан Мануель Фанхіо, знаменитий «Ель Маестро», виграв Гран-прі Німеччини у 1957 році. Фото: lastflag.com

Наукові розробки не зупинялися: у 1952 році Continental представила перші зимові шини, а в 1955 році — пневматичну підвіску для комерційного транспорту та конвеєрну стрічку зі сталевим кордом.



Конвеєрні (транспортні) стрічки використовують із перевезення вантажів великі відстані. Наприклад, вони допомагають переміщати буре вугілля з місця видобутку — шахти чи кар'єру. Фото: Continental

У 1961 році Continental застосовує накопичений досвід у створенні ременів та вперше замінює ланцюг зубчастим ременем для приводу ГРМ в автомобільному двигуні. А в 1968 році провела перші випробування безпілотного автомобіля на власному полігоні Contidrom.



Безпілотний автомобіль на випробувальному автодромі Continental. Фото: Continental



Continental підкорює світ

На межі 1960-1970-х років компанія активно розширювала виробництво, купувала нові заводи та розвивала напрями в нафтовидобуванні й екології. Завдяки Continental з'явився перший у світі плаваючий трубопровід для транспортування нафтопродуктів.



Перший у світі плаваючий трубопровід для нафтопродуктів. Сьогодні такі рукави широко використовуються у нафтовидобуванні. Фото: Continental

У 1971 році в місті Корбах (Німеччина) компанія відкрила найбільший у світі завод із виробництва промислових шлангів. До 1989 року у концерні працювало майже 46 тисяч людей,

а річний оборот становив близько 8 мільярдів німецьких марок.



Завод у м. Корбах. Німеччина, 2020 рік. Фото: wlz-online.de

У 1991 році в межах концерну Continental було створено підрозділ ContiTech, який спеціалізувався на виготовленні автомобільних і промислових виробів із каучуку та полімерів — усього, окрім шин (втім, з 2018 року бренд ContiTech інтегрований у загальну структуру Continental і припинив своє існування як окрема марка). Пізніше до концерну приєдналися АТЕ (гальмівні системи) та VDO (електромеханічні компоненти).



Continental сьогодні

Сьогодні Continental — це понад 240 тисяч співробітників у 59 країнах світу.





Компанія об'єднує під своїм брендом численні технологічні напрями — від шин і систем безпеки до приводних ременів, шлангів, віброізоляційних елементів та електроніки (загальна кількість продуктів – понад 60 000). Водночас концерн продовжує зміцнювати позиції як один із провідних виробників компонентів для автомобільної промисловості, залишаючись вірним своїй спадщині інновацій, надійності й німецької якості.

АвтоНова- Д – офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: