

OSRAM: як покращити світло фар

дата публікації: 2025.10.03



З приходом осені водії частіше скаржаться на фари: хочеться кращого світла. Найбільш рішучі починають “модернізувати” свою світлотехніку, вдаючись часом до неймовірних експериментів. Між тим, німецький виробник Osram нагадує два надійних способи зробити освітлення дороги кращим - і обидва цілком доступні. Почнемо з простішого.

Спосіб перший: перевірте промінь

Часто фари здаються нам неспроможними тому, що фактично мають порушення регулювань. Наскільки поширене неправильне налаштування фар? Дуже, ніж нам здається.

За результатами кампанії Light Test Weeks 2024 (загальнонаціональна перевірка фар у Німеччині), у 8,2% легкових автомобілів світло було відрегульоване занадто високо. Для вантажних авто цей показник ще більший - 14,9%. І це не рахуючи тих машин, чиї фари налаштовані надто близько!

Крім того, що один-єдиний автомобіль із неправильно налаштованими фарами може засліпити десятки зустрічних водіїв навіть на короткій дистанції, водій цього авто і сам нормально не бачить дорогу. І це створює ще серйозніший ризик - як для інших, так і для самого водія.

Регулювання фар часто ігнорують. Спеціалісти компанії OSRAM радять регулярно перевіряти всі світлові прилади. Це можна робити під час кожного техобслуговування чи ремонту. Правильно налаштовані головні фари – ключовий фактор безпеки на дорозі.

Спосіб другий: замініть лампи

Більш радикальний спосіб покращити освітлення дороги перед машиною – замінити лампи у фарах. Адже з віком стандартні галогенові лампочки втрачають свою яскравість, плюс старішає дзеркальний рефлектор та тьмяніє скло (насправді – пластиковий ковпак).

Щоб компенсувати ці чинники і зробити фари по-справжньому яскравими, сконструйовані лампи підвищеної ефективності. В номенклатурі OSRAM для цього є яскраві світлодіодні джерела світла - LED-лампи.

Чому LED-лампи краще галогенок?

Світлодіоди забезпечують значно вищу світловіддачу, довший термін служби та кращу енергоефективність. Вони створюють чіткіші умови освітлення дороги, покращують видимість і дають водієві більше часу на реакцію у випадку появи перешкоди. Це особливо важливо під час нічних поїздок.

Як використати LED-лампи на старих авто?

Варіант для авто старих моделей є, проте слід врахувати один важливий нюанс. Якщо в звичайну фару, сконструйовану під галогенку, встановлювати світлодіодну лампу, вона має бути особливою. А саме – повторювати геометричні і оптичні параметри старої доброї галогенки.

Насправді це дуже непросто зробити, і виробникам дешевих LED-“аналогів” такі високотехнологічні вироби не під силу.

Тож не дивно, що неякісні діодні лампи, встановлені в типові галогенові фари, дають неправильно сформований промінь. Точніше, це не промінь, а плями світла, які часто дорогу освітлюють ще гірше за старі галогенові лампи, та ще й засліплюють зустрічних і попутних водіїв. (Саме тому в багатьох країнах подібні продукти не мають офіційного схвалення і не повинні використовуватись на дорогах загального користування у зовнішніх світлових приладах автомобіля).

Між тим, завдяки OSRAM для багатьох популярних моделей вже доступні LED-рішення для заміни галогенових ламп. У більшості випадків їх можна встановити самостійно. Проте, якщо потрібне регулювання фар, краще звернутися до професійної майстерні, оскільки саме водії несуть відповідальність за регулярну перевірку освітлення.

Що слід врахувати при купівлі світлодіодних ламп?

Світлодіодні лампи мають бути схвалені для конкретної моделі авто. Інакше світло може розподілятися неправильно та призводити до засліплення. Зрештою, засліплення – це не лише суб'єктивне відчуття: воно вимірюється й має чітко визначені норми. Саме тому продукти Osram ретельно тестуються перед виходом на ринок. Наприклад, найпопулярніша на сьогодні модель NIGHT BREAKER LED SPEED H7 має показник засліплення приблизно на 50% нижчий від допустимого максимуму.

Чи можна замінити LED-лампами ксенон?

Так, можна. Якщо говорити про OSRAM, у лінійці компанії LEDriving з'явилася абсолютна новинка – світлодіодний замінник ксенонової лампи D5S – лампи LEDriving HL EASY XEN.

Завдяки конструкції Plug&Play (встав і користуйся), LED-замінники мають ідентичні розміри та геометрію з оригінальним джерелом світла.

Основні переваги LED ламп “ксенонового формату” D5S: світло до 180% яскравіше за мінімальні вимоги стандарту ECE R98, відсутність необхідності у використанні додаткового блоку (CANBUS), який гарантує відсутність сигналу про несправність на панелі приладів, світловий потік 5000 лм та колірна температура 6500 K.

Важливий плюс – значно знижений ефект засліплення у порівнянні з традиційними ксеноновими лампами D5S.

Які світлодіодні лампи обрати?



Для покращення віддачі старих добрих галогенових фар в оновленому портфоліо OSRAM представлені нові серії LEDDriving HL EASY GEN 2 та LEDDriving HL INTENSE NXT.

Моделі EASY GEN 2 вирізняються простим монтажем і повною відповідністю розмірам галогенових ламп. Вони забезпечують світловий потік 1400/1800 лм (H4/H19) та 2000 лм (H7/H18) при колірній температурі 6500 K.

Наша довідка

OSRAM LEDDriving HL EASY GEN 2

Світлодіодні лампи нового покоління, головна відмінність яких – абсолютна відповідність геометричним розмірам галогенових ламп. Це принципово важливо для збереження оптичних характеристик фар з новими лампами.

Встановлення ламп цієї моделі є максимально простим і не вимагає жодних перехідників або адаптерів (так зване рішення Plug&Play). Ці лампи дають яскраве світло, відрізняються малим споживанням енергії, тривалим терміном роботи та найбільш доступною в даному

сегменті ціною. Колірна температура 6000 К.

Замінюють традиційні галогенові лампи типів H1, H3, H4/H19, H7/H18, H8, H10, H11, H15 та H16.

Джерело: