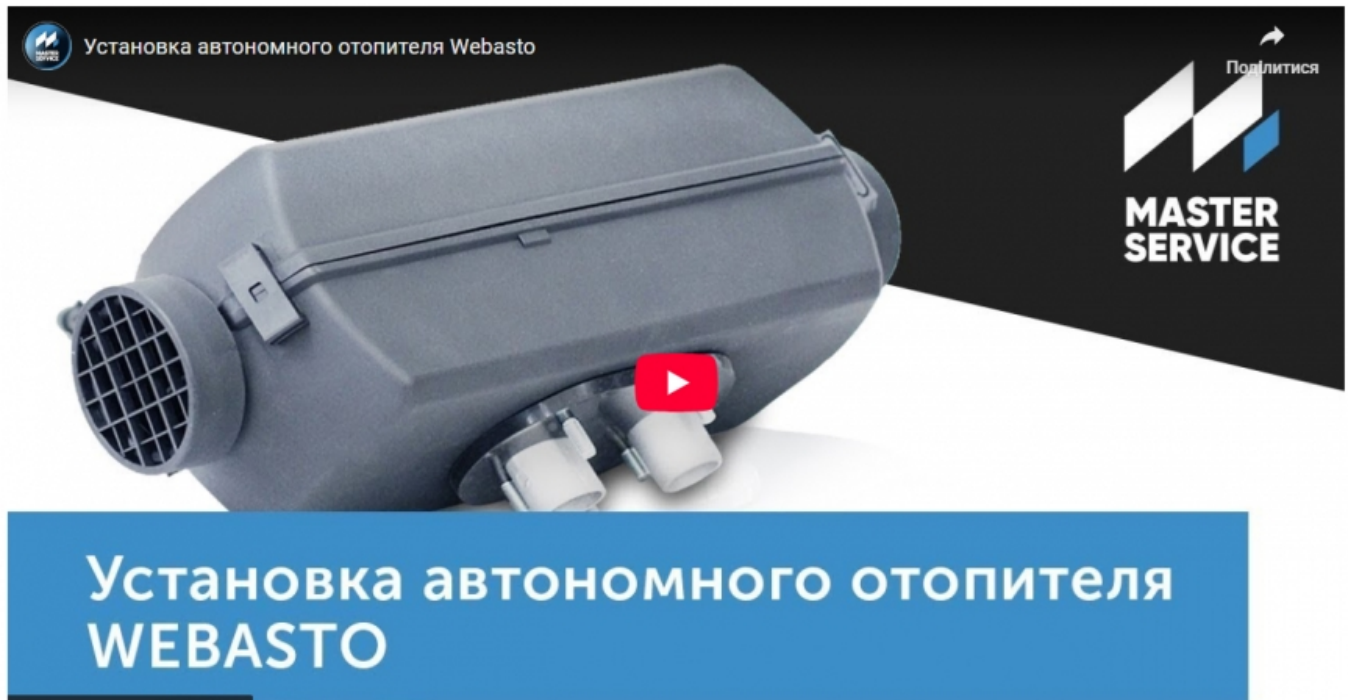


Додатковий опалювач: встановлювати чи ні?

дата публікації: 2025.10.02



Що не подобається кожному автовласнику у зимовий період? Це дві речі: чистити машину від снігу та крижаної кірки, а також чекати, коли двигун автомобіля нарешті прогріється, в салоні стане тепло і можна буде їхати по справах.

Дві ці речі взаємопов'язані, адже очистити від льоду скло автомобіля набагато простіше, коли в салоні тепле повітря. Але всі ми розуміємо, що прогрівання двигуна займає 10-15 хвилин, а багато часу у запасі є не завжди.

Деякі автомобілі надходять у продаж із встановленим автономним опалювачем. І завдяки цій установці водій сідає у прогрітий автомобіль або, як мінімум, час необхідний на прогрівання істотно скорочується.

Але ж ніхто не казав, що не можна встановити обігрівач в автомобіль, в якому його спочатку не було, вірно? Можна й треба, що підтверджує багаторічний досвід спеціалістів Master Service з успішного встановлення опалювачів на легкові, комерційні авто та навіть електромобілі.

Види автономних опалювачів

Обігрівачі відрізняються між собою за низкою ознак. Як вибрати автономку? Все залежить від конструкції автомобіля та потреб водія. Давайте розбиратися.

Тип автономного обігрівача

Обігрівачі можна розділити за типом дії на дві основні категорії: рідинні та повітряні.

- Рідинні обігрівачі інтегруються у систему охолодження двигуна автомобіля. Обігрівач являє собою невеликого розміру котел, через який циркулює охолоджувальна рідина, а паливо, що згоряє в ньому, здійснює нагрівання.
- На запущеному двигуні циркуляція антифризу здійснюється за рахунок водяної помпи. Як змусити антифриз циркулювати без запуску ДВЗ? Легко – у систему охолодження

встановлюється додатковий електричний насос. Завдяки цьому двигун почне прогріватися та прогрівати салон автомобіля через штатну пічку ще до запуску ДВЗ

- Повітряні обігрівачі мають більш простий принцип дії, охолоджувальну рідину вони не прогрівують. Завдання повітряного обігрівача полягає у відборі зовнішнього повітря, проходженні його через котел, в якому здійснюється нагрівання. Нагріте повітря потрапляє безпосередньо до салону автомобіля. Особливо популярна установка повітряних обігрівачів в електромобілі та комерційні автомобілі, де водій багато часу може проводити при заглушеному ДВЗ.

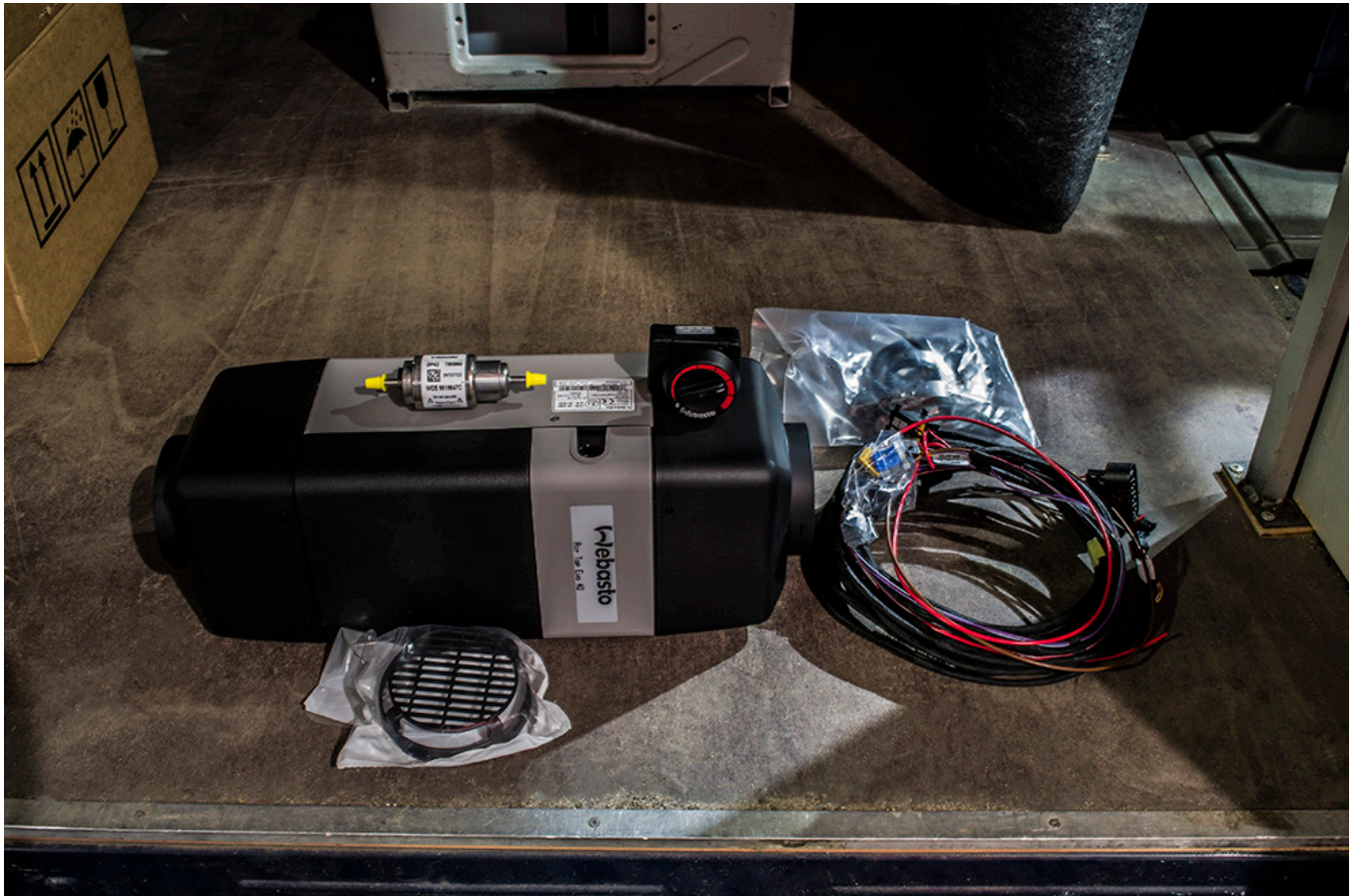


Фото: Опалювач Webasto Air Top Evo 40

Паливо, яке використовується

Нагрівання охолоджувальної рідини або повітря в опалювачі здійснюється за рахунок згоряння палива: бензину або дизеля. Найчастіше вибір залежить від того, на якому паливі працює двигун автомобіля.

Обігрівачі не "ненажерливі", витрата палива становить 200-400 мл за годину роботи. Тому завжди можна встановити в автомобілі додатковий паливний бак невеликого об'єму, який використовуватиметься лише під час автономки.

Потужність обігрівача

Вибір обігрівача залежить не тільки від потреб (прогрів ДВЗ або тільки салону), а ще й від розмірів салону:

- Щоб прогріти салон легкового автомобіля або тільки кабінку мікроавтобуса (Sprinter, Crafter, Master) достатньо буде встановити обігрівач потужністю 2 кВт;
- Для обігріву пасажирського буса до 12 місць варто встановлювати обігрівач від 3 кВт;
- А якщо потрібно опалювати салон більшого автомобіля, то ставити потрібно вже обігрівач

потужністю 4-5 кВт.

Верхньої межі в цьому випадку немає. Тобто встановити обігрівач з потужністю 4 кВт у легковик - можна, салон у такому разі прогріється набагато швидше. Але й вартість потужніших опалювачів буде вищою.

А ось встановленого малопотужного обігрівача у великий автомобіль може бути недостатньо.

Тип керування

Спосіб керування обігрівачем залежить від вибраного елемента керування. На вибір подано різні рішення:

- Ручне увімкнення. Сіли в салон автомобіля, натиснули на кнопку, вибрали температуру та починається обігрів. Це допоможе прискорити процес нагрівання, але трохи посидіти в холодному автомобілі все одно доведеться;
- Елемент керування з таймером. Знаєте, що завтра кудись їхатимете о 8:30, наприклад? Встановіть запуск нагріву на 8:15 і ви сядете вже в прогрітий салон;
- Елемент із дистанційним керуванням дозволить керувати автономкою у будь-який час за допомогою, наприклад, телефону. Прокинулися і готуетесь до виходу - увімкнули. Вирішили прогріти двигун серед ночі, щоб не мерз акумулятор - увімкнули. Робочий день добігає кінця і хочете скоріше додому - увімкнули.



Фото: Управління автономним обігрівачем розташовуємо праворуч під кермом

Чи варто встановлювати автономний обігрівач?

Однозначно. Встановлення обігрівача - це не тільки дуже зручно, але ще й вигідно:

- Пропадає необхідність "палити" багато палива, не прогрівши двигуна. За 15 хвилин обігрівач витрачає до 100 мл палива, що значно менше витрат двигуна;

- Подовжується термін служби двигуна. У холодну погоду масло трохи густіє і спочатку двигун працює без належного змащування. Якщо обігрівач заздалегідь прогріє двигун, цієї проблеми не виникне;
- Якщо автомобіль комерційний та водієві потрібно чогось чекати, то не доведеться сидіти із запущеним двигуном, щоб зігрітися;
- Використання обігрівача в електромобілі суттєво економить "кілометри". Штатна піч електромобілів витрачає багато електроенергії, що спричиняє суттєве зниження запасу ходу.

Якщо ви вирішили встановити додатковий обігрівач – важливо вибрати відповідний для вашого авто агрегат і правильно його встановити. З обома завданнями допоможуть впоратися фахівці Master Service, які мають багаторічний досвід встановлення автономних опалювачів на легкові авто, комерційний транспорт та електромобілі.

[*Master Service*](#)

Джерело: