

Концерн ZF розширює виробництво рульових систем у Китаї

дата публікації: 2025.09.29



22 вересня концерн ZF підписав інвестиційну угоду з Економічною зоною розвитку Чжанцзяган, оголосивши про розширення локалізованих технологій інтелектуального шасі в цьому місті. Згідно з угодою, концерн ZF планує розширити асортимент продукції та виробничі потужності систем Active Kinematics Control (AKC) та Steer-by-Wire (SbW), щоб задовольнити зростаючий попит на інтелектуальні, високопродуктивні рішення для керування автомобілем як на внутрішньому, так і на міжнародному ринках, а також підтримати прискорену трансформацію та модернізацію автомобільної галузі Китаю.

На церемонії були присутні: Хань Вей — секретар партійного комітету міста Чжанцзяган, Чжан Чжен — член постійного комітету партійного комітету міста, секретар робочого комітету партії та директор адміністративного комітету Економічної та технологічної зони розвитку, Цзян Пен ь — член постійного комітету партійного комітету та перший заступник мера міста, Чжао Юй — заступник мера, а також керівництво концерну ZF: Рене Ван — виконавчий віце-президент, президент регіону Китай та операцій Азійсько-Тихоокеанського регіону, Бен Роос — старший віце-президент з рішень для шасі в Азійсько-Тихоокеанському регіоні, Тіггер Сью — старший віце-президент з продажів та розвитку клієнтів, а також Кен Ван — віце-президент напрямку рульових систем у Азійсько-Тихоокеанському регіоні.

«Підписання цієї угоди демонструє нашу впевненість у довгостроковому розвитку ринку

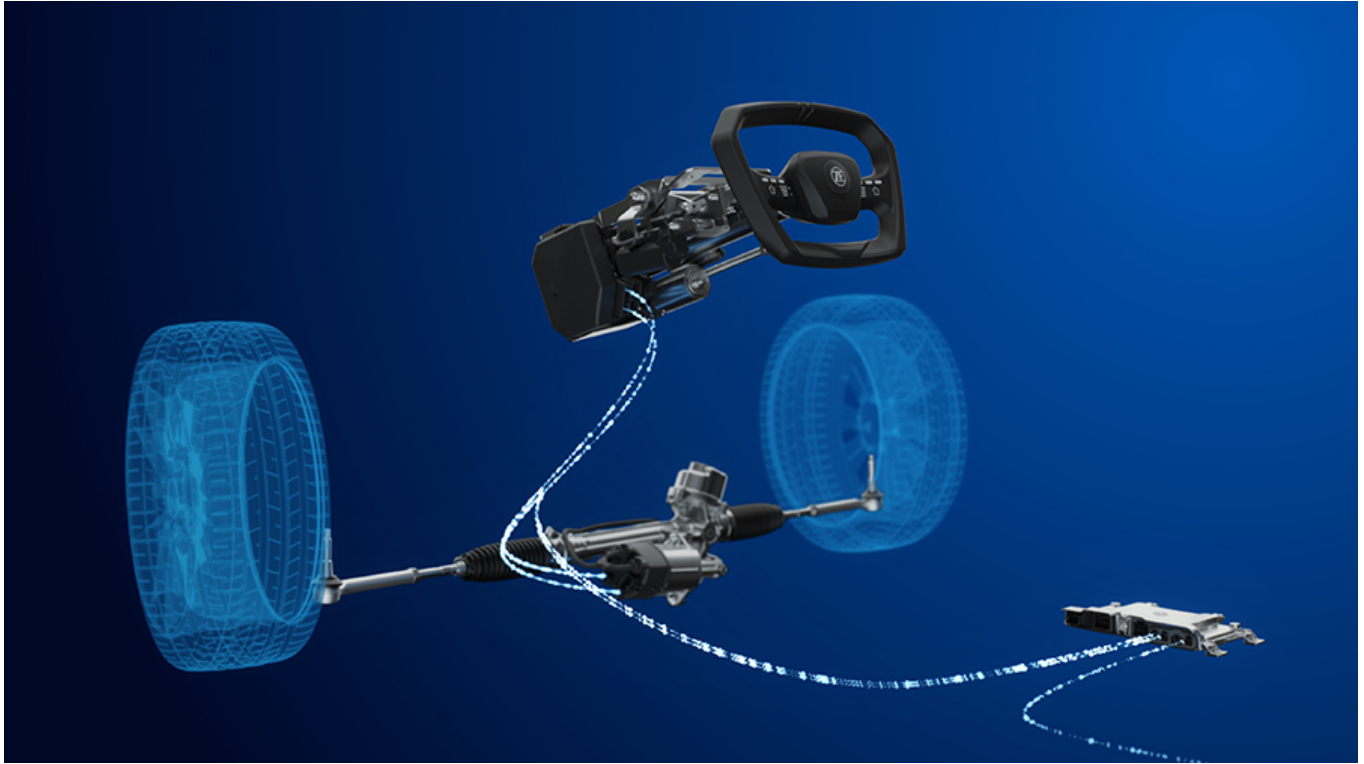
Азійсько-Тихоокеанського регіону та нашу прихильність до постійних інвестицій. Пристрасть і прагнення китайських клієнтів до нових технологій надихають нас запускати нові продукти саме в Китаї. Ми будемо й надалі підвищувати нашу локальну гнучкість, щоб ефективніше реагувати на потреби клієнтів, сприяючи розвитку інтелектуальних та електрифікованих рішень, а також високоякісному розвитку автомобільної промисловості Китаю», — зазначила Рене Ван.

«З моменту відкриття ZF у Чжанцзягані у 2014 році, його постійне розширення та збільшення інвестицій повністю відображають високе визнання ZF бізнес-середовища Чжанцзягана, а також підкреслюють важливу роль Чжанцзягана в глобальній стратегії ZF. Ми вважаємо, що стандартна операційна програма та запуск нових продуктів забезпечать потужну підтримку для розширення бізнесу ZF та переходу до нової фази «під керівництвом Китаю», — сказав Хань Вей, секретар партійного комітету Чжанцзягана. «Це також додасть потужного імпульсу зусиллям Чжанцзягана щодо прискорення розвитку нового промислового кластера енергетичних транспортних засобів та автозапчастин з обсягом виробництва в сотні мільярдів юанів.

Партійний комітет Чжанцзягана та міська влада продовжуватимуть створювати першокласне бізнес-середовище, повноцінно слугуючи неохотною підтримкою розвитку підприємництва. Ми об'єднаємо зусилля з ZF, щоб спільно написати новий розділ Чжанцзягана».

Згідно з угодою, концерн ZF використає наявні виробничі площі (приблизно 6 900 м²) для збільшення річної виробничої потужності АКС з 400 000 до 600 000 комплектів, а SbW — до 380 000 комплектів. Проект SbW планується запустити в серійне виробництво у першому кварталі 2026 року. Раніше, у липні 2024 року, друге покоління локалізованої системи АКС було офіційно запущено в масове виробництво на кампусі концерну ZF у Чжанцзягані.

У контексті тренду «автомобілі, визначені програмним забезпеченням», технологія SbW концерну ZF досягла серійного виробництва у першому кварталі 2025 року, відкриваючи шлях до автономного водіння рівня 3 і вище. Технологія вже застосовується в моделі NIO ET9, а також вийшла на європейський ринок через співпрацю з Mercedes-Benz.



Технологія SbW забезпечує революційне «м'яке з'єднання» між кермом і колесами, повністю замінюючи механічне з'єднання електронними сигналами. Це дозволяє гнучко змінювати дизайн автомобіля, збільшує простір у салоні та покращує безпеку. Завдяки програмованому кермовому зусиллю та передавальному числу, система адаптується до різних режимів водіння — від комфортного до спортивного.

Система АКС широко використовується у преміальних автомобілях по всьому світу. Друге покоління АКС концерну ZF вже застосовується у моделях китайських та міжнародних брендів нової енергії, таких як SAIC MOTOR IM та Dongfeng M-Hero 917 і 817. Система забезпечує односторонній кут повороту до $\pm 12^\circ$, а також більші кути за потреби клієнтів, що значно покращує динаміку шасі. Вона дозволяє реалізувати функції на кшталт «ходіння крабом» та паралельного паркування. Загальний обсяг продажів АКС концерну ZF у світі перевищив 2,4 млн комплектів.



Кампус концерну ZF у Чжанцзягані — це глобальний «маяк» і найбільша виробнича база концерну в Азійсько-Тихоокеанському регіоні з загальними інвестиціями у 2,7 млрд юанів (~351 млн євро). З моменту заснування у березні 2014 року тут було побудовано чотири заводи, що спеціалізуються на гальмівних системах, пасивній безпеці, електронному рульовому керуванні та компонентах шасі. Тут зосереджені передові технології концерну ZF: АКС, SbW, IBC, DP-EPS, легкі та інтелектуальні системи шасі, системи пасивної безпеки. Нещодавно на заводі було запущено серійне виробництво стабілізатора з пластиковим інжекційним з'єднанням — інноваційне рішення для шасі електромобілів.



Джерело: