

Чим важлива пара олива-фільтр? - коментарі експертів галузі

дата публікації: 2025.09.16



Спільне функціонування оливи та фільтра починається ще до моменту пуску двигуна. Деякими секретами діляться представники виробництва передових олив та фільтрів у цьому випуску.

Хоча пускові характеристики моторної оливи є одними з ключових для продуктів всесезонного використання, мова йтиме не про температуру застигання, зусилля повертання колінвалу чи фільтрувальність оливи за низьких температур. За місцевих умов експлуатації автомобілів такі випадки є рідкістю.

Що впливає з боку олив на зношування та які рекомендації автовиробників? – зазначає **інженер з паливно-мастильних матеріалів Opet Lubricants, Михайло Музика**: «Як відомо, холодне пускове зношування є найбільш критичним для ресурсу техніки. В усіх сертифікатах якості моторних олив Opet, що доступні для кожної партії продукту, зазначено 3 фактичних показники в'язкості за різних температур, у т.ч. при 40°C. У повсякденних реаліях це значення впливає на швидкість надходження мастильного матеріалу до найвіддаленіших пар тертя, особливо механізму ГРМ, та тиск і, відповідно, зношення двигуна та ін.



За загальною практикою перевагу необхідно віддавати саме найменшим допустимим значенням в'язкості, яка є достатньою для надійного захисту за усіх режимів роботи та сприяє економії палива і мінімізації викидів. Але щодо останнього складається дилема, оскільки можливе збільшення витрати оливи. Саме тому Opet випускає [широкий перелік моторних олив](#) із багатьма варіантами застосувань та додатково пропонує [спеціалізовані додатки ROM Economizer](#).

Найкращі практики професійного технічного обслуговування підсумовує **Олег Продеус, керівник відділу збуту і маркетингу MANN+HUMMEL в Україні**: «Справність перепускного клапану фільтра моторної оливи впливає на тиск у системі мащення та якість очищення. Більшість накручуваних фільтрів оливи (Spin-on) потребують попереднього заповнення перед встановленням та запуском і оснащені таким механізмом. Саме WIX Filters винайшли та запатентували свого часу фільтр з нарізним сполученням.

У багатьох моделях сучасних автомобілів використовуються «екологічні» картриджі замість традиційних фільтрів. Ми випускаємо протестовані та стійкі до зминання фільтрувальні елементи для таких вставок і пропонуємо їх разом із кільцевим гумовим ущільнювачем. При такій комплексній заміні варто звертати увагу також на стан та справність перепускного клапану і чистоту виконання робіт».

Підібрати для авто та придбати надійні оливи і фільтр OEM-якості за доступними цінами можна у мережі національного дистриб'ютора **АвтоНова-Д**, керівник регіонального відділу продажів компанії, **Андрій Чумак**, доповнює: «Ми пропонуємо та рекомендуємо перевірені роками та сотнями автосервісів оливи, фільтри і запчастини, а також сервісні рішення і багато іншого. [Синергічне поєднання Opet Lubricants та WIX Filters](#) надає впевненість у якості та надійності за грамотного і належного обслуговування. Наприклад при заміні фільтра, як і більшості точних з'єднань, доцільно очистити посадкове місце з використанням [універсального високоефективного очисника ROM RAKE and CLUTCH CLEANER виробництва Opet Fuchs Madeni Yağ San. Tic. A.Ş.](#)»



До речі, надмірний тиск картерних газів та підвищену витрату моторної оливи може спричиняти закупорений фільтр системи вентиляції або несправна мембрана картера, які представлені у асортименті АвтоНова-Д, як і широкий асортимент фільтрів палива, повітря та ін.»

Отримати детальні рекомендації для конкретної моделі автомобіля чи техніки завжди можна за допомогою безкоштовних інструментів підбору [олив FULLMATCH](#) та [фільтрів WIX](#) онлайн.

Джерело: