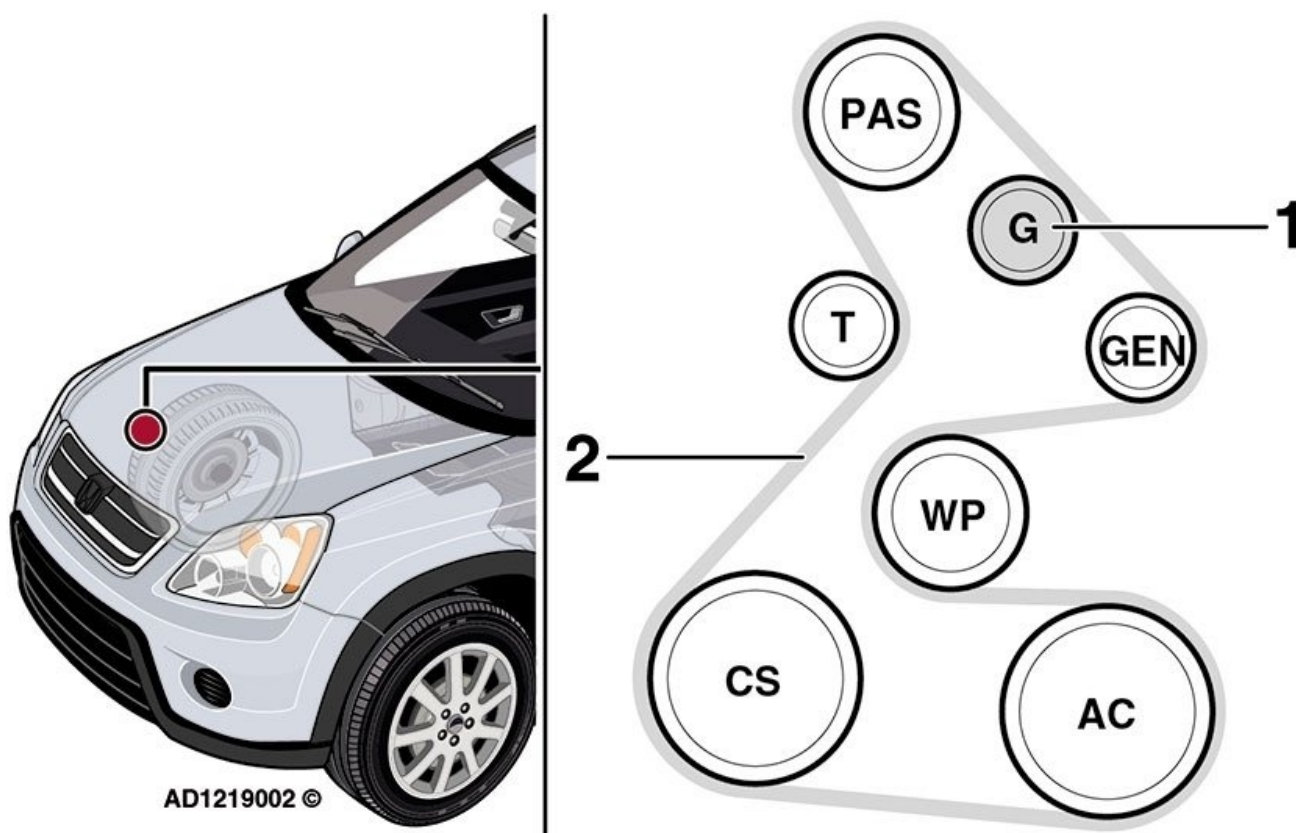


Поради від Autodata: Honda CR-V - клацання в передній частині двигуна

дата публікації: 2025.09.15



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Питання: у нас в майстерні знаходиться Honda CR-V 2.2 iCDTi 2006 року випуску в якій клацання доноситься з переднього підшипника генератора. Нещодавно ми замінили підшипник через цю несправність, але він знову з'явився. Чи знаєте ви, що може бути причиною частого виникнення такої несправності?

Відповідь: Так, ми раніше стикалися з проблемою клацання в декількох моделях Honda з кодами двигунів N22A1/N22A2. Причиною цих звуків є передчасний знос переднього підшипника генератора через надмірний натяг приводного ремня. Зніміть генератор. Змініть передній підшипник генератора. Зніміть направляючий ролик приводного ремня додаткових компонентів. Цей направляючий ролик більше не знадобиться. Встановіть новий приводний ремінь для додаткових компонентів і переконайтеся, що він прокладений правильно.

Джерело: