

Концерн ZF відкриває нову еру приводів для морських суден довжиною до 150 футів

дата публікації: 2025.09.14



Концерн ZF розширює лінійку своїх POD-приводів, представляючи нову систему POD 4900. Вона розроблена для більших комерційних і рекреаційних суден довжиною до 150 футів і сумісна з двигунами потужністю до 2000 к.с. при 2450 об/хв. У результаті тісної співпраці трьох компаній, POD 4900 вперше буде встановлено на суперяхті Azimut Grande 30M як частину інтегрованого силового пакета від Rolls-Royce Power Systems.

Після гучного дебюту POD 4600 на Cannes Yachting Festival 2022, концерн ZF вже поставив понад 30 систем на верфі по всьому світу. «Цьогорічна виставка — ідеальна нагода для презентації нашої нової POD 4900», — зазначає Федеріко Дечіо, керівник підрозділу Marine & Special Driveline Technology.

Великий дебют

Перше застосування POD 4900 — на борту суперяхти Azimut Grande 30M. Концерн ZF у тісній співпраці з італійським суднобудівником та Rolls-Royce Power Systems розробили інтегровані силові пакети з використанням системи приводу ZF. Загалом буде встановлено дві установки потужністю по 1920 к.с. кожна.

«Судна Azimut — чудова демонстрація переваг нашої POD-технології», — коментує Дечіо. «Після першого проєкту у 2022 році з POD 4600 на Azimut Grande 26M ми раді продовжити цей шлях інновацій з новою POD 4900. Ми також цінуємо партнерство з Rolls-

Royce Power Systems, чий досвід інтеграції морських рішень забезпечує неперевершену продуктивність нової суперяхти».

Деніз Куртулус, віцепрезидентка Global Marine, Rolls-Royce Power Systems, додає: *«Система ZF POD дозволяє максимально ефективно використовувати наш високопродуктивний двигун mtu, значно знижуючи витрати пального та покращуючи маневреність. Це більше, ніж просто сума компонентів — це ідеально скоординована система».*

Ідеальні POD-рішення для багатьох застосувань

Залежно від типу та розміру судна, систему POD 4900 можна встановлювати у двійній, потрійній або четверній конфігурації. Завдяки великому передавальному числу (2,434-2,612) можливе використання великих протилежно обертових гвинтів, що підвищує ефективність до 20% у порівнянні з традиційними валовими системами у тому ж діапазоні потужності. Це також дозволяє зменшити розміри двигуна і, відповідно, збільшити житловий простір на борту.

Завдяки широкому куту повороту (+30°/-30°) та інтеграції з системами ZF TotalCommand і Joystick, POD 4900 забезпечує легкість управління та плавне маневрування. Як і її попередниця, POD 4900 має оптимізований гідродинамічний дизайн, корпус із нікелево-алюмінієвої бронзи та нержавіючої сталі, а також еластичне з'єднання з корпусом судна, що значно знижує вібрації та шум — для більшого комфорту на борту.

Протягом останніх трьох років концерн ZF не лише вдосконалював свою POD-систему, а й отримав всі основні сертифікати схвалення від морських органів по всьому світу. POD 4900 сертифікована для експлуатації до 3000 годин на рік. Окрім великих яхт і суден для відпочинку, система також підходить для середніх комерційних застосувань, таких як судна для обслуговування вітрових електростанцій, трансферні катери та поромні перевезення.

Основні переваги POD 4900 від ZF Marine, які роблять її інноваційним рішенням для сучасних суден:

1. Висока потужність і продуктивність

- Сумісність з двигунами до 2000 к.с. при 2450 об/хв.
- Максимальний крутний момент — 6107 Н·м.
- Ідеально підходить для суден довжиною від 80 до 150 футів, як комерційних, так і рекреаційних.

2. Гнучкість конфігурації

- Можливість встановлення у двійній, потрійній або четверній компоновці.
- Підходить для різних типів суден, включаючи суперяхти, пороми, катери для обслуговування вітрових електростанцій тощо.

3. Підвищена ефективність

- Завдяки великим протилежно обертовим гвинтам та високому передавальному числу (2,434-2,612), система забезпечує:
 - До 20% вищу ефективність порівняно з традиційними валовими системами.
 - Зменшення розмірів двигуна, що дозволяє збільшити житловий простір на борту.

4. Покращена маневреність

- Широкий кут повороту $\pm 30^\circ$.
- Інтеграція з системами ZF TotalCommand та Joystick Control забезпечує:
 - Легке управління.
 - Плавне маневрування, особливо в портах або при швартуванні.

5. Комфорт і тиша на борту

- Гідродинамічно оптимізований корпус з нікелево-алюмінієвої бронзи та нержавіючої сталі.
- Еластичне з'єднання з корпусом судна знижує:
 - Вібрації.
 - Шум, що підвищує комфорт пасажирів.

6. Сертифікація та надійність

- Сертифікована для до 3000 годин експлуатації на рік.
- Підходить як для великих яхт, так і для середніх комерційних суден.

Джерело: