

Купив вживаний автомобіль: що зробити в першу чергу

дата публікації: 2025.09.10



Автомобілісти з досвідом знають: купуючи машину з пробігом, треба залишати певну суму грошей на її приведення до ладу. При тому, що поняття «ладу» в кожного своє, перелік обов'язкових дій завжди буде більш-менш однаковим.

Навіть найкращий на всьому авторинку вживаний автомобіль все одно буде вживаним – а отже, матиме характерний набір особливостей (не будемо вживати слово проблем). Певні з них можна відкласти на потім, а деяких необхідно позбутися негайно – щоб заплачені за машину гроші не були випущені на вітер.

Документи

Ми сподіваємося, що техпаспорт і наявність машини в реєстраційній базі МВС ви перевірили ще до купівлі. Тим більше, що при переоформленні машини в ТСЦ МВС експертиза на достовірність номерів на кузові та агрегатах у 2023 р. в Україні стала обов'язковою. Але є ще кілька паперів, про які варто подбати.

Страховка. Навіть якщо продавець не передав вам жодних страхових полісів, не факт, що вам доведеться купувати нову страховку автоцивілки. По-перше, більшість страховок зараз оформлені в електронному вигляді, а по-друге, в деяких випадках страхова компанія може переоформити наявний поліс на нового власника.

Комплектація. Для нестарих автомобілів, привезених з-за кордону, через VIN-код та бази офіційних дилерів цілком реально знайти повну заводську специфікацію на конкретно вашу

машину. Де і коли вона була придбана, яка зі стандартних комплектацій була обрана першим власником, який пакет опцій дозамовили, яке допобладнання і які аксесуари встановлені при купівлі в салоні. Це не просто цікава інформація, ці дані допоможуть при обслуговуванні машини та при замовленні запчастин під час ремонту.

Мануал. Власнику моделі останніх років випуску дуже корисно мати заводський мануал – товсту книжку, яка з заводу має лежати в бардачку. Цей фоліант дозволяє згодом зекономити купу грошей: наприклад, на самостійній заміні ламп у фарах та ліхтарях, на налагодженні мультимедійної системи тощо. Врешті-решт, у дорогих моделях з цієї книжки можна дізнатися про функції, щодо яких часом не здогадується навіть той, хто вам цю машину продав.

Що треба робити у вживаному автомобілі в першу чергу

З технічної точки зору є кілька речей, зробити які просто необхідно. Тобто, машина буде і без того виконувати свою функцію, але будь-якої миті може статися прикра подія, яка призведе до дорогого ремонту. Тому, придбавши машину з рук, обов'язково:

- **проведіть обслуговування газорозподільного механізму двигуна.** У приводі ГРМ є деталі, які через прострочену заміну можуть вийти з ладу і спровокувати аварійне руйнування двигуна: пошкодження клапанів з направляючими, поршнів з пальцями, шатунів, а то й циліндрів. Навряд чи вам вдасться достеменно з'ясувати, скільки тисяч кілометрів назад заміняли [ремінь ГРМ](#) або [ланцюг ГРМ](#) та [натяжні ролики \(зірочки\)](#), тож краще замінити всі ці витратні деталі відразу після покупки;
- **замініть ремені та ролики навісного обладнання - приводу генератора, підсилювача керма, кондиціонера.** Хоча вони, обірвавшись через «перепробіг», не на всіх моделях призводять до зупинки автомобіля, однак краще підстрахуватись;
- **проінспекуйте гальмівну систему.** Навряд чи на машині віком до 5-7 років гальма будуть у такому стані, що існуватиме загроза їх відмови. Але є два моменти: перевірте, наскільки стерті [гальмівні колодки](#) і обов'язково поміняйте [гальмівну рідину](#). Якщо вона стара (понад 3 роки), в ній може бути забагато вологи, яка провокує корозію в трубках та циліндрах гідроприводу – а це вже гарантована відмова гальм з усіма відповідними наслідками;
- **перевірте рульове управління.** На сучасних моделях воно влаштоване так, що без «попередження» у вигляді стукоту та вібрацій не ламається, але деякі ризики все ж є. Наприклад, робочу рідину гідропідсилювача керма можна терміново не замінити, але треба переконатися, що її рівень не падає протягом кількох днів. Інакше протікання може призвести до несподіваного багатократного обтяження керма просто на ходу.

Що можна робити у вживаному автомобілі не відразу

Більшість нових власників вживаного автомобіля в першу чергу поспішає замінити [моторну оливу](#). Це похвально, але ми б включили цю операцію у перелік нетермінових робіт, бо кілька зайвих днів чи кілька десятків кілометрів тут особливо мотору не нашкодять. Між тим, майте на увазі, що в старій оливі великою мірою «спрацьовані» присадки, і пари тертя вона захищає гірше, ніж ви сподіваєтеся.

Отже, необхідні роботи другого плану будуть такі:

- **Заміна оливи та фільтра у двигуні.** Якщо машина пригнана з-за кордону нещодавно, не виключено, що вам вдасться знайти в дилерській базі дату і пробіг останнього ТО. Але треба бути впевненим у тому, що з того моменту одометр ніхто не відмотував.
- **Заміна [охолоджувальної рідини](#).** Старий антифриз поганий тим, що підтримує корозію деталей системи охолодження, в першу чергу – сорочки двигуна. В результаті має місце ціла гама неприємностей, як на вибір, так і в комплексі: «антифриз» потрапляє в оливу

або навпаки, гази прориваються в систему охолодження, деталі не змащуються як слід, може трапитися перегрів двигуна. Врешті решт доведеться розбирати мотор і як мінімум шліфувати площину його головки.

- **Заміна оливи в коробці передач.** Дуже часто в заводській інструкції на авто пишеться, що масло в коробці (особливо в «механіці») розраховано на весь термін служби машини. З чого власники роблять висновок, що замінити його не треба взагалі. Але при цьому не вказується, яким є той «термін служби». Одне слово, якщо автомобіль має понад 200 тис. км пробігу та понад 10 років віку, оливу в коробці бажано замінити. Не говорячи вже про ті випадки, коли в мануалі вказано конкретну періодичність заміни.
- **Інспекція підвіски коліс.** Швидше за все, ходову частину в цілому ви перевірили ще перед купівлею машини. Але є сенс незабаром зробити більш детальну інспекцію, щоб уникнути можливих дорогих ремонтів. Треба перевірити ефективність амортизаторів (так званих стійок), від яких залежить не лише комфорт руху, а й надійність гальмування машини. «Розбиті» сайлентблоки і [кульові опори](#) стають причиною прискореного зносу шин, надмірних шумів і загрожують аварією через порушення штатної керованості.
- **Перевірка розвалу - сходження.** Це обов'язкова процедура для машини з невідомим минулим. Причому варто робити її ще до покупки, з інспекційною метою, бо порушені кути встановлення коліс можуть стати індикатором великої проблеми - відхилень у геометрії кузова. Але в більшості випадків неправильний розвал - сходження говорить всього лише про знос шарнірів підвіски. І щоб через це не псувалися шини, ходову треба ремонтувати.

Найдорожче - кузов

Ремонтувати кузов зазвичай дорожче, ніж будь-яку іншу складову авто - навіть двигун або автоматичну трансмісію часто перебрати або поміняти простіше. Тому дуже важливо подбати про антикорозійну безпеку вчасно.

Отже, навіть якщо ви вдало обрали вживану машину, і її кузов не має серйозних корозійних уражень, треба потурбуватися, аби вони не виникли найближчим часом. Адже після 5-7 років експлуатації в більшості моделей обов'язково будуть місця, де іржа вже розвивається - просто вона ще не помітна ззовні. Треба уважно дослідити краї колісних арок, низ дверей і кришки багажника, рамку лобового скла та інші типові місця. Знайдені там перші вогнища корозії треба ретельно вичистити і заново вкрити антикорозійним покриттям - мастикою або фарбою. Закриті порожнини типу порогів та лонжеронів дуже бажано задути антикором з інгібіторами та витіснявачем вологи.

На майбутнє

Під час перших інспекцій придбаного автомобіля відмічайте для себе деталі й системи, які ще працюють нормально, але вже мають ознаки старіння і потребуватимуть заміни в скорому майбутньому. Це можуть бути доволі дорогі компоненти, наприклад, сажовий фільтр дизеля або каталізатор, цілком весь вихлоп, шарніри переднього приводу (ШРУС), гальмівні диски, повний комплект шин. Знаючи про такі перспективи, можна буде заздалегідь готуватися до значних витрат, як у сенсі планування бюджету, так і організаційно.

Важливо

Авто сучасних конструкцій часто зберігають функціональність і цілком прийнятний комфорт навіть коли мають технічні проблеми. Але продовжувати експлуатацію будь-якого зношеного вузла не можна, бо це провокує вихід з ладу сусідніх, ще цілих деталей, а то й загрожує аварією. Тому так важливо відразу після придбання вживаного автомобіля виявити всі його малі та великі негаразди і нехай не відразу, але усунути їх. Це продовжить активне життя автомобіля та врешті-решт знизить ваші витрати на утримання транспортного засобу.

Ігор Широкун

Статтю взято із сайту webshop-ua.intercars.eu

Джерело: