

Нові амортизатори для 95% пасажирських поїздів від ZF Aftermarket

дата публікації: 2025.09.01



Для технологічної групи ZF та її підрозділу ZF Aftermarket залізнична галузь набуває дедалі більшого значення. Це підтверджує світова прем'єра нової модульної програми амортизаторів підвіски. Вперше ZF надає можливість пасажирським операторам замінювати оригінальні вироби інших виробників компонентами ZF. Така модернізація уніфікує використані у парку амортизатори, знижує експлуатаційні витрати та подовжує інтервали сервісного обслуговування поїздів.

ZF, один із провідних світових постачальників залізничних амортизаторів, застосовує свій досвід у розробці та виробництві для нового сегмента: модернізації рухомого складу амортизаторами підвіски ZF. Це ринок з особливими викликами: правила безпеки у залізничній галузі вимагають, щоб запасна частина точно відповідала характеристикам оригіналу та була схвалена для встановлення оператором.

Амортизатори підвіски зазвичай замінюються під час капітального ремонту візка після пробігу 1,0-1,5 млн кілометрів, що зазвичай відповідає терміну служби 6-10 років. Оскільки виробники рухомого складу часто використовують амортизатори від різних постачальників у межах однієї партії, для операторів доцільно уніфікувати амортизатори під час заміни. Це спрощує процес закупівлі та логістику.

Вибір амортизаторів ZF має такі переваги:

- Зниження експлуатаційних витрат. Амортизатори розроблені так, щоб мінімізувати навантаження на колеса, осі та інфраструктуру колії, тим самим скорочуючи витрати на технічне обслуговування у довгостроковій перспективі.
- Підвищена стійкість ланцюга постачання. Глобальна присутність ZF, ефективна виробнича мережа та велика кількість регіональних сервісних центрів гарантують надійні поставки та постійну доступність підтримки, зменшуючи залежність від виробника оригінальних амортизаторів.
- Висока якість продукції. Асортимент ZF відповідає найвищим стандартам якості та забезпечує високий рівень комфорту для пасажирів і продовжує термін служби рухомого складу.

ZF Aftermarket відповідає цим вимогам завдяки новій модульній програмі амортизаторів, що охоплює 95% пасажирських поїздів. Вихід на ринок заплановано на червень 2025 року, спершу у Європі.

Джерело: