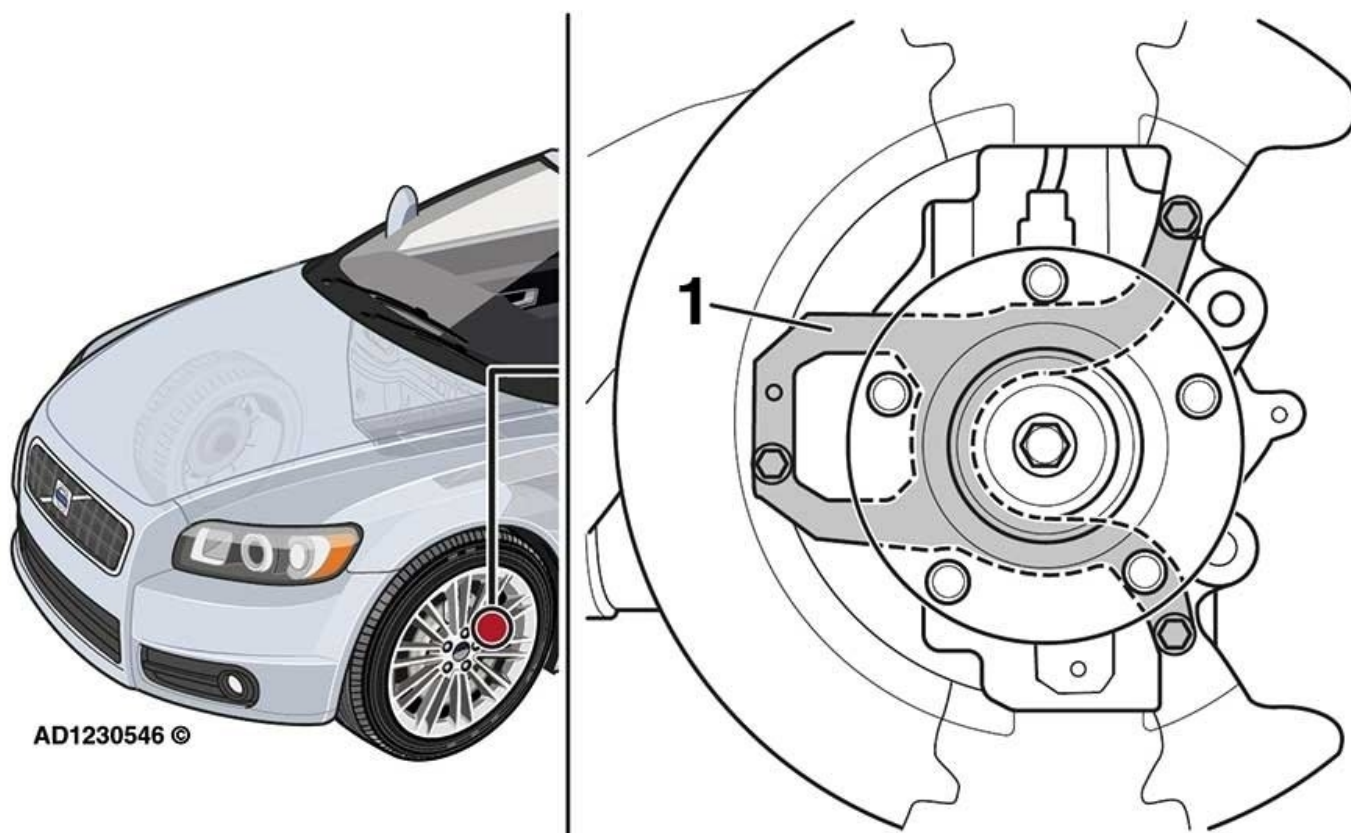


Поради від Autodata: Volvo C30, Audi A3 седан, Chrysler 300C, Citroen DS3

дата публікації: 2025.09.01



AD1230546 ©

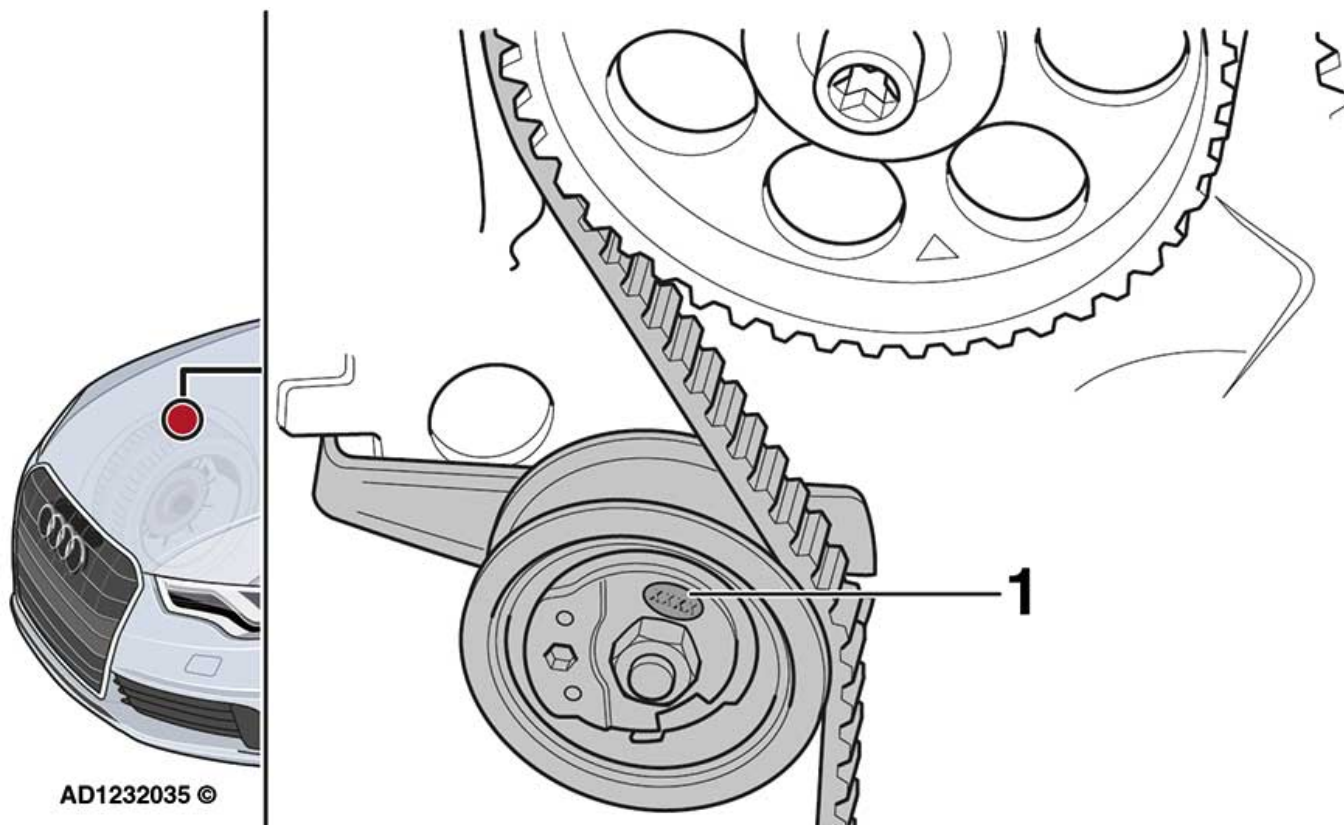
Незвичайні несправності, проблеми з діагностикою. Деякі історії з практики

Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Volvo C30 - горить індикатор ABS

Питання: У нас виникли проблеми з діагностикою несправності автомобіля Volvo C30 2011 року випуску. Автомобіль прибув до майстерні з увімкненим індикатором ABS і декількома кодами несправностей, пов'язаних з датчиком швидкості обертання коліс ABS, збереженими в пам'яті несправностей блоку керування ABS. Ми виконали снову перевірку електропроводки, але не знайшли причину несправності. Чи повідомляли інші власники C30 про цю проблему?

Відповідь: Так, ми зіткнулися з низкою кодів несправностей, пов'язаних з ABS (0011, 0012, 0021, 0022, C0030, C0031, C0033, C0034) в декількох моделях C30, виготовлених в період з 2010 по 2013 рік. Вони викликані частковим зміщенням маточини та підшипника переднього колеса, які необхідно правильно встановити. Щоб запобігти повторному виникненню несправності, використовуйте фіксатор підшипника переднього колеса. Встановіть фіксатор підшипника на маточину переднього колеса (мал. 1.1). Повторіть процедуру з іншого боку автомобіля. Очистіть коди несправностей. Після завершення ремонту виконайте пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунуто.

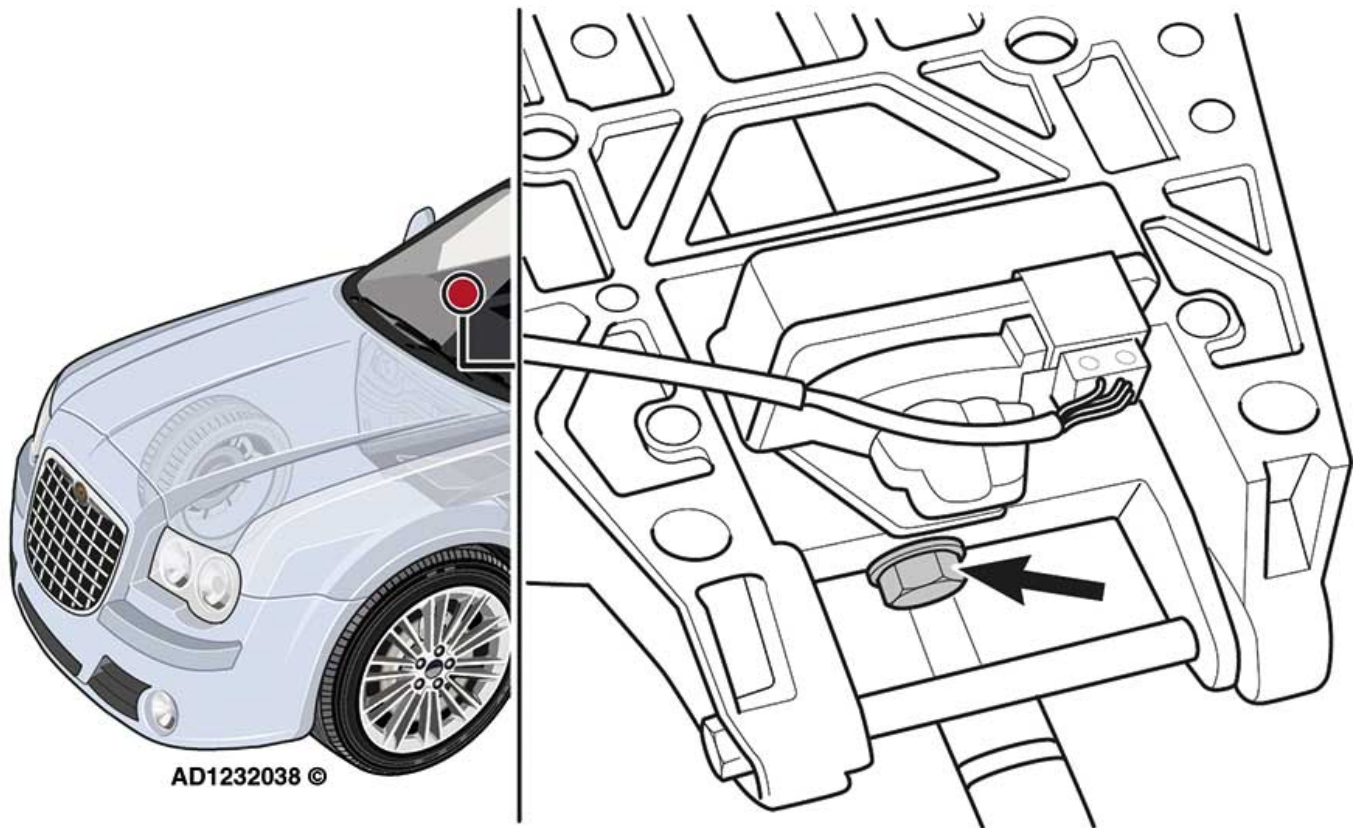


AD1232035 ©

Audi A3 седан - скрип з моторного відсіку на холостому ходу після запуску холодного двигуна

Питання: Наш клієнт має Audi A3 седан 2015 року випуску з дизельним двигуном 2.0 і скаржиться на скрипучий звук, що доноситься з моторного відсіку, коли двигун працює на холостому ходу. Ми чули його при запуску холодного двигуна, але вже на СТО не змогли визначити причину. Чи знаєте ви, що може бути причиною цього шуму?

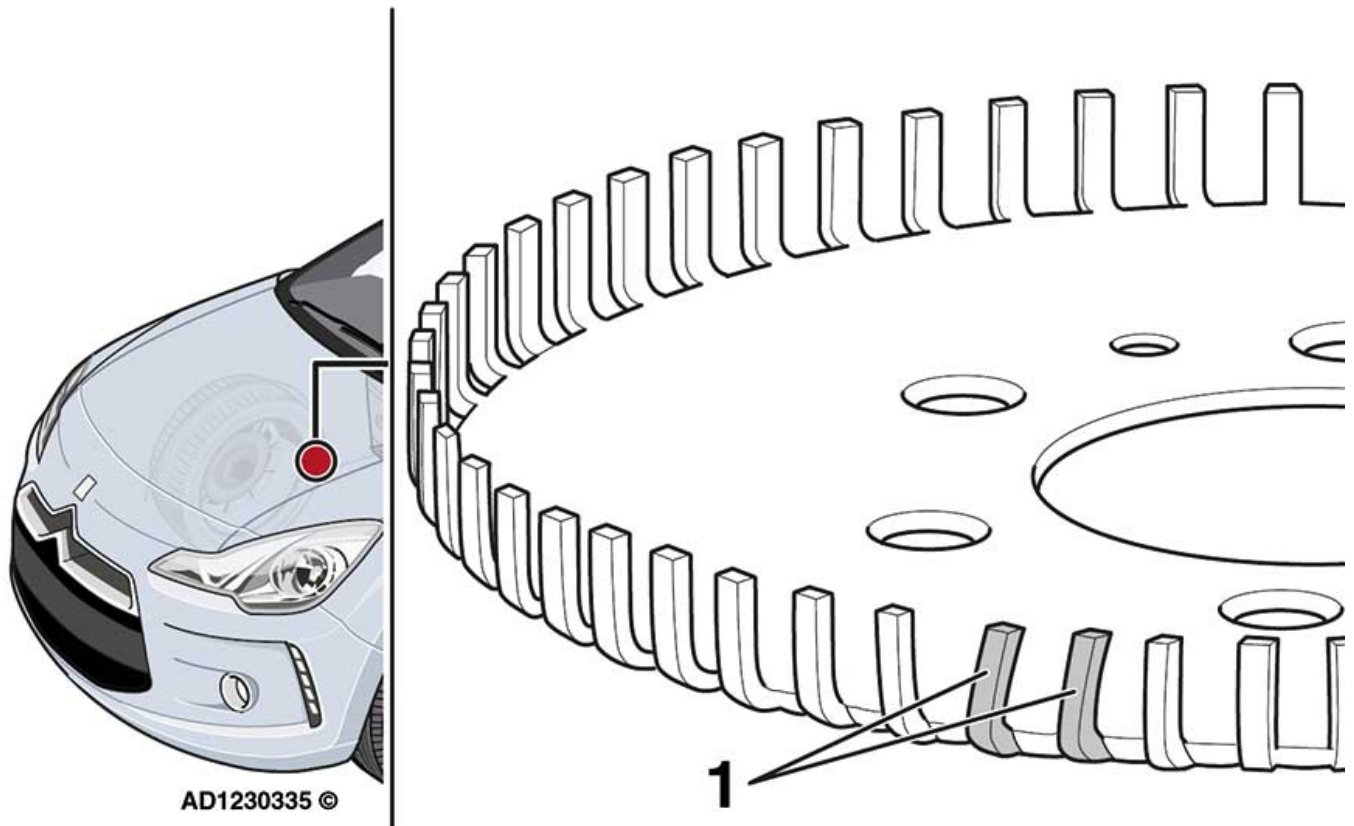
Відповідь: Так, ми вже чули про цю проблему, яка стосується моделей Audi A3 2013-2018 років випуску з кодами двигунів CRLB/CRLC. Причиною несправності є неправильна конструкція шківа натягувача ременя ГРМ, що негативно впливає на знос ременя ГРМ і викликає скрип. Перевірте натягувач ременя ГРМ (рис. 2.1). Якщо це натягувач зубчастого ременя іншої марки, ніж Litens, встановіть новий. Рекомендується при заміні натягувача зубчастого ременя замінити і сам ремінь. Після завершення ремонту виконайте пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунуто.



Chrysler 300C - стартер крутить двигун, але двигун не запускається

Питання: У нас виникли проблеми з діагностикою проблеми запуску в автомобілі Chrysler 300C 2011 року випуску. Стартер крутить двигун, але він не запускається або глохне відразу після запуску. Ми виконали основну перевірку паливної та повітряної систем, перевірили, чи зберігаються коди помилок, код помилки B1A80 був збережений в пам'яті несправностей. Ми виконали основні перевірки електропроводки, але не знайшли причину проблеми. Чи знаєте ви, як можна відремонтувати цей автомобіль?

Відповідь: Нам відомо про несправність, яка стосується моделей Chrysler 300C, виготовлених в період з 7.07.2011 по 21.03.2012 з електричним блокуванням керма. Причиною несправності є неправильне налаштування електричного блокування керма, що призводить до його неправильного спрацювання. Від'єднайте мінусовий провід акумулятора. Зніміть рульову колонку, переконавшись, що кермо залишається в центральному положенні. Перевірте правильність розташування електричного блокування керма. Якщо це не так, відкрутіть кріпильну гайку, відрегулюйте електричний замок рульового керування та затягніть кріпильну гайку до 20 НМ (рис. 3.1). Встановіть рульову колонку в зборі. Підключіть мінусовий провід акумулятора. Очистіть код несправності та перевірте роботу електричного блокування керма, щоб переконатися, що несправність усунуто.



Citroën DS3 - двигун глохне та має низьку потужність

Питання: У нашій майстерні знаходиться Citroën DS3 2013 року випуску, який має проблеми під час руху. Автомобіль має проблему з низькою потужністю двигуна, оберти двигуна не піднімаються вище 1500 на хвилину. Ми виконали основну перевірку паливної та повітряної систем, але не змогли знайти причину несправності. Чи є у вас якісь ідеї?

Відповідь: Нам відомо про несправність, яка виникає в моделях DS3 з кодом двигуна EP6CDT (5FV). Ймовірною причиною є пошкодження зубців імпульсного колеса датчика кута повороту колінчастого вала. Перевірте зубці цього імпульсного колеса на наявність пошкоджень і за необхідності відрегулюйте їх. Виконайте пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунуто.

Джерело: