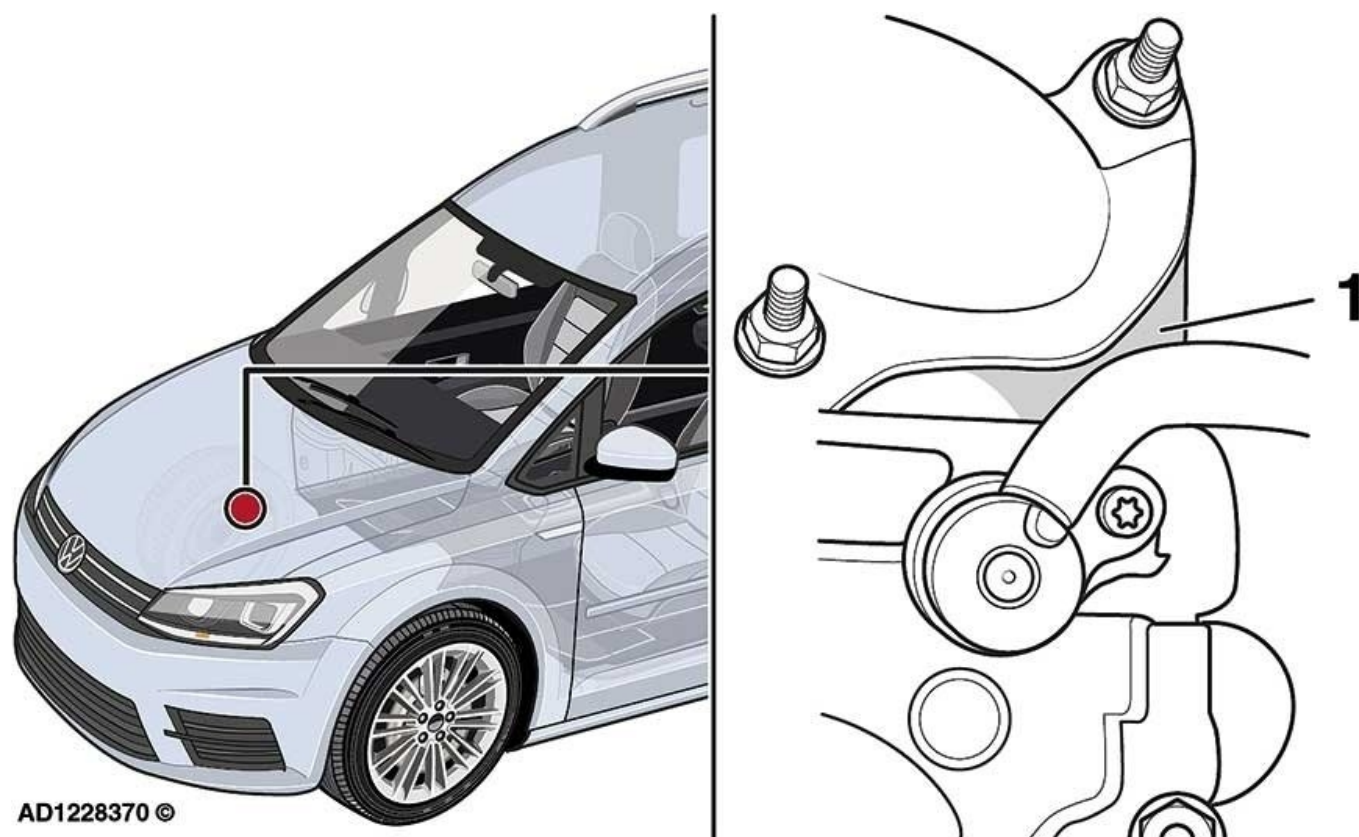


Volkswagen Caddy, Alfa Romeo, Citroën Nemo, Range Rover - свист, підтікання, проблеми з гідروпідсилювачем керма

дата публікації: 2025.08.27

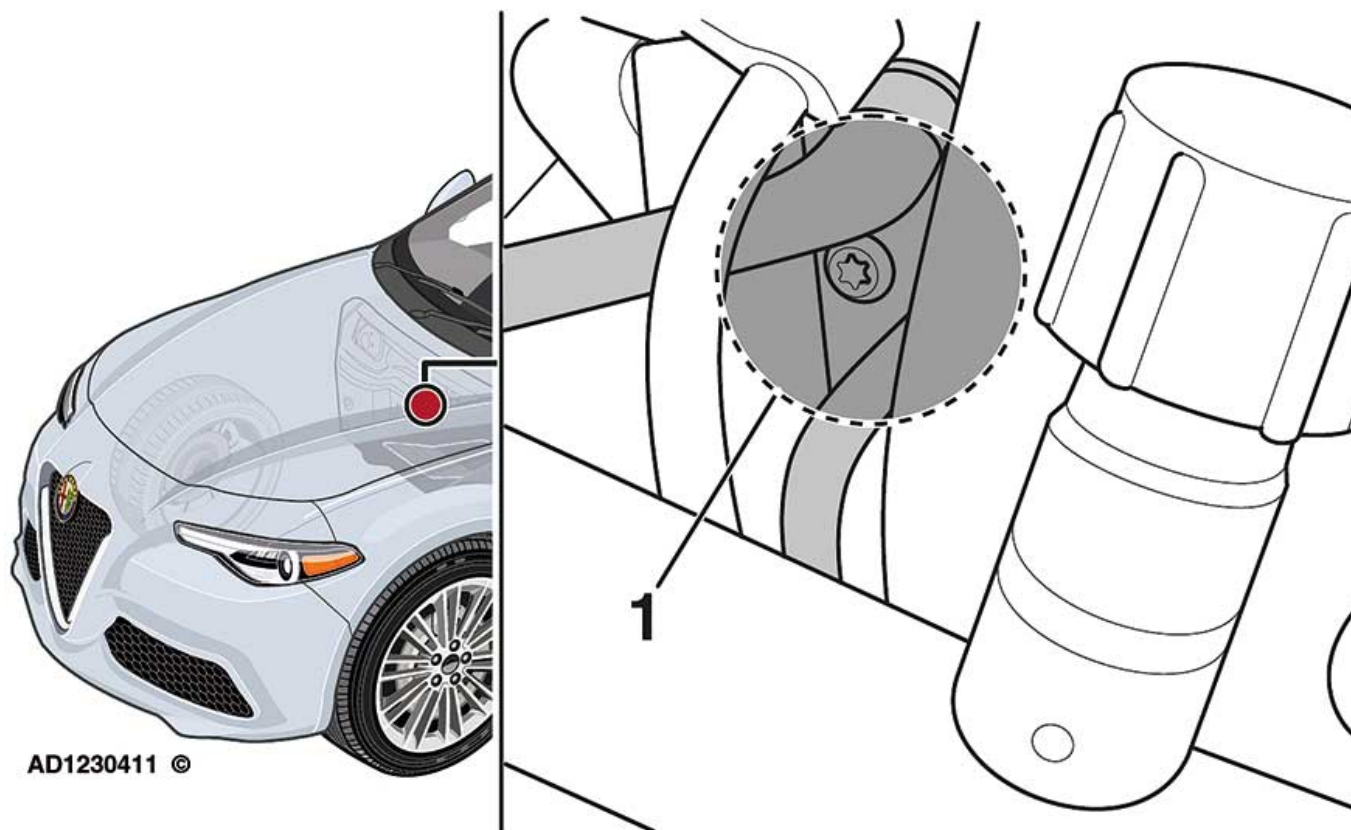


Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Volkswagen Caddy - свист з моторного відсіку під час прискорення

Питання: Клієнт має Volkswagen Caddy 2015 року випуску з дизельним двигуном 2.0, у якого виникла проблема зі свистом, що доноситься з моторного відсіку під час прискорення. Ми почули цей шум під час тест-драйву, але вже на СТО не змогли визначити причину несправності.

Відповідь: Про цю несправність, що стосується моделей Caddy з дизельним двигуном 2.0 з кодом DFS*, вже повідомлялося раніше. Виникнення свисту спричинене дефектом прокладки випускного колектора. Перевірте прокладку випускного колектора на герметичність на циліндрах 1 і 4 (рис. 1.1). Зніміть і утилізуйте гайки випускного колектора. Зніміть випускний колектор. Ретельно очистіть всі поверхні. Встановіть нову прокладку та нові гайки випускного колектора. Затягніть гайки з належним моментом затягування.

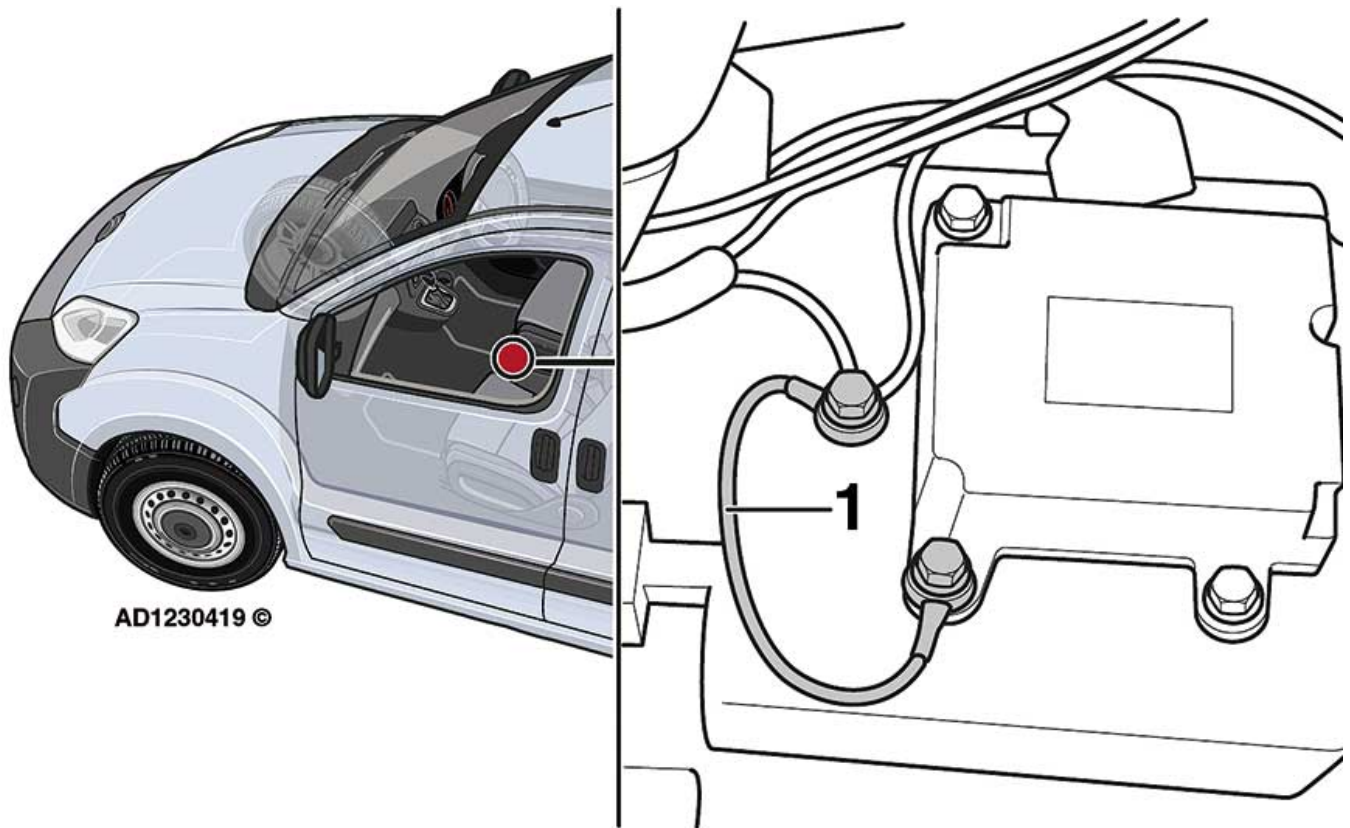


AD1230411 ©

Alfa Romeo - витік охолоджуючої рідини в області впускного колектора

Питання: У нас на СТО знаходиться Alfa Romeo Giulia 2.0 2016 року випуску, і ми помітили дуже низький рівень охолоджуючої рідини. Ми знайшли сліди рідини під впускним колектором, але не можемо визначити джерело витоку. Чи чули ви про таку несправність?

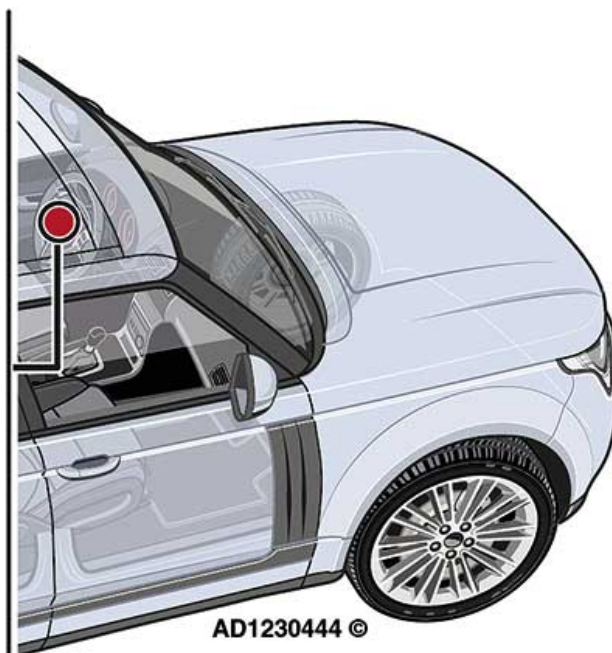
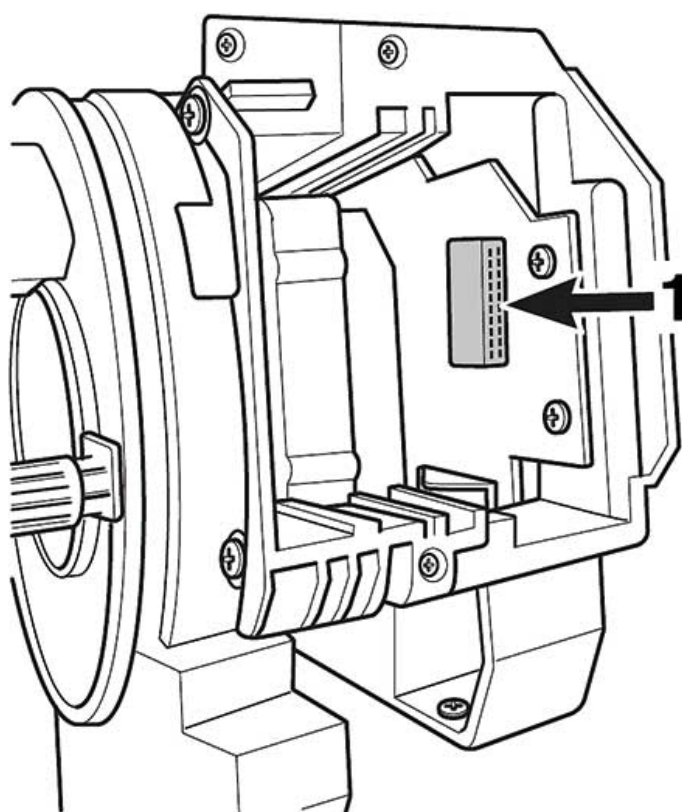
Відповідь: Так, описана несправність нам відома і зустрічається на моделях Giulia з бензиновим двигуном 2.0, виготовлених в період з 12.09.2016 р. по 12.01.2017 р. Причиною витоку охолоджуючої рідини є недосконала конструкція ущільнювального кільця трубопроводу охолоджуючої рідини турбокомпресора. Перевірте тиск в системі охолодження і переконайтеся, чи охолоджуюча рідина з'являється в зазначеному місці (рис. 2.1). Встановіть нове ущільнювальне кільце на кожен шланг охолоджуючої рідини турбокомпресора. Переконайтеся, що рівень охолоджуючої рідини та антифризу правильний. Знову перевірте тиск в системі охолодження, щоб переконатися, що витік припинився.



Citroën Nemo - світиться попереджувальна лампочка SRS

Питання: у клієнта Citroën Nemo 2013 року випуску. В автомобілі виникла несправність системи подушок безпеки (SRS), загорівся попереджувальний індикатор, а в пам'яті несправностей зберігся код помилки B0100. Ми замінили блок управління системою SRS. Через кілька місяців автомобіль повернувся в майстерню з тією ж проблемою.

Відповідь: Ми вже стикалися з цією несправністю в моделях Citroën Nemo. Вона викликана недостатнім заземленням блоку управління системою SRS. Встановіть новий блок управління SRS. Встановіть додатковий провід заземлення між корпусом блоку управління SRS та сусідньою точкою заземлення (рис. 3.1). Це повинно усунути несправність.



Range Rover - періодична несправність склоочисників

Питання: один з наших клієнтів, власник Range Rover 2013 року випуску, скаржиться на періодичну несправність склоочисників і показчиків поворотів. Автомобіль знаходиться в нашій майстерні вже кілька днів, а несправність виникла лише один раз. Ми підозрюємо, що потрібно оновити програмне забезпечення. Чи можете ви нам допомогти?

Відповідь: Ми вже стикалися з подібною несправністю в деяких моделях Range Rover, випущених після 2012 року. Вона викликана поганою провідністю між блоком перемикача склоочисника та багатоконтактним роз'ємом джгута проводів. Зніміть блок перемикачів склоочисників і очистіть контакти багатоконтактного роз'єму джгута проводів (рис. 4.1). Злегка змастіть контакти відповідним мастилом (рис. 4.1). Встановіть на місце блок перемикача склоочисника. Повторіть цю процедуру для перемикача показчиків повороту.

Джерело: