

# Обираємо оливу та фільтр для Renault 1.5 dCi

дата публікації: 2025.08.27



**Легендарні 1,5-літрові дизелі від Renault представлені у 4-х поколіннях вже майже чверть століття. Популярність цих турбодвигунів є наслідком економічності та надійності, які залежать від використовуваного пального та правильно підібраної оливи і фільтра. Розглянемо ключові відмінності щодо потреб регулярного техобслуговування усіх поколінь двигунів сімейства K9K.**

На момент дебюту K9K 1.5 dCi у Renault ще не було власних специфікацій для моторних олив. Натомість для цих двигунів початковими були рекомендовані до використання мастильні матеріали категорій ACEA B3 та пріоритетнішої B4, які розраховані на безпосереднє впорскування палива. У подальшому ця група моторних олив з певними доповненнями лягла в основу представлених у 2007 році специфікацій Renault, застосування яких припало на друге та подальші покоління цього двигуна.

Для перших двох генерацій цих двигунів з вищими ступенями стиску та старішого автопарку екологічних класів Євро-3 та Євро-4 призначені здебільшого моторні оливи Opet серії Fullmax, а саме Fullmax 5W-40 та Fullmax 10W-40, що виконують вимоги категорії B4 та ключової специфікації RN 0710. Зазначені продукти доступні як у 4, так і 5-літрових та ряду інших фасувань, на відміну від схваленої оливи Opet Fulltech LD 5W-40 (ACEA B4, RN 0710 допуск №КСМ7300-2018-17659) з артикулами 601439148, 601222702 та ін.

До речі, лєвова частка двигунів K9K також виробляється у Туреччині для відповідного локалізованого випуску авто. Opet у свою чергу забезпечує роботу багатьох автоскладальних конвеєрів, у тому числі Renault, Mercedes-Benz Turk, Fiat та ряду інших. А у WIX Filters винайшли накручуваний фільтр та випускають оригінальні фільтри для ряду автовиробників, зокрема Mercedes-Benz, і пропонують широкий асортимент високоякісних оливних, повітряних і паливних та інших фільтрів в Україні.

Новіші покоління дизельного двигуна Рено 1.5 dCi зустрічаються не лише у автомобілях марки Renault та Nissan, Infiniti, а також у ряді моделей Dacia, Mercedes-Benz, які вже відповідають поси́леним нормативам емісії Євро-5 та Євро-6. Головним елементом досягнення таких цілей виступає фільтр твердих часток (DPF – дизельний сажовий фільтр), застосування якого у системі вихлопу ставить ще жорсткіші вимоги до використовуваної моторної оливи і якості пального.



У таких автомобілях виробником регламентовано використовувати високопродуктивний мастильний матеріал з низьким показником сульфатної зольності, що базово відповідає вимогам ACEA C4. У асортименті Opet такою оливою є омологована [Fullmax RN 5W-30](#) (RN0720 допуск QBT7300-2022-21983) з кодами каністр 601222467, 601223815.

«Разом з цим для сучасніших модифікацій двигуна [К9К передбачено оливний фільтр більшої ємності під артикулом WL7427 від WIX-Filters](#), який також дещо вищий у порівнянні з

попереднім поколінням», – коментує **Олег Продеус, керівник відділу збуту і маркетингу MANN+HUMMEL в Україні.**

Суворіші вимоги разом із сумісністю з DPF також полягають у покращених мийно-диспергувальних характеристиках оливи та збільшеною ємкістю фільтра для видалення вуглеводневих забруднень та підтримання двигуна у чистоті, що особливо важливо за режиму руху Start-Stop.

*«Олива Opet Fullmax RN 5W-30 продемонструвала відмінний результат навіть за екстремальних умов експлуатації в умовах київського таксі протягом подовженого до 12 000 км міжсервісного інтервалу (протокол дослідження ФМУ №16 713). При цьому автомобіль моделі Fluence-Mégane не потребував жодного граму оливи Fullmax RN 5W-30 на доливання між техобслуговуваннями», – додає **Михайло Музика, продукт-менеджер Opet.***

Отже, якщо з 3-ма віхами еволюції моторних оливи для двигунів Renault 1.5 dCi усе більш-менш зрозуміло, то при виборі фільтра необхідно керуватися рекомендаціями офіційного каталогу або кваліфікованого менеджера, а не підбирати лише за кроком різьби.

**Андрій Чумак, керівник регіонального відділу продажу АвтоНова-Д:** «Фільтр оливи [WL7254](#) має однакові діаметри та розмір різьби як і WL7427, але трішки менший по висоті та базово призначений для Renault Kangoo, Clio, Scenic 1.5 dci 2003 модельного року, а другий – Renault Laguna, Duster з 2011 р.в., Megane та багатьох сучасніших моделей. Перелік першокласних [олив для авто усіх поколінь приведено у спеціальному розділі](#) нашого сайту.»

А ще у асортименті WIX представлено широкий перелік фільтрів повітря, пального, салону та інших, які відрізняється високою ефективністю, довговічністю та надійністю. Обрати необхідну оливу та [фільтр можна на сторінці офіційного дистриб'ютора – компанії Автонова-Д](#), яка також дозволяє підібрати деталі для конкретного автомобіля за допомогою пошуку.

Джерело: