

TRW представляє нове покоління гальмівних колодок для мотоциклів

дата публікації: 2025.08.21



Завдяки передовим технологіям ZF у сфері фрикційних матеріалів нове покоління гальмівних колодок TRW забезпечує водіям мотоциклів кращу ефективність зупинки, підвищену безпеку та стабільну роботу за будь-яких умов. СТО та дистриб'ютори отримують просте впровадження та максимальний час безвідмовної роботи, що відповідає місії ZF — підтримувати рух як мотоциклів, так і бізнесу.

Технологічна перевага

Нові колодки TRW демонструють посилене початкове зчеплення та відмінну термостійкість, що гарантує надійне гальмування навіть у найвимогливіших умовах. Фрикційна суміш не містить міді, нікелю та сурми, завдяки чому зменшується вплив на довкілля без компромісів щодо зносостійкості чи ефективності. Зниження рівня гальмівного пилу та шуму робить нові колодки одночасно екологічними та потужними. Всі продукти відповідають жорстким вимогам стандарту ECE-R90.

Основні переваги:

- коротший гальмівний шлях* завдяки потужнішому початковому зчепленню для миттєвої реакції;
- висока термостійкість і надійність навіть за екстремальних умов, сумісність із попередніми поколіннями колодок;
- безпека для мотоциклістів та довкілля: новий фрикційний матеріал забезпечує 100% гальмівної потужності без важких металів.

Вихід на ринок у відповідь на потреби споживачів

Понад 80% асортименту гальмівних колодок TRW уже переведено на новий матеріал, а до кінця 2025 року цей показник сягне 90%. Пріоритет надано найбільш популярним сегментам. Перехід здійснюється поетапно: спершу ALLROUND (без суфікса) та EC, далі — SV, SH (Sinter Street) та SRM (Maxi Scooter), наприкінці 2025 року — SI (Offroad Sinter), а в III-IV кварталі 2025-го — PC (Performance Comfort).

Оновлення не потребує складних змін: нові та старі матеріали повністю сумісні та можуть безпечно використовуватися разом на одній осі. Упаковка й каталожні номери залишаються

незмінними, тож дистриб'юторам і майстерням легко перейти на нову лінійку без зайвих витрат і перерв у роботі.

Стратегічне бачення ZF

Цей запуск підтверджує фокус ZF Aftermarket на оновленні традиційних бізнес-напрямків завдяки інноваціям. Використовуючи досягнення матеріалознавства у сфері гальмівних систем, концерн ZF підвищує надійність продукції та безпеку мотоциклістів, зміцнюючи лідерські позиції на ринку.

Детальніше: [Braking Systems for Motorcycle - ZF Aftermarket](#)

**Результати внутрішніх тестів на основі порівняння попереднього та нового покоління гальмівних колодок TRW (фрикційні матеріали ALLROUND organic, SRM sinter та SV sinter).*



Нові гальмівні колодки TRW забезпечують потужніше початкове зчеплення та видатну термостійкість, гарантуючи стабільну ефективність гальмування.

Джерело: