

Коли амортизатор змінює все — історія трансформації Mercedes-Benz V-класу (447)

дата публікації: 2025.08.20



Випадок із практики автомайстерні BILSTEIN

Вважається, що Mercedes-Benz V-класу – ідеальний автомобіль для тривалих поїздок з родиною. Так думав і Александр Шмітт, керівник виробництва для ІАМ заводу tyssenkrupp Bilstein GmbH в Мандерні. Однак, стандартна підвіска, як виявилось, все ж не відповідала його очікуванням. Ходові характеристики сімейного мінівена були надто дисгармонійними, надто «м'якими», бракувало динамічності.

Коли родина Шміттів подорожувала своїм Mercedes-Benz V-Класу (447), 2022 року випуску, дітей часто захитувало. Доводилося постійно мати при собі запас одноразових пакетів про всяк випадок і робити незаплановані зупинки. Такий дискомфорт, особливо під час тривалих поїздок, призводив до загальної втоми всієї родини.

Турбувала також і поведінка мінівена на дорозі — відчувалася кожна вибоїна, бракувало точності кермування й маневреності у поворотах. Щоправда, як власник BMW, Алекс, можливо, звик до жорсткішої підвіски та кращої керованості. Але коли автомобіль помітно крениться в поворотах — це не додає відчуття безпеки й упевненості. Особливо, коли доводиться гальмувати з надзвичайною обережністю, аби не розбудити дітей.

Зрештою дедалі більше зростало бажання випробувати підвіску з BILSTEIN B6 — потужними й високоефективними амортизаторами для покращення стандартної підвіски, до виробництва яких Александр був особисто причетний і, звісно, добре знав усі аргументи на користь BILSTEIN B6 у такому випадку.

Чи може BILSTEIN B6 суттєво покращити сімейний фургон Mercedes-Benz?

Колег Александра з підрозділу технічних тренінгів та Райнера Попіола, керівника Академії BILSTEIN, також надихнула ще одна можливість випробувати все на практиці й «ощасливити ближнього». Адже Райнер, який вже понад 25 років працює у BILSTEIN, добре знає, на що здатен BILSTEIN B6, і сам давно є його прихильником.



«Амортизатор BILSTEIN B6 значно перевершує вимоги автовиробника, — каже Райнер Попіол. — Його створено для покращення серійної підвіски. Більш потужний, він забезпечує і більший комфорт, і вищу безпеку. Кожен, хто спробує — стає його фанатом».

Тож одного ранку з юнацьким завзяттям колеги взялися за переобладнання мінівена в навчальній майстерні BILSTEIN в Еннепеталі.

Усе — за правилами, як годиться для практичного тесту. Райнер Попіол, Мустафа Явуз — керівник технічної підтримки BILSTEIN — та технік Дірк Добрзінський спершу оглянули авто та винесли вердикт - усі погодилися, що, хоч автомобіль і відносно новий, а амортизатори виглядають справними, налаштування підвіски, вочевидь, не відповідає практичному використанню — як сімейного та туристичного фургона з керованим навантаженням. Адже тест-драйв із невеликим навантаженням виявив помітний крен у поворотах і розгойдування, особливо під час рушання. Крім того, керованість здавалася недостатньо точною.

Отже, **BILSTEIN B6** має вирішити ці проблеми — забезпечити краще зчеплення з дорогою, покращити комфорт, зменшити крен у поворотах і дати високий запас ходу під час зміни навантаження.

Переобладнання V-класу амортизаторами BILSTEIN B6 — нескладне завдання для професіоналів. Втім, робота з передньою віссю потребує більше часу: спершу необхідно дістатися до кріплень стійок, потім розібрати стандартні стійки й зібрати їх заново вже з амортизаторами BILSTEIN B6.



Після завершення всіх монтажних робіт і налаштування кутів встановлення коліс Мустафа та Александр нарешті вирушили на тест-драйв із новою підвіскою.

Різниця була відчутною:

«Ми помітили значне покращення під час руху сільською дорогою неподалік заводу, — ділиться враженнями Александр. — Невеликі нерівності стали менш відчутними, автомобіль майже не розгойдується, відчутно стійкіший і значно менше крениться в поворотах».

Нові амортизатори довели свою ефективність і на дорозі додому:

«Під час чотиригодинної подорожі автострадою я мав змогу протестувати авто на високих швидкостях — як на гарному, так і на поганому дорожньому покритті. І тут їзда була значно комфортнішою: менше підстрибувань, розгойдувань та хитань. Дружина теж вважає, що керування автомобілем стало набагато приємнішим, адже тепер воно значно точніше та спритніше», — розповідає Олександр. — «Автомобіль краще тримає дорогу, впевненіше поводить в поворотах і на нерівностях. А діти більше не мають жодних зауважень — усі задоволені!»

Амортизатори BILSTEIN B6 для Mercedes-Benz V-класу (W447): 22-276148 - передній, лівий; 22-276155 - передній, правий; 24-262187 - задній амортизатор.

- Замовляти амортизатори краще у [офіційних імпортерів BILSTEIN в Україні!](#)
- Підібрати амортизатори зручно в [онлайн-каталозі BILSTEIN](#)
- Більше про асортимент та технології BILSTEIN на сторінках www.workshop.bilstein.com/uk/ та на [каналі Bilstein technical](#) в YouTube.

Джерело: