

Чому стартер споживає багато струму

дата публікації: 2025.07.27



Коли безуспішні спроби завести двигун приводять на СТО, може виникнути резонне питання: чому стартер бере на себе багато струму та де шукати причину? Відповіді ви дізнаєтесь у нашій статті.

Симптоми та причини високого споживання струму при включенні стартера

Щоб завести двигун, акумулятору на стартер потрібно подати певну кількість струму, запас якого не нескінченний і витрачається з кожним прокручуванням пристрою.

Коли стартер повністю справний, акумулятор повністю заряджений, а з'єднання всіх систем надійно затягнуті, автомобіль заведеться з півоберта. Однак при будь-яких збоях однієї зі згаданих складових стартер починає збоїти і споживати більше струму під час запуску.

Якщо під час повороту ключа запалювання падає яскравість світлових приладів та індикаторів, це говорить про надмірне споживання енергії стартером.

Причинами такого навантаження можуть бути:

- підвищений механічний опір;
- недостатній контакт електропроводки та компонентів системи запалювання;
- знижений електричний опір.

Що робити, коли стартер бере на себе багато пускового струму

Універсального рішення немає. Все залежить від причин збою.

Найчастіше достатньо почистити контакти електричного ланцюга, видаливши з них окислення та забруднення.

Якщо нічого не змінилося, слід звернути увагу на щітковий вузол, контакти всередині стартера

або тягового реле. У разі потреби очистити зазначені зони.

Механічні проблеми можуть полягати в наступному:

- несправність стартера – знос втулок та підклинювання рухомих елементів;
- опір коленвала силового агрегату через підвищену в'язкість моторного масла, неправильний підбір вкладок коленвала, непрофесійний ремонт ДВЗ.

Також причиною надмірного споживання струму стартером може стати замикання (на корпус або міжвиткове).

Для діагностики стартера, пошуку неполадок та їх якісного усунення рекомендуємо звернутися до спеціалізованого автосервісу вашого міста.

[*Master Service*](#)

Джерело: