

Чому пропала тяга на авто?

дата публікації: 2025.07.24



Якщо водієві поставити запитання «Яким має бути автомобіль?», то можна почути різні відповіді: красивим, потужним, містким, економічним, безпечним, доступним в обслуговуванні. Це все і справді має неабияке значення, не сперечаємося.

Але ще можна почути, що автомобіль має бути передбачуваним. Що це означає? Після деякого часу володіння автомобілем, водій вже розуміє його можливості та може передбачати поведінку. Ось кілька прикладів:

1. Ви входите в поворот на певній швидкості і точно знаєте, що машина добре тримає дорогу і ви безпечно проїдете цю ділянку;
2. Їдете за кимось і витримуєте безпечну дистанцію. Одним із факторів вибору дистанції є розуміння гальмівного шляху при поточній швидкості;
3. Хочете на трасі здійснити обгін фури, що повільно рухається? Ви обженете її лише тоді, коли будете впевнені в тому, що двигун дозволить автомобілю належним чином прискоритися, виконати маневр та безпечно повернутися у свою смугу.

Усі перелічені приклади добре описують поняття «передбачуваність». Давайте поговоримо про третій пункт – передбачуваність прискорення.

Що таке «зникла тяга»?

Якщо ви водій зі стажем, то, швидше за все, вже стикалися з таким явищем, як «зникла тяга». Така поведінка характеризується тим, що при натисканні на педаль акселератора автомобіль з величезними зусиллями набирає швидкість, поводить дуже мляво і, як кажуть серед водіїв, тупить.

Причин такої поведінки може бути дуже багато:

- Перевищення допустимої вантажопідйомності;

- Особливі погодні умови, такі як сильний вітер чи дощ;
- Несправність ходової частини чи трансмісії. Спущені шини або несправне зчеплення можуть «затримувати» машину;
- Некоректна робота двигуна.



Фото: Спущені шини можуть додавати клопоту водієві

Не помітити таких змін важко. Тому, у разі зникнення тяги, слід якнайшвидше розібратися в справжніх причинах такої поведінки. Якщо машину ви не перевантажували, погода на вулиці хороша, а тиск у шинах у нормі, то заїхати на СТО для діагностики буде найправильнішим рішенням. І, до речі, не тільки найправильнішим, а й найекономічнішим. Адже через чималий список можливих несправностей можна даремно витратити багато грошей на купівлю запчастин, які заміни не потребують.

Двигун автомобіля - агрегат складний і крім конструкції на його потужність впливає багато факторів:

- неякісне паливо,
- порушення роботи системи живлення чи запалення,
- проблеми з системою впуску та випуску,
- знос циліндро-поршневої групи,
- перегрів та механічні пошкодження.

Все це може негативно позначитися на тяжкості головного агрегату. Якщо ж у вас авто з турбонаддувом слід звернути увагу на турбіну.

Зникнення тяги через поломку турбіни

Автомобілі з турбонаддувом мають перевагу по тязі та потужності перед атмосферними аналогами. Але саме несправна турбіна – одна з найпоширеніших причин зниження тяги ДВЗ.

Які несправності турбокомпресора до цього призводять:

1. **Механічне ушкодження корпусу турбіни.** У такому випадку буде або підсмоктування зайвого повітря, або витік відпрацьованих газів, які повинні розкручувати компресорне колесо. А то й зовсім заклинювання. Мабуть це єдина несправність, яка вирішується виключно заміною турбокомпресора.
2. **Ушкодження приводу соплового апарату - актуатора.** Турбіна без керування не може адаптуватися для роботи при конкретних навантаженнях. Через це автомобіль поводитиметься правильно лише за певних умов;
3. **Пошкодження крильчаток чи валу.** Крильчатки турбокомпресора можуть отримати механічне пошкодження, якщо до них дістанеться твердий предмет. А результатом попадання цього предмета між лопатю і корпусом може стати вал, що лопнув.
4. **Закоксовування соплового апарату (геометрії).** Результат такий самий, як і у разі поломки актуатора - нормальна робота можлива тільки при невеликому діапазоні обертів. Але причина інша. А саме: потрапляння великої кількості сажі між крильчатками соплового апарату. Частою причиною закоксовування є експлуатація автомобіля із забитим фільтром сажі.



Фото: Закоксована геометрія турбіни

Може скластися думка, що якщо потужність вас влаштовує, то втрату турбіни можна ігнорувати. Це не так. Ризик того, що двигун автомобіля піде в рознос або заклинить у невідповідний момент істотно збільшується. А статися це може будь-якої миті.

Що робити, щоб уникнути неприємностей

Водій завжди повинен мати можливість передбачати поведінку машини, що стає неможливим при зникненні тяги. Шукати причину самостійно не рекомендується, краще довірте це професіоналам та відженіть автомобіль на СТО.

Джерело: