

Несправності системи рульового управління

дата публікації: 2025.07.11



Рульове управління і підвіска транспортного засобу - це складна структура, призначена для забезпечення плавного, стабільного і безпечного руху. Ключові деталі підвіски і рульового управління також значною мірою піддаються зносу та пошкодженням, спричиненим неналежним водінням. Тому якщо відчувається, що ваш автомобіль не функціонує так, як раніше, то це може означати, що проблема виникла в рульовому управлінні або в підвісці.

Рульове управління і підвіска транспортного засобу - це складна структура, призначена для забезпечення плавного, стабільного і безпечного руху. Ключові деталі підвіски і рульового управління також значною мірою піддаються зносу та пошкодженням, спричиненим неналежним водінням. Тому якщо відчувається, що ваш автомобіль не функціонує так, як раніше, то це може означати, що проблема виникла в рульовому управлінні або в підвісці.

Ключове слово тут - «може». Перед тим як приступити до заміни деталей, ми рекомендуємо перевірити як саму систему рульового управління, так і інші пов'язані з нею вузли. Навіть якщо ви самі не проводите діагностику, а довірите цей процес майстру СТО, вам однак буде корисним розуміти суть проблеми: ознайомлений - отже, озброєний.

Зрештою, проблемою може бути щось цілком просте, наприклад, низький тиск у шині або недостатньо затягнутий гвинт, а отже, процес ремонту буде простим і не вимагатиме занадто великих витрат. Нижче наведено список найбільш поширених ознак і причин, які дозволять провести точнішу діагностику та визначити можливі способи ремонту. Це дозволить заощадити

час і гроші.

Ознаки несправності системи рульового управління

1. Стягування в один бік під час руху

Автомобіль «тягне» в той чи інший бік під час руху. Для того щоб транспортний засіб рухався по прямій, необхідно міцно тримати кермо.

- Низький або нерівномірний тиск у шинах – перевірте рівень тиску в шинах.
- Нерівномірний знос шин – перевірте передні шини на предмет зносу і за необхідності замініть їх. Потрібно також перевірити сходження коліс.
- Неправильне сходження коліс – перевірте і відрегулюйте сходження.
- Знос вузлів системи рульового управління – перевірте [поперечні тяги](#) і [рульову передачу](#).
- Одне з гальм не відпускається повністю / відпускання гальма відбувається не повною мірою – перевірте ключові вузли гальмівної системи, наприклад: [колодки](#), [супорти](#) і виконайте ремонт / заміну там, де це необхідно.
- Розхитаний [поворотний механізм](#) – підтягніть усі вузли, а при необхідності замініть їх.

2. Виляння колеса

Кермо вібрає і раптово рухається то в один, то в інший бік.

- Низький або нерівномірний тиск у шинах – перевірте рівень тиску в шинах.
- Неналежне вирівнювання одного або кількох коліс – вирівняйте колеса.
- Нерівномірний або надмірний знос шин – перевірте шини, замініть відповідні пари шин і переконайтеся, що сходження є правильним.
- Знос вузлів системи рульового управління – перевірте поперечні тяги і рульову передачу на предмет зносу і, у випадку необхідності, виконайте відповідний ремонт.

3. Підвищений люфт керма

Підвищений люфт рульового колеса, а також тенденція до його втікання в один або в інший бік.

- Зношені [втулки стабілізатора](#) – перевірте втулки стійки стабілізатора на предмет зносу і виконайте заміну пари.
- Зношені або несправні [поперечні тяги](#) або [рульова передача](#) – перевірте вузли системи рульового управління і, у випадку необхідності, замініть їх
- Зношені [кульові шарніри](#) – перевірте кульові шарніри і виконайте необхідну заміну, якщо це необхідно.
- Несправні обойми [рульової передачі](#) – перевірте обойми рульової передачі і проведіть ремонт або заміну (деякі автомобілі підлягають ремонту, в той час як інші вимагають повної заміни рульової передачі).
- Підвищений люфт вузлів системи рульового управління – затягніть усі деталі відповідно до інструкцій.

4. Туге обертання керма

Рульове колесо рухається все тугіше, особливо на низьких швидкостях.

- Низький тиск у шинах – перевірте тиск у шинах.
- Неправильне сходження коліс – перевірте і відрегулюйте сходження.
- Низький рівень [рідини гідропідсилювача](#) рульового управління – перевірте рівень рідини гідропідсилювача рульового управління і, у випадку необхідності, поповніть. Перевірте шланги гідропідсилювача рульового управління на герметичність і проведіть необхідний ремонт.

- Забруднена рідина гідропідсилювача рульового управління – проведіть очищення й наповніть систему новою рідиною.
- Знос або пошкодження [клинового ремня](#) – перевірте клиновий ремінь і проведіть його заміну, якщо це необхідно.
- Пошкоджений корпус рульової передачі, сама рульова передача або [насос](#) – перевірте і відрегулюйте / замініть усі ключові вузли.
- Зношена або пошкоджена шестерня рейки – проведіть змащення і ремонт у випадку потреби.

5. Машина «втікає» в боки

Положення автомобіля на дорозі доводиться постійно виправляти.

- Неправильне сходження коліс – перевірте і відрегулюйте сходження.
- Дуже зношені або такі, що не відповідають специфікації, [підшипники передніх коліс](#) – замініть або відрегулюйте підшипники.
- Зношені [кульові шарніри](#) – перевірте кульові шарніри і виконайте заміну, якщо це необхідно.
- Підвищений люфт вузлів системи рульового управління – затягніть усі деталі відповідно до інструкцій.
- Транспортний засіб перевантажений або розподіл навантаження виконаний нерівномірно – відрегулюйте розподіл навантаження.
- Несправний вузол рульового управління – виконайте відповідну заміну.

6. Удари під час поворотів та на нерівній поверхні

При проходженні поворотів і на нерівній поверхні відчуються удари й підстрибування керма.

- Зношені [кульові шарніри](#) – перевірте кульові шарніри й виконайте заміну, якщо це необхідно.
- Зношена або пошкоджена шестерня рейки – проведіть змащення й ремонт у випадку потреби.
- Підвищений люфт вузлів рульового управління – затягніть усі деталі відповідно до інструкцій.
- Щось третє або вдаряє об рульову колонку – перевірте та застосуйте відповідні заходи.
- Щось третє або вдаряє об шини – перевірте й застосуйте відповідні заходи.
- Пошкоджена [пружина підвіски](#) – проведіть заміну пружини.

7. Гідропідсилювач рульового управління генерує сторонні звуки

Пищання і низькі звуки, які з'являються при максимальному повороті керма в один бік.

- Низький рівень [рідини гідропідсилювача](#) рульового управління – перевірте рівень рідини гідропідсилювача рульового управління і, у випадку необхідності, поповніть. Перевірте шланги гідропідсилювача рульового управління на герметичність і проведіть необхідний ремонт.
- Наявність повітря в рідині гідропідсилювача рульового управління – випустіть рідину й усуньте повітря.
- Пошкоджений ремінь або [ослаблений натяг](#) клинового ремня – відрегулюйте або замініть при необхідності.
- Пошкоджений [насос](#) або ослаблене кріплення насоса гідропідсилювача рульового управління – відрегулюйте або проведіть заміну при необхідності.

8. Вібрування керма

Відчуються занадто сильні вібрації рульового колеса.

- Деформовані або пошкоджені [диски](#) або [барабани](#) – проведіть ремонт або заміну дисків чи барабанів.
- Зношені кульові шарніри – перевірте кульові шарніри й виконайте заміну, якщо це необхідно.
- Неналежне вирівнювання одного або кількох коліс – вирівняйте колеса.
- Дуже зношені або пошкоджені шини – перевірте шини і проведіть заміну, якщо це необхідно.
- Пошкоджені колеса – перевірте колеса і проведіть заміну, якщо це необхідно.
- Підвищений люфт вузлів рульового управління або колісних шпильок – затягніть усі вузли, відповідно до інструкцій.

Купити деталі системи рульового управління можна в нашому [інтернет-магазині](#)

Статтю взято із сайту webshop-ua.intercars.eu

Джерело: