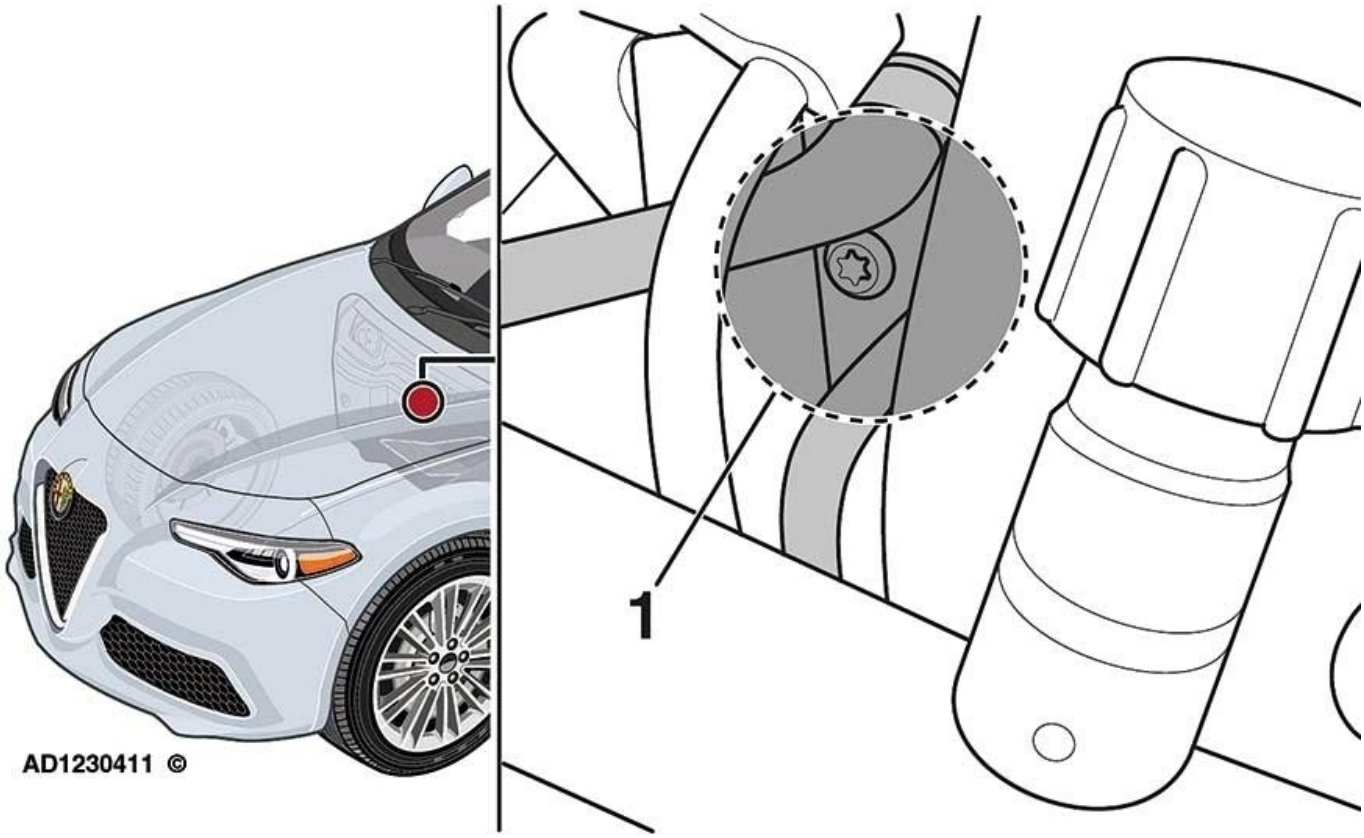
Поради від Autodata: Alfa Romeo - витік охолоджуючої рідини з області впускного колектора

дата публікації: 2025.07.07



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Питання: У нас на СТО знаходиться Alfa Romeo Giulia 2.0 2016 року випуску, і ми помітили дуже низький рівень охолоджуючої рідини. Ми знайшли сліди рідини під впускним колектором, але не можемо визначити джерело витоку. Чи чули ви про таку несправність?

Відповідь: Так, нам відомо про цю несправність, яка зустрічається в моделях Alfa Romeo Giulia з бензиновим двигуном 2.0, виготовлених в період з 12.09.2016 р. по 12.01.2017 р. Причиною витоку охолоджуючої рідини є дефект конструкції ущільнювального кільця магістралі охолоджуючої рідини турбокомпресора. Перевірте тиск в системі охолодження і переконайтеся, що охолоджуюча рідина з'являється в зазначеному місці (рис. 2.1). Встановіть нові ущільнювальні кільця на кожен шланг охолоджуючої рідини турбокомпресора. Переконайтеся, що рівень охолоджуючої рідини є правильними. Знову перевірте тиск в системі охолодження, щоб переконатися, що витік був усунутий.

Джерело: