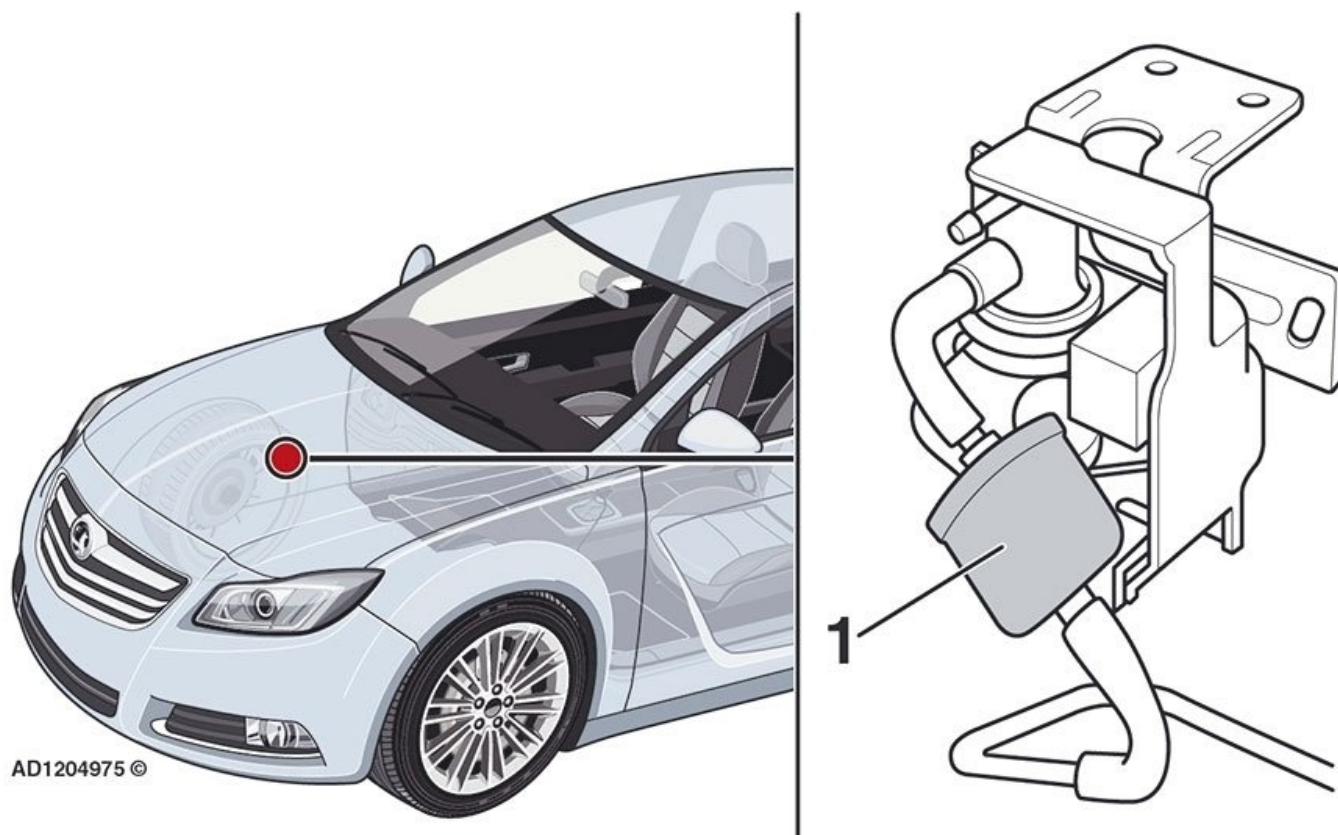


Поради від Autodata: Opel Insignia - вібрація і деренчання під час руху

дата публікації: 2025.06.23



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Питання: До нас звернувся власник Opel Insignia 2010 року випуску з дизельним двигуном 2.0, який скаржився на вібрацію і деренчання з передньої частини моторного відсіку під час руху. Ми почули ці звуки під час тест-драйву і змогли звужити область несправності до верхньої опорної пластини радіатора, але не можемо визначити причину. Чи чули ви про подібні вібрації, деренчання?

Відповідь: Так, нам відомо про цю несправність, яка стосується моделей Insignia та Astra-J з дизельним двигуном 2.0, виготовлених до грудня 2012 року. Її причиною є вібрація клапана регулювання тиску наддуву, викликана коливаннями вакууму. Клапан регулювання тиску наддуву розташований на верхній опорній пластині радіатора. Встановіть новий вакуумний ресивер, на вакуумну лінію клапана регулювання тиску наддуву (фото 4). Якщо вібрація та деренчання не зникнуть, замініть клапан регулювання тиску турбокомпресора. Це повинно усунути несправність.

Джерело: