

# Причини основних несправностей стартера

дата публікації: 2025.06.09



**При регулярній тривалій експлуатації автомобіля та несвоєчасному техобслуговуванні стартера він рано чи пізно зламається. Розглянемо ряд причин несправної роботи цього електроагрегату.**

## **Задимлення стартера**

Причин задимлення може бути кілька: на втулках є зайве мастило або вони зношені, прийшли в непридатність щітки, замкнуло обмотку.

## **Стартер крутить через один раз**

Коли пусковий пристрій двигуна то крутить, то не крутить, слід перевірити його складові. Серед причин - несправний бендикс, окислення контактів агрегату.

## **Стартер тріщить**

Коли ви чуєте сторонні шуми, не характерні для роботи стартера, виною тому можуть бути зношені втулки підшипників, розбовтані кріплення стартера, поломка кришки, вибоїни в зубцях вінця маховика.

## **Залипання стартера**

В даному випадку відповідь криється у двох можливих причинах: несправних щітках, які слід замінити новими, або контактах, що окислилися, які служать для замикання ланцюга живлення електродвигуна стартера.

## **Розбита втулка на стартері**

Найбанальніша причина - погана якість комплектуючих (виконані з крихкого матеріалу);

також виною кришення втулки може служити овальність посадкового місця, на яке її встановлюють. Простими словами, деталь не стоїть «де треба», від того й швидко стає непридатною.

### **Іскріння стартера**

Ймовірно, сталося окислення контактів, що йдуть на втягувальне реле. Зачищення уражених зон та змащення контактів повинно усунути подальше іскріння.

Як бачите, в більшості випадків поломок стартера без заміни його зношених комплектуючих вам не обійтись. Щоб не зробити помилку з самостійним ремонтом стартера, замінивши не ті деталі, краще довірити його діагностику та ремонт спеціалізованому автосервісу.

[\*Master Service\*](#)

Джерело: