

Концерн ZF представляє передові технології для сьогодення та майбутнього на eMobility Tech Day

дата публікації: 2025.06.04



На eMobility Tech Day, що передувє провідній виставці легкових автомобілів IAA Mobility 2025, ZF демонструє, як технологічний концерн формує перехід до мобільності майбутнього. ZF реагує на динамічний, мінливий і технологічно диференційований ринок найповнішим асортиментом продуктів для електрифікованих транспортних засобів.

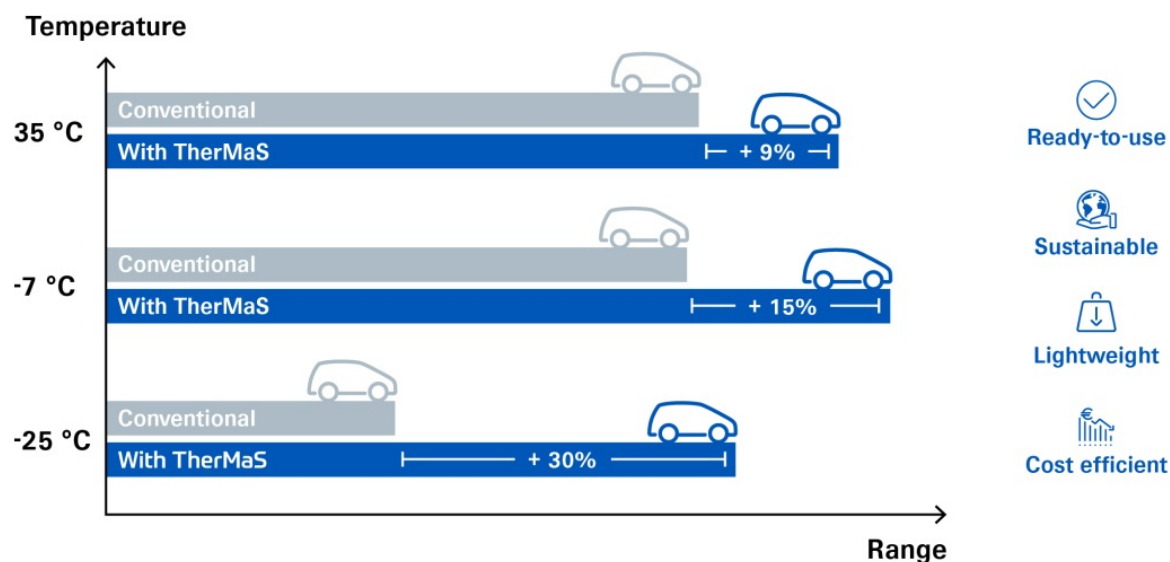
Незважаючи на ослаблення в Європі, ринок електромобільності зростає в усьому світі. Крім того, існує дуже сильна технічна диференціація в технології приводів. Велика кількість необхідних конфігурацій приводів є складним завданням, і постачальники систем для електроприводів тепер повинні мати значно більший асортимент, ніж кілька років тому. Водночас клієнти очікують скорочення термінів розробки, прискорення циклів інновацій, кращої інтеграції та оптимізації витрат.

Основою широкого асортименту продукції концерну ZF є платформа **SELECT e-drive**, яка дозволяє створювати різноманітні системні рішення і включає необхідні компоненти, такі як електродвигуни, інвертори, редуктори та програмне забезпечення. Окрім повністю електричних приводів, інша платформа також пропонує рішення з двигунами внутрішнього згоряння та гібридні рішення для всіх класів транспортних засобів. Новою функцією є система терморегулювання **TherMaS**, яка була значно вдосконалена компанією ZF для електромобілів і значно збільшує дальність пробігу електромобілів за рахунок економічного кондиціонування

повітря. Ключові інновації можна побачити в **концепт-карі ZF EVselect**.

Advantages of TherMaS

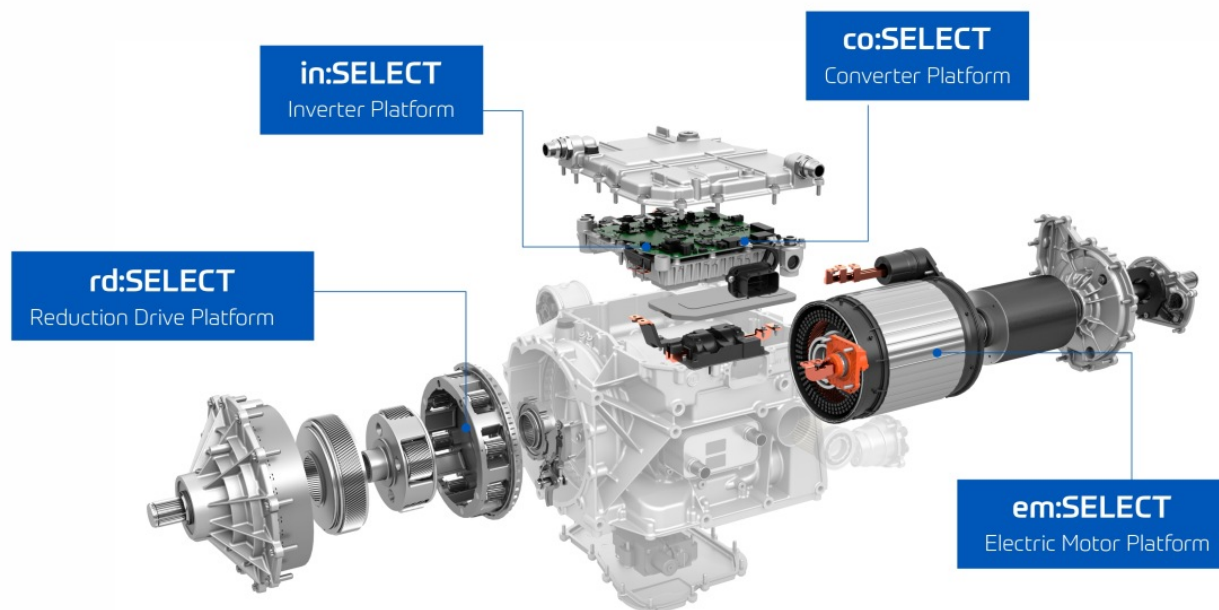
More Range Thanks to Efficient Thermal Management



Стратегічна модернізація завдяки платформі SELECT

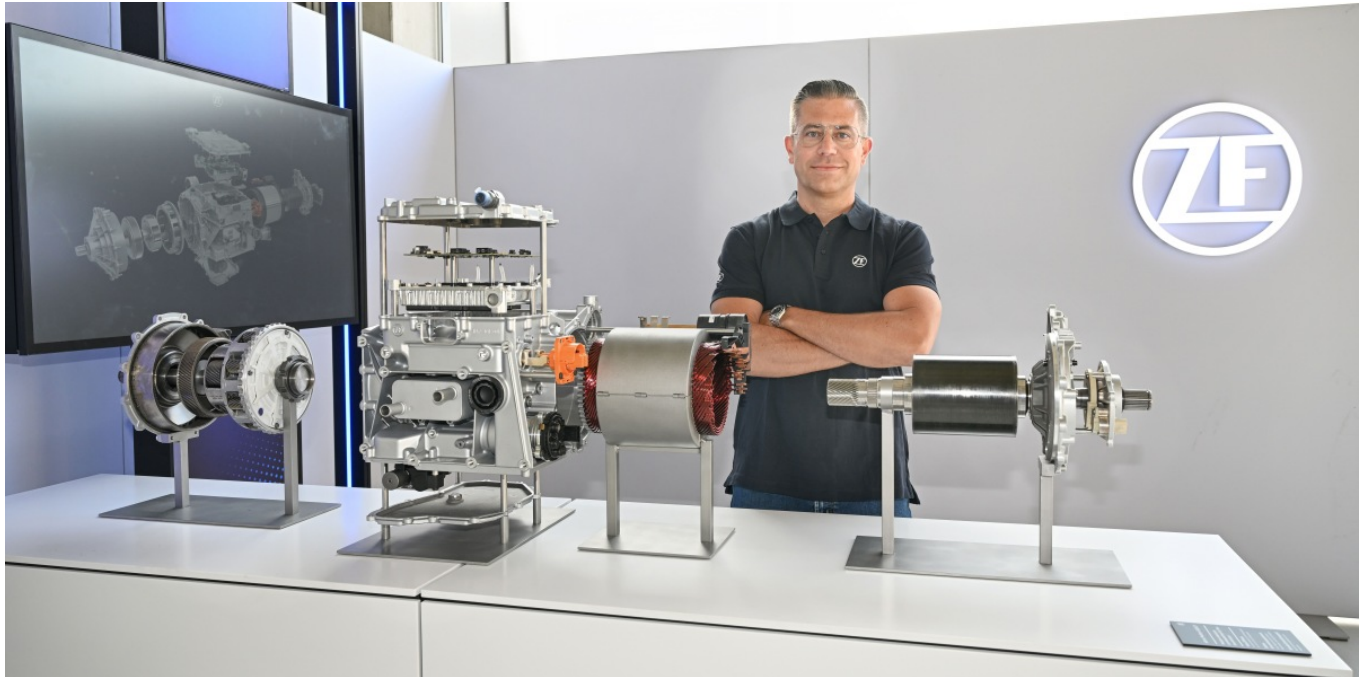
Концерн ZF зміцнює свої позиції як провідна сила в галузі електромобільності та як глобально активний незалежний постачальник електричних приводних систем для легкових автомобілів та легких комерційних транспортних засобів. Важливою віхою в цих зусиллях стала модернізація, яка дозволяє ZF пропонувати широкий асортимент продукції та високий темп інновацій. Ключовим елементом є нова платформа **SELECT e-drive**. Вона поєднує величезний досвід концерну з багаторічним досвідом постачальника та інноватора компонентів і систем.

ZF eDrive Platform SELECT



Швидша інтеграція інновацій

ZF буде розробляти майбутні інновації для електроприводів на базі платформи SELECT, щоб зробити їх сумісними, простішими та швидшими для інтеграції в додатки клієнтів. ZF дотримується принципу високої інтеграції: кілька апаратних і програмних функцій об'єднуються в одну систему. Це економить простір, вагу, матеріали і, в кінцевому підсумку, впливає на зниження витрат.



Все ще високий попит: гібридна технологія

Оскільки гібридні приводні рішення залишаються важливими на певних ринках, ZF постійно вдосконалює свій асортимент продукції, щоб задовольнити цей попит. На eMobility Tech Day група представить концепцію своєї успішної 8-ступінчастої автоматичної коробки передач: коробка передач, відома як 8HP evo, пропонує підвищену ефективність і продуктивність, а також більшу гнучкість для різних гібридних платформ. Додатковими родзинками є нові системи електричного подовжувача пробігу, які можуть позбавити водіїв електромобілів від занепокоєння щодо пробігу. Компактний двигун внутрішнього згоряння в поєднанні з генератором забезпечує надійне постачання електричної енергії під час поїздки, коли батарея розряджена, тим самим гарантуючи мобільність незалежно від наступної можливості заряджання.

Концептуальний автомобіль EVselect: провідний зразок мобільної інновації

Концептуальний автомобіль EVselect демонструє, наскільки добре інновації ZF зарекомендували себе на практиці. У ньому за швидкий рух відповідають передсерійні версії електричних первинних і вторинних приводів на базі платформи SELECT. В іншому інноваційному автомобілі нова система терморегулювання TherMaS кондиціонує салон так само ефективно, як і акумулятор та приводний блок.

Революційна система терморегулювання

Цінність розуміння ZF всього автомобіля демонструється ще однією інновацією: TherMaS, системою терморегулювання, яку ZF розробила спеціально для повністю електричних автомобілів. Використання пропану як холодоагенту забезпечує значно кращі теплові характеристики при високих і низьких температурах, а також менший і легший дизайн системи. Під час випробувань оптимізоване терморегулювання та більш ефективне використання відпрацьованого тепла від трансмісії дозволили збільшити запас ходу на електротязі в складних зимових умовах на 10%, а в екстремальних умовах — навіть на 30%.



Незалежно від того, де в світі люди їздять на автомобілях і які джерела енергії доступні, ZF пропонує оптимальні рішення для забезпечення комфортного та спокійного водіння.

Джерело: