

Чому автокондиціонер погано працює

дата публікації: 2025.05.28



Якщо ви читаєте цю статтю, то не раз запитували, чому автокондиціонер слабо охолоджує повітря, хоч і працює на повну потужність. Пропонуємо розібратися у цій проблемі та застосувати отримані знання на ділі.

7 причин поганої роботи автокондиціонера:

1. **Низький рівень фреону у контурі.** Щоб підтримувати необхідну прохолоду в салоні автомобіля, система кондиціонування повинна містити достатню кількість холодоагенту. Якщо магістраль протікає та обсяг хладону поступово зменшується, ви не отримаєте бажаної температури повітря, а надалі зіткнетеся з виходом з ладу системи автоклімату.
2. **Засмічений конденсатор.** Завдання конденсатора охолодження стисненого газоподібного холодоагенту, який надходить з компресора, до рідкого стану, і подальше транспортування трубопроводом в ресивер-осушувач. Якщо агрегат забитий дрібним гравієм, листям, пухом, комахами у системі піднімається тиск і її робота блокується, що є відповіддю, чому автокондиціонер погано холодить.
3. **Несправний вентилятор конденсатора.** Додатковий електричний вентилятор дозволяє сильніше охолоджувати холодоагент, а отже температуру повітря у салоні. Якщо він вийшов з ладу, в автомобілі при включеному кондиціонері буде спекотніше, ніж звичайно.
4. **Розгерметизація контуру.** Якщо в системі кондиціонування відбувається витік фреону або перед заправкою газом кондиціонера він не пройшов вакуумне продування, стає зрозуміло, чому автокондиціонер погано охолоджує. Присутність повітря в контурі знижує функцію охолодження, а зайва волога може трансформуватися в лід, який заблокує прохід хладону через дросельні трубки та дозуючі клапани.
5. **Засор випарника.** Як було зазначено вище, у процесі роботи системи кондиціонування її елементи засмічуються біологічними останками, пилом, дрібними частинками дорожнього покриття. Якщо ви не розумієте, чому автокондиціонер то працює, то ні, а в

салоні з'явився неприємний запах і конденсат, настав час почистити випарник.

6. **Закупорка дросельних трубок та дозуючих клапанів.** В даному випадку ваша кліматична система буде не тільки гірше працювати, а й взагалі може вийти з ладу через пошкодження компресора гравієм та іншим сміттям, що надходить трубопроводом.
7. **Механічні та електричні поломки.** Якщо рівень холодоагенту в нормі, а ви не розумієте, чому не включається автокондиціонер, настав час записатися в автосервіс на діагностику системи автоклімату. Напевно, у вас зносився компресор, датчики тиску або муфта.

Тепер ви знаєте, чому ваш кондиціонер працює нестабільно, і зможете налагодити його роботу самостійно або силами фахівців нашого автосервісу.

[*Master Service*](#)

Джерело: