

Поради від Autodata: обслуговування ГРМ в Fiat Grande Punto 2005-2010 1.3 MultiJet 90

дата публікації: 2025.05.21

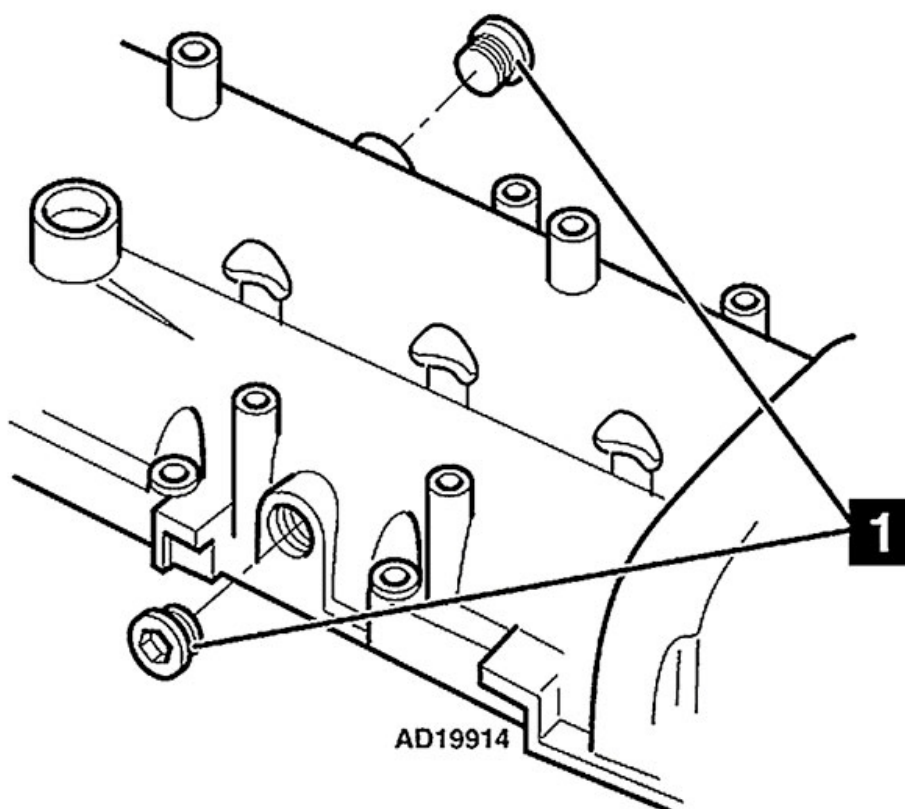


Рис. 1

Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Роботи, описані в цій статті, можуть вимагати використання інструментів та обладнання, які вважаються «стандартним для автомайстерні», тобто підйомників, кранів для підйому двигуна, домкратів для коробки передач або балки для підйому двигуна. Персонал, який виконує зазначені роботи, повинен мати відповідну кваліфікацію, а також дотримуватися правил охорони праці.

Інструменти

- інструмент для блокування розподільного валу - № 1.871.000.900,
- інструмент для кріплення шківів колінчастого вала 1 - № 1.871.000.200,
- інструмент для кріплення шківів колінчастого вала 2 - № 1.860.831.000.

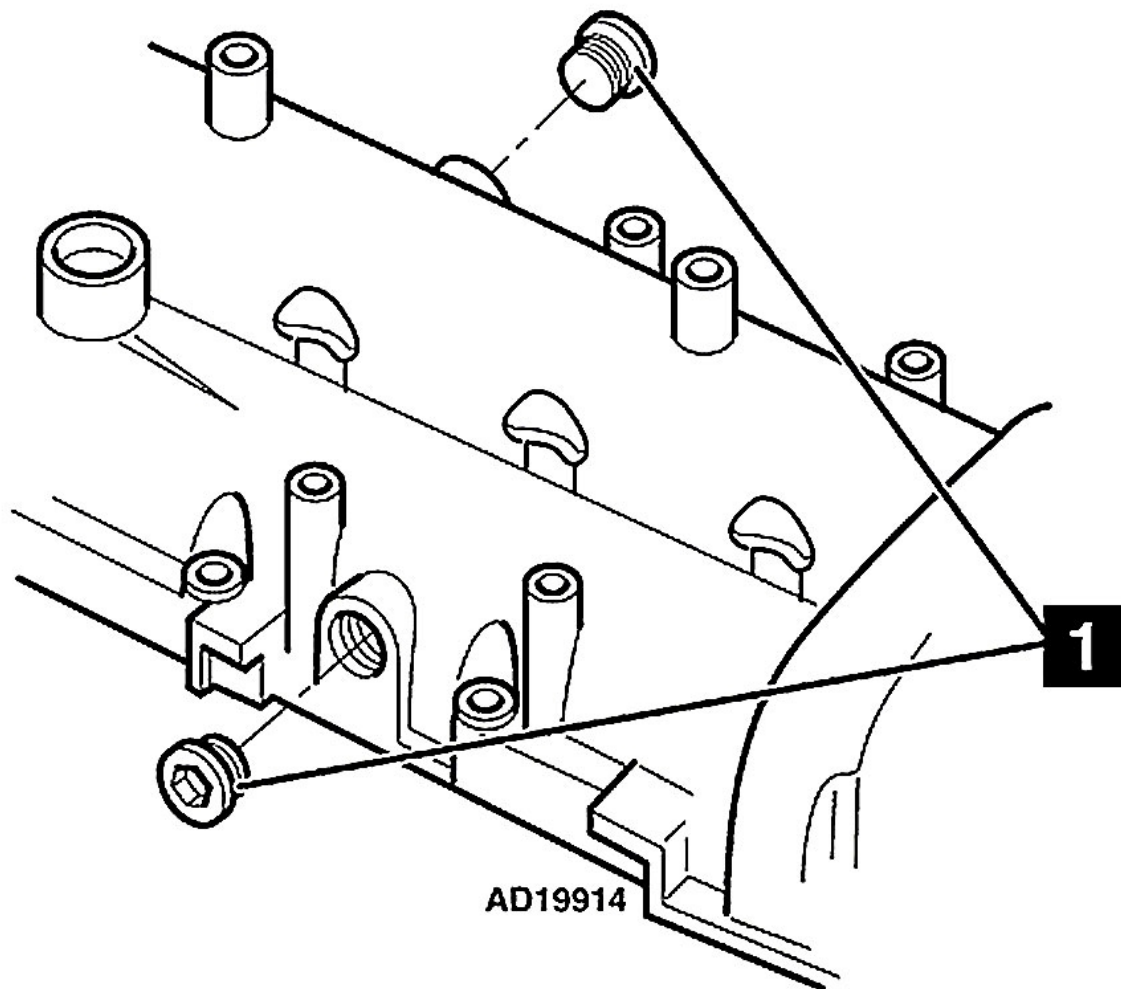
Перед початком роботи

- Від'єднайте мінусову клему на акумуляторі.
- Зніміть свічки розжарювання, щоб полегшити обертання двигуна.
- Поверніть двигун у звичайному напрямку обертання (якщо не вказано інше).
- Зверніть увагу на моменти затягування.

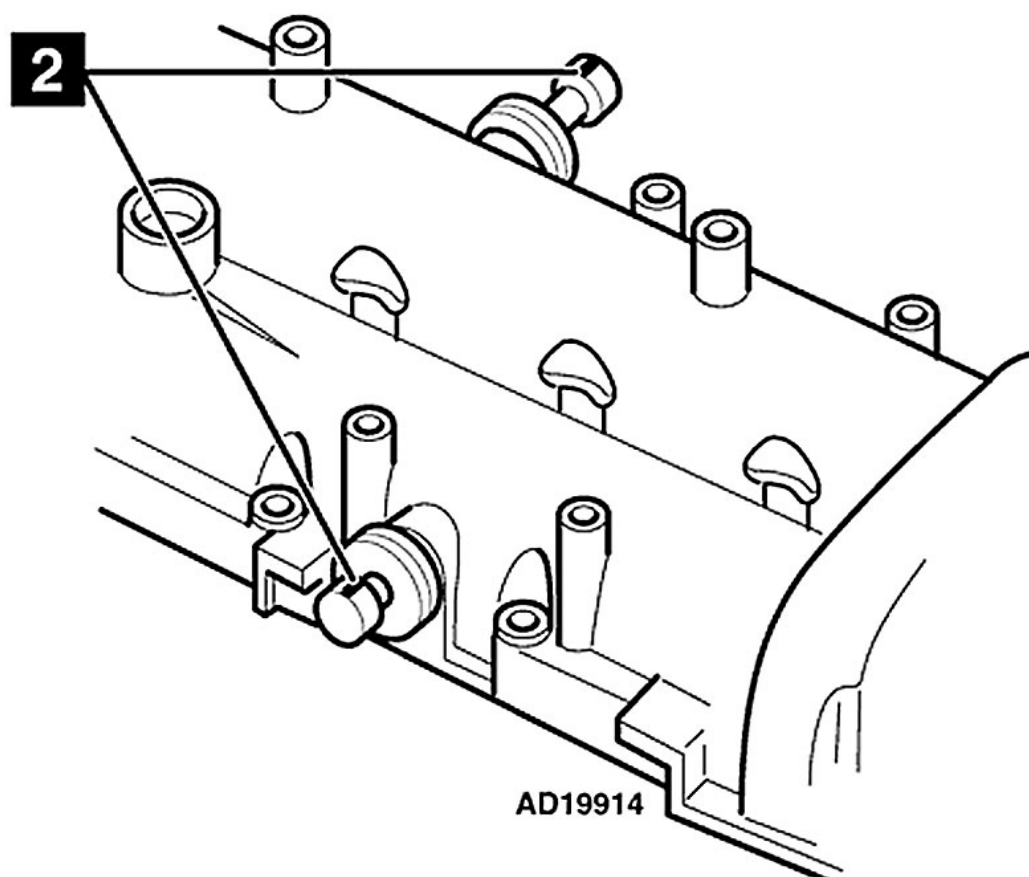
- Якщо є: перед демонтажем позначте місце встановлення датчика положення колінчастого вала.
- Обертайте двигун ТІЛЬКИ за допомогою шестерні колінчастого вала, не за допомогою інших шестерень.
- НЕ перевіряйте колінчастий або розподільний вал зі знятим ланцюгом газорозподільного механізму.

Налаштування фаз газорозподілу

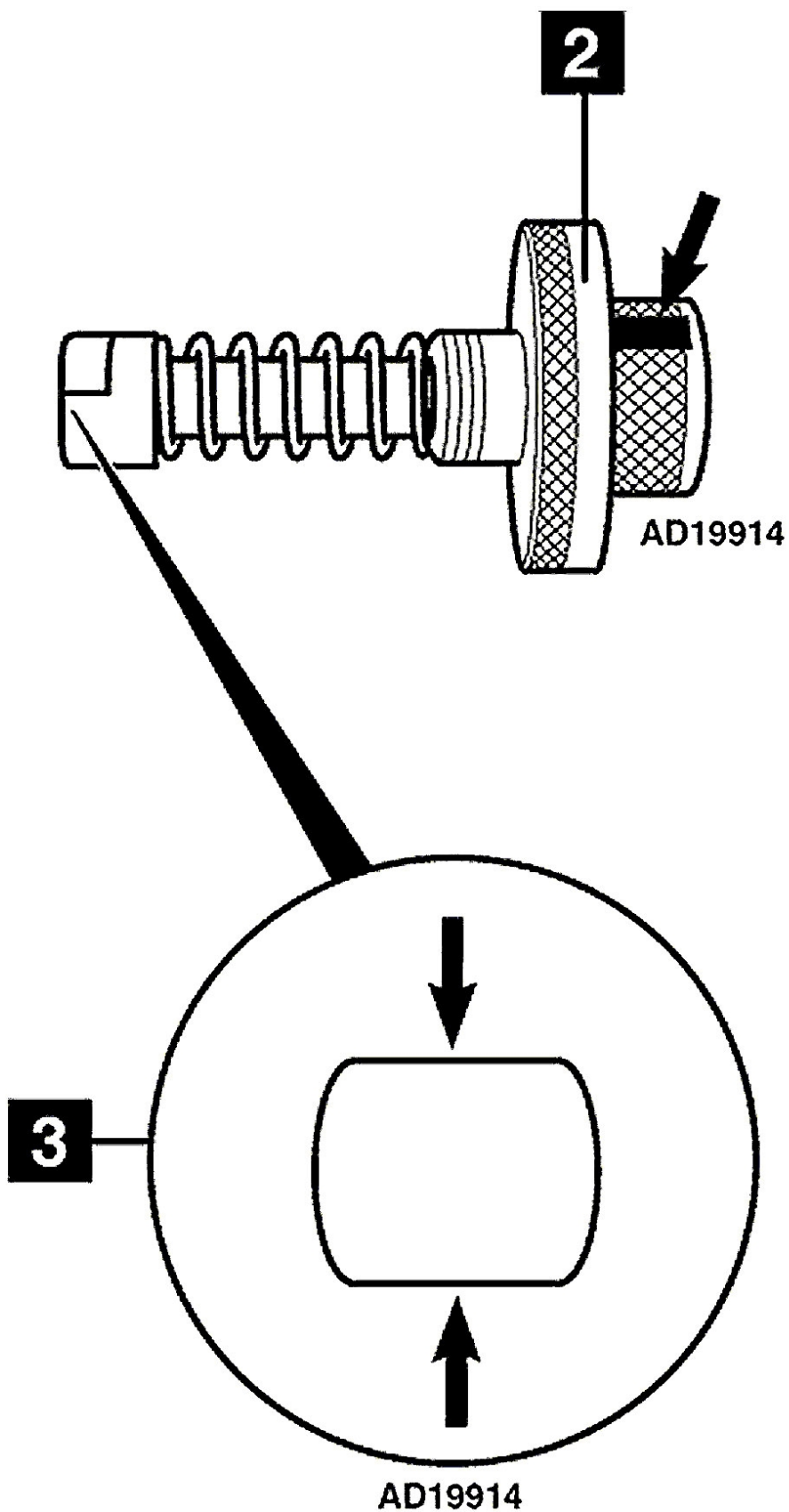
- Для зняття та монтажу ланцюга газорозподільного механізму необхідно зняти оливний піддон.
- Викрутіть стопорні гвинти з корпусу розподільного вала 1



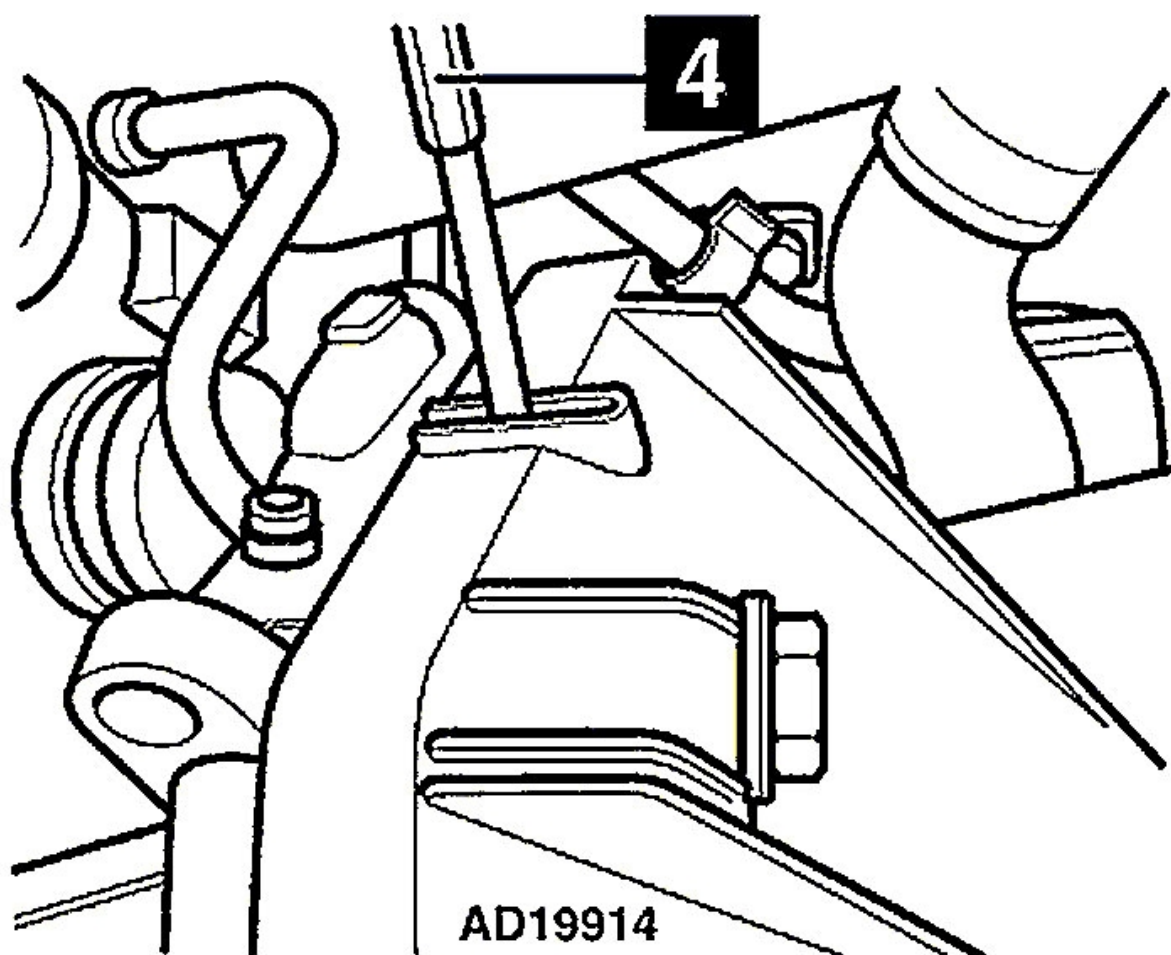
- Встановіть інструменти для фіксації розподільного вала 2



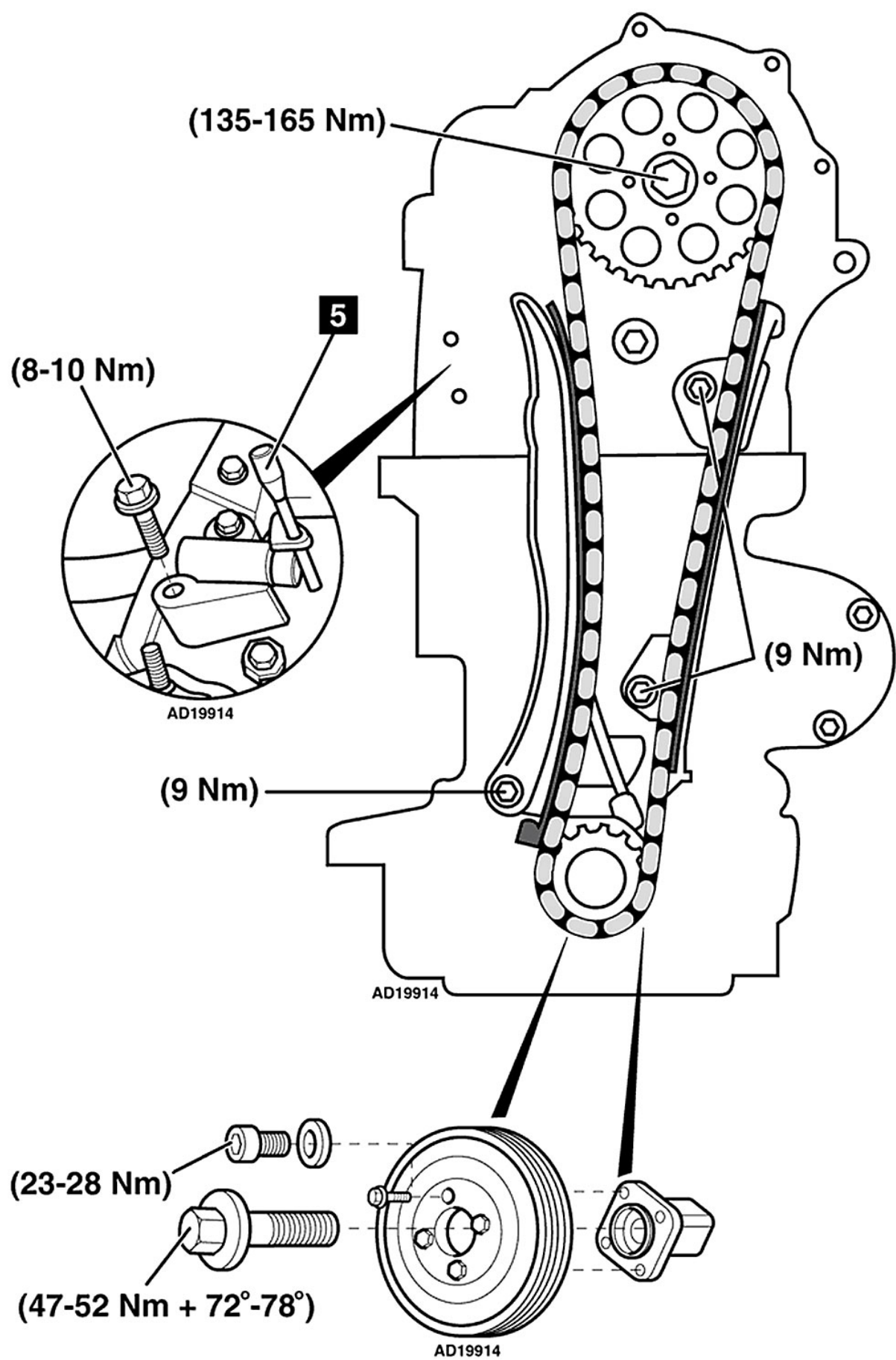
- Площини на інструменті для фіксації розподільного вала повинні знаходитися в горизонтальному положенні 3.



- Повертайте колінчастий вал у нормальному напрямку обертання, доки обидва фіксатори розподільного вала не зафіксуються зі звуком.
- Вставте штифт 6 мм в корпус зчеплення 4.



- Стисніть натягувач ланцюга та зафіксуйте штифтом 5.

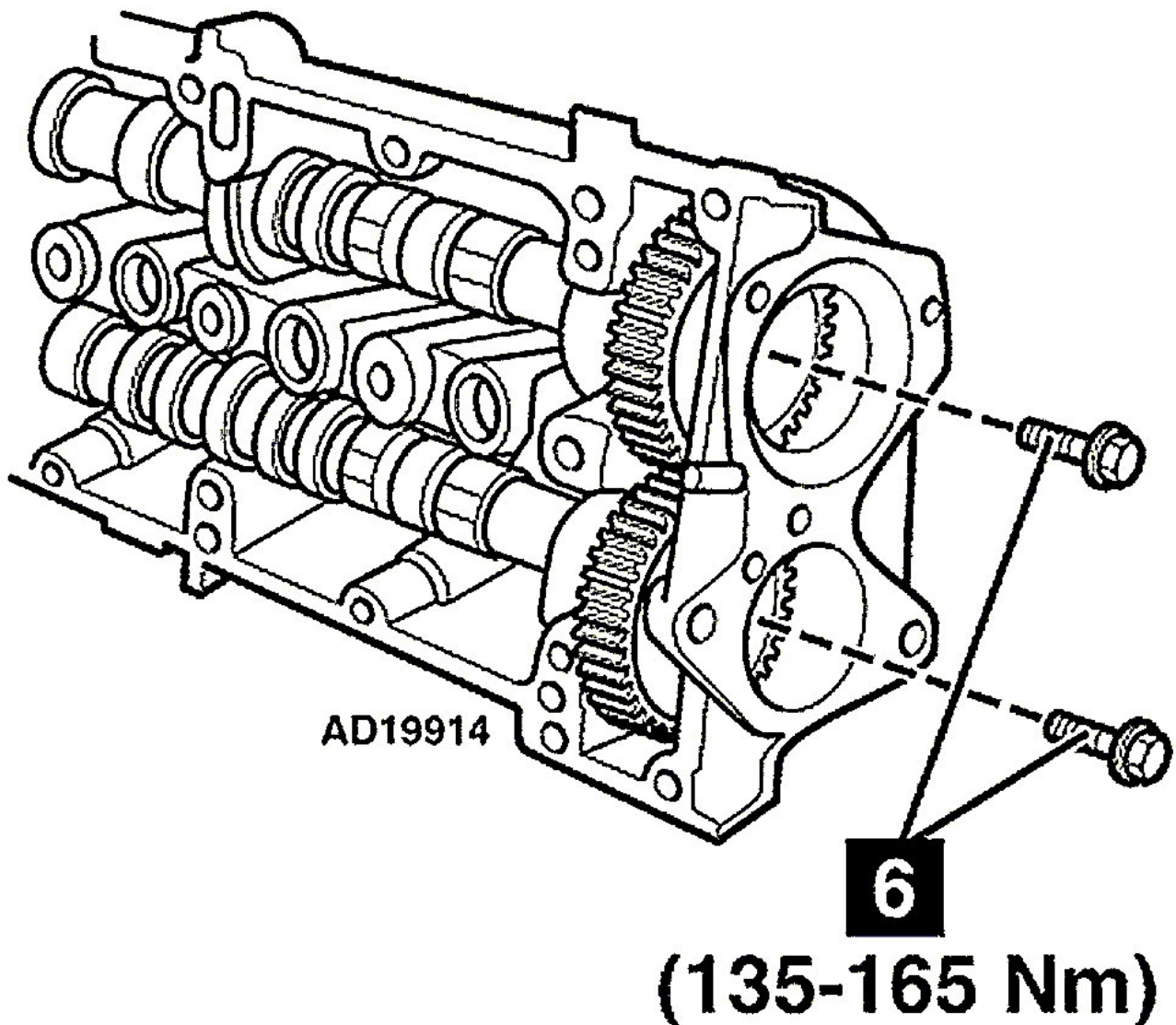


- Зніміть ланцюг газорозподільного механізму, шестерню колінчастого вала та шестерню розподільного вала.
- Встановіть ланцюг ГРМ, шестерню колінчастого вала та шестерню розподільного вала в комплекті.
- Зніміть стопорний штифт 5.
- Затягніть болт шестерні розподільного вала з моментом затягування 135-165 Нм.

Примітка: Болт втулки демпфера колінчастого вала має ліву різьбу. Під час заміни шестерні розподільного вала та шестерні колінчастого вала переконайтеся, що напис на шестерні спрямований назовні.

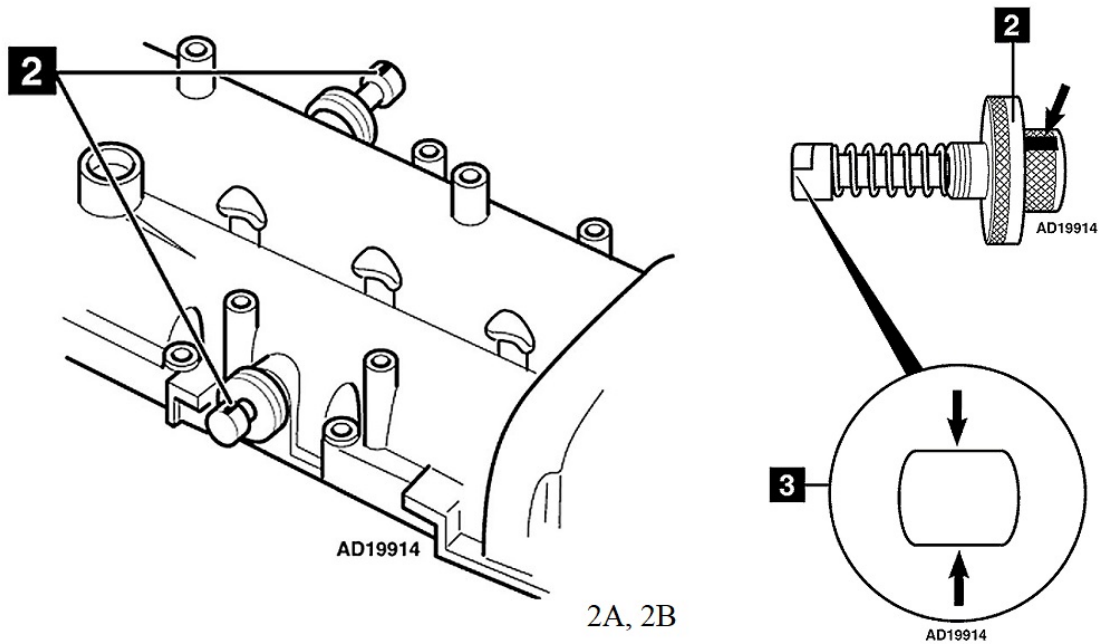
Зніміть шестерні розподільного вала наступним чином:

- інструмент для фіксації розподільного вала повинен бути правильно встановлений 2 (рис. 2a, 2b),
- зніміть корпус розподільного вала,
- послабіть болт кожної шестерні розподільного вала 6,



- зніміть фіксатори розподільних валів 2 (рис. 2a, 2б),

- зніміть розподільні вали та шестерні розподільних валів.



Встановіть шестерні розподільних валів наступним чином:

- встановіть розподільні вали та шестерні розподільних валів. Міцно затягніть болти вручну.
- встановіть фіксатори розподільних валів 2 (рис. 2а, 2b),
- площини на фіксаторі розподільного вала повинні знаходитися в горизонтальному положенні 3 (рис. 2б),
- затягніть гвинт кожної шестерні розподільного вала з моментом затягування 135-165 Нм 6,
- встановіть корпус розподільного валу.

Джерело: