

ZF представляє новітні рішення для громадського транспорту на Саміті UITP 2025

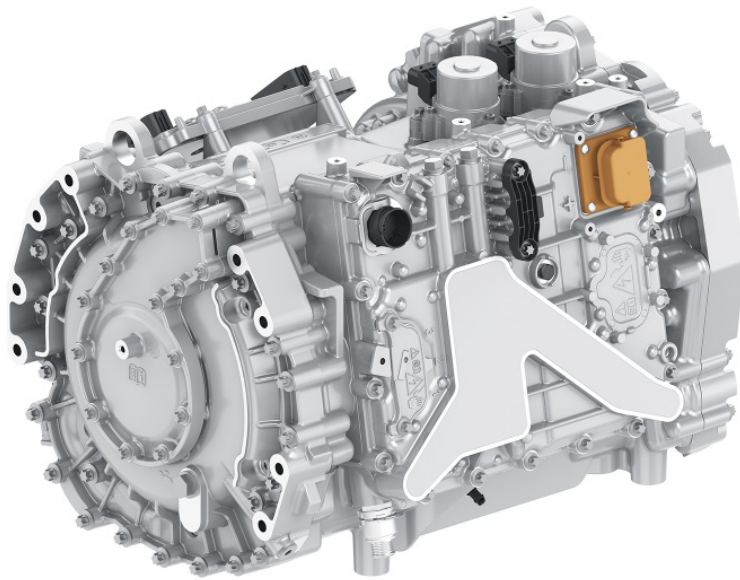
дата публікації: 2025.05.19



Оскільки галузь міських та міжміських автобусів переживає найбільшу трансформацію з часів появи двигуна внутрішнього згоряння, ZF представляє свої останні досягнення на саміті UITP в Гамбурзі 2025 (15-18 червня 2025 року).

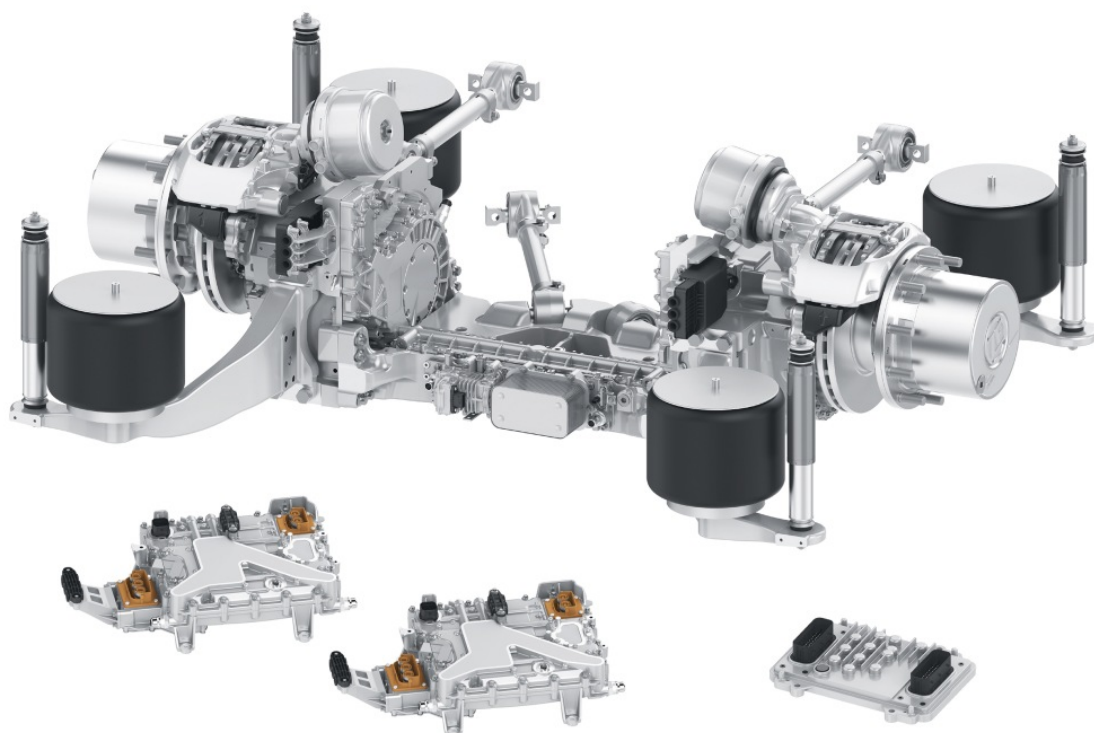
Приділяючи основну увагу встановленню нових галузевих стандартів ефективності та найкращої сукупної вартості володіння (TCO), ZF представить на UITP, як вона сприяє змінам завдяки розробці чистіших, безпечніших та інтелектуальніших технологій для автобусів. Серед них - сімейство електричних приводів центрального та міжосьового приводу нового покоління, новий повітряний компресор, інтелектуальні рішення для безпеки ADAS, а також технічні досягнення в галузі автоматизованого водіння.

«На Саміті UITP 2025 ми демонструємо наше широке технологічне портфоліо для підтримки трансформації громадського транспорту завдяки нашій компетенції в області трансмісії, гальм, ADAS, управління повітрям і цифрових рішень», - сказав Даніель Маєвські, керівник продуктового сегмента «Рішення для автобусів» підрозділу ZF «Рішення для комерційних автомобілів». «Маючи найширший асортимент інноваційних продуктів і рішень у галузі, ми є надійним партнером у підтримці автопарків і виробників по всьому світу в їхніх прагненнях надавати безпечніші, розумніші, комфортніші та стійкіші послуги мобільності».

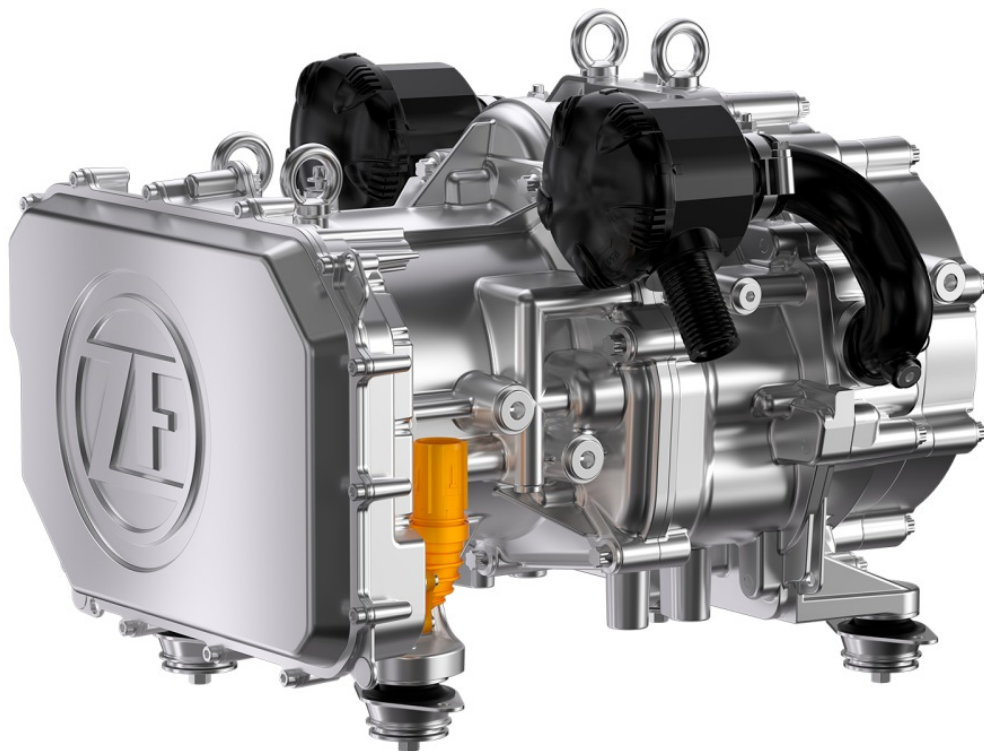


Технології для підтримки декарбонізації комерційних транспортних засобів

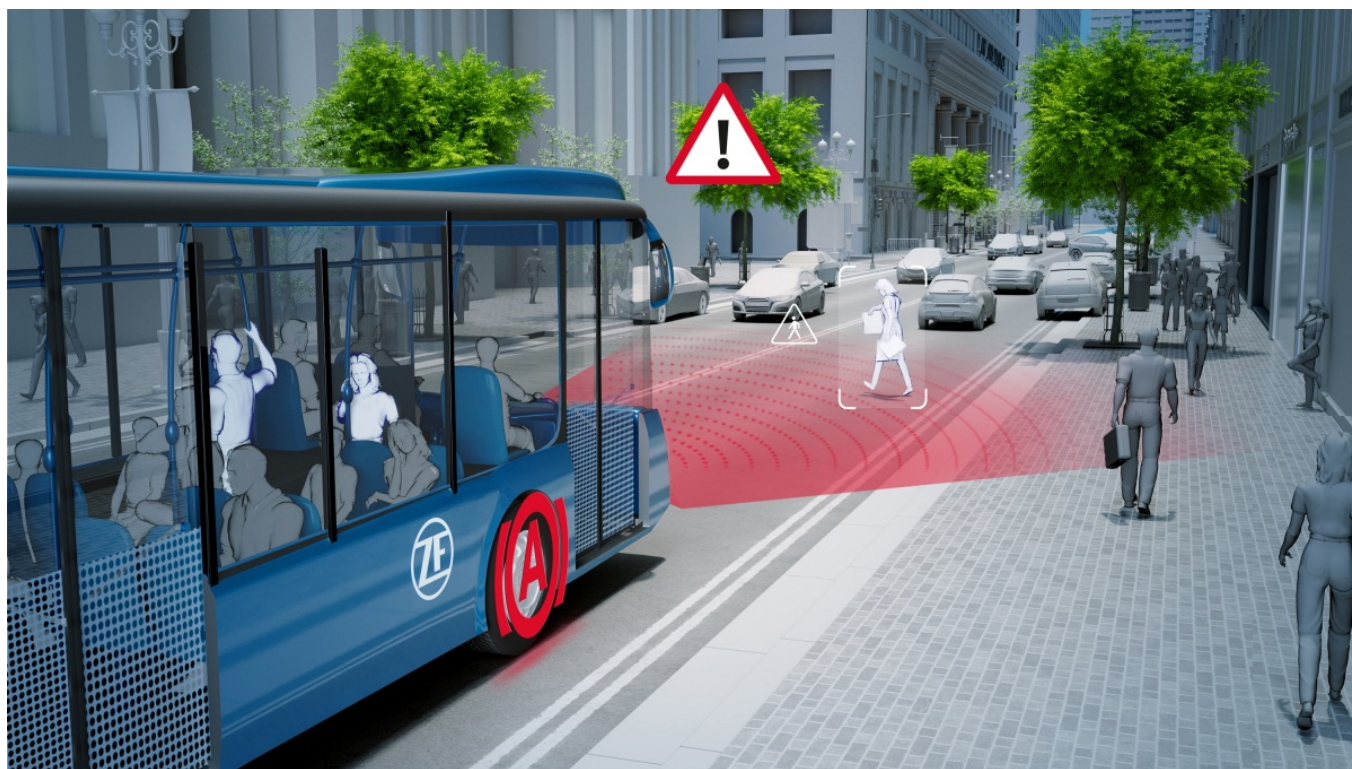
На UITP 2025 відбудеться прем'єра електричного центрального приводу CeTrax 2 від ZF перед глобальною аудиторією. З безперервною потужністю 210 кВт і піковим вихідним крутним моментом 8 720 Нм, CeTrax 2 особливо підходить для автобусів вагою до 19 тонн.



Низькопідлогова електронна вісь AxTrax 2 LF, як і CeTrax 2, оснащена інноваційним модульним електроприводом і замінює модель AxTrax AVE. Вона забезпечує приблизно на 20% нижче споживання енергії в порівнянні зі своєю попередницею, встановлюючи нові стандарти ефективності електроприводу, допомагаючи значно знизити загальну вартість володіння для операторів.



Електричний повітряний компресор ZF, e-comp Scroll, відсвяткував свою прем'єру перед глобальною аудиторією на саміті UITP. Він працює за принципом спіральних компресорів з низьким рівнем шуму і вібрації, що є великою перевагою для електричних комерційних транспортних засобів. Крім того, він не потребує мастила, що значно зменшує потребу в технічному обслуговуванні.



Citybus CMS: Інноваційна система, що підвищує стандарти безпеки

Citybus CMS – це інноваційна система допомоги при гальмуванні для міських автобусів, яка базується на власній системі ADAS OnGuardMAX. Вона активно попереджає і гальмує, щоб

пом'якшити наслідки можливого зіткнення, допомагаючи перевищити існуючі стандарти безпеки. Спеціальний гальмівний каскад допомагає забезпечити найкращий захист нерухомих і незахищених пасажирів під час гальмівного маневру. Кілька виробників вже використовують цю систему у своїх автомобілях.



Цифрові рішення та технології для автоматизованого водіння

ZF Bus Connect, цифрове рішення для управління міськими автобусами, також буде представлено на виставці. Основна увага приділяється новим можливостям управління безвідмовною роботою електробусів – з аналізом стану трансмісії та акумулятора, а також міжсистемним моніторингом стану і можливостями дистанційної діагностики.

ZF Mobility Solution також надає інженерні та консультаційні послуги містам і державним органам влади у розробці автономного громадського транспорту – від тендерів до впровадження. На UITP компанія надасть цінну інформацію про новаторські проекти клієнтів та досвід у затвердженні та експлуатації L4.

Джерело: