

АвтоНова-Д: Все, що потрібно знати про сертифікацію автозапчастин

дата публікації: 2025.04.25



У сучасних реаліях українського авторинку, де зростає імпорт вживаних авто, а з ним - і попит на обслуговування транспортних засобів, питання сертифікації автозапчастин стає як ніколи актуальним. Адже від якості запчастин напряду залежить не лише справність авто, а й безпека водія та пасажирів.

Чому це дійсно важливо? Які запчастини підлягають обов'язковій сертифікації? Хто має її проходити і як перевірити документи? У цьому матеріалі зібрали все найважливіше, що варто знати про сертифікацію автозапчастин в Україні.

Навіщо потрібна сертифікація?

Сертифікація автозапчастин — не формальність, а важливий процес, який гарантує безпечність, якість та відповідність продукції встановленим технічним регламентам. Її мета — захистити споживача і запобігти використанню неякісних або потенційно небезпечних компонентів.

- **Безпека.** Наприклад, несправні гальмівні колодки чи несертифіковане дитяче автокрісло можуть стати реальною загрозою життю пасажирів.
- **Якість.** Сертифікація підтверджує, що деталь виготовлена з відповідних матеріалів і проходила необхідні випробування.
- **Відповідність регламентам.** Це гарантія, що процес виробництва та технічні характеристики деталі відповідають чинним нормам.

Які запчастини підлягають обов'язковій сертифікації?

Сертифікація є обов'язковою для запчастин, які впливають на безпеку автомобіля. До таких

належать:

- елементи гальмівної системи;
- освітлювальні прилади та лампочки;
- елементи підвіски;
- звукові сигнальні прилади;
- інші важливі вузли.

Загалом законодавством України визначено **26 груп автозапчастин та вузлів / агрегатів**, що підлягають обов'язковій сертифікації. Їхній перелік затверджений відповідним нормативним документом.

ПОВНИЙ ПЕРЕЛІК

№	Частини та обладнання
1	Прилади зовнішні світлові та лампи до них
2	Ремені безпеки
3	Дизелі, газодизелі до КТЗ кат. М, N
4	Двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ кат. М, N M1, M2 (повною масою до 3,5 т), N1
5	Попереджувальні трикутники
6	Звукові сигнальні прилади
7	Пневматичні шини КТЗ категорій М, N, O, L1 - L5
8	Відновлені шини КТЗ категорій М, N, O
9	Відновлені шини КТЗ категорій М, N, O
10	Дзеркала заднього виду
11	Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ кат. M1, M2 повною масою до 3,5 т), N1
12	Глушники (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1, L
13	Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій М, N, O

№	Частини та обладнання
14	Камери гальмівні в т.ч енергоаккумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O
15	Циліндри, супорти та шланги гідроприводу гальм КТЗ категорій М, N, O, L
16	Газобалонне обладнання КТЗ категорій М, N
17	Сидіння пасажирські КТЗ категорій M2, M3
18	Тягово- і сидельно-зчіпне обладнання до КТЗ категорій М, N, O
19	Розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні
20	Ресори підвіски листові КТЗ категорій М, N, O
21	Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O
22	Свічки запалювання
23	Амортизатори підвісок (у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі)) до КТЗ категорій М, N, O
24	Елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлентблоки) КТЗ категорій М, N, O
25	Автомобільні крісла для транспортування дітей
26	Диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O



AUTONOVA-D



Чи обов'язкова сертифікація в Україні?

Так, обов'язкова. Відповідно до **Наказу Міністерства інфраструктури №521 від 17.08.2012**, усі транспортні засоби, а також їх частини та обладнання підлягають обов'язковій сертифікації. Контроль за дотриманням норм здійснює **Укртрансбезпека**.

[Ознайомитися з Порядком 521](#)

Хто повинен проходити сертифікацію?

Сертифікацію мають проходити **виробники автозапчастин** через свого уповноваженого представника або офіційного імпортера в Україні. На основі **Сертифіката типу** уповноважений представник видає **Сертифікат відповідності** на кожну партію продукції.

Чи можна використовувати «чужий» Сертифікат типу?

Так, якщо у виробника кілька офіційних представників, то він може оформити сертифікацію з одним з них і надати іншому право на використання **Сертифіката типу** за офіційним дорученням. Це дозволяє кільком імпортерам працювати на базі одного сертифіката.

Хто видає сертифікати?

На сьогодні в Україні уповноважені видавати **Сертифікати типу** лише два органи:

- ДержавтотрансНДІпроект
- ДП «Укрметртестстандарт»

Також на сайті **Міністерства інфраструктури України** доступний перелік сертифікаційних органів, які можуть видавати **Сертифікати відповідності на партії товарів**.

У чому різниця між Сертифікатом типу та Сертифікатом відповідності?

- **Сертифікат типу** — основний документ, який підтверджує відповідність всієї продукції певного типу нормам. Його видає уповноважений орган лише після повної перевірки.
- **Сертифікат відповідності** — документ на конкретну партію товару, який видається на основі Сертифіката типу. Його може оформити як сертифікаційний орган, так і офіційний імпортер.

Сертифікація — це не просто бюрократія. Це реальна гарантія того, що автозапчастина не підведе вас у дорозі. У компанії **АвтоНова-Д** ми дбаємо про безпеку наших клієнтів та клієнтів наших клієнтів, тому реалізуємо виключно **сертифіковану продукцію**.

АвтоНова-Д – офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: