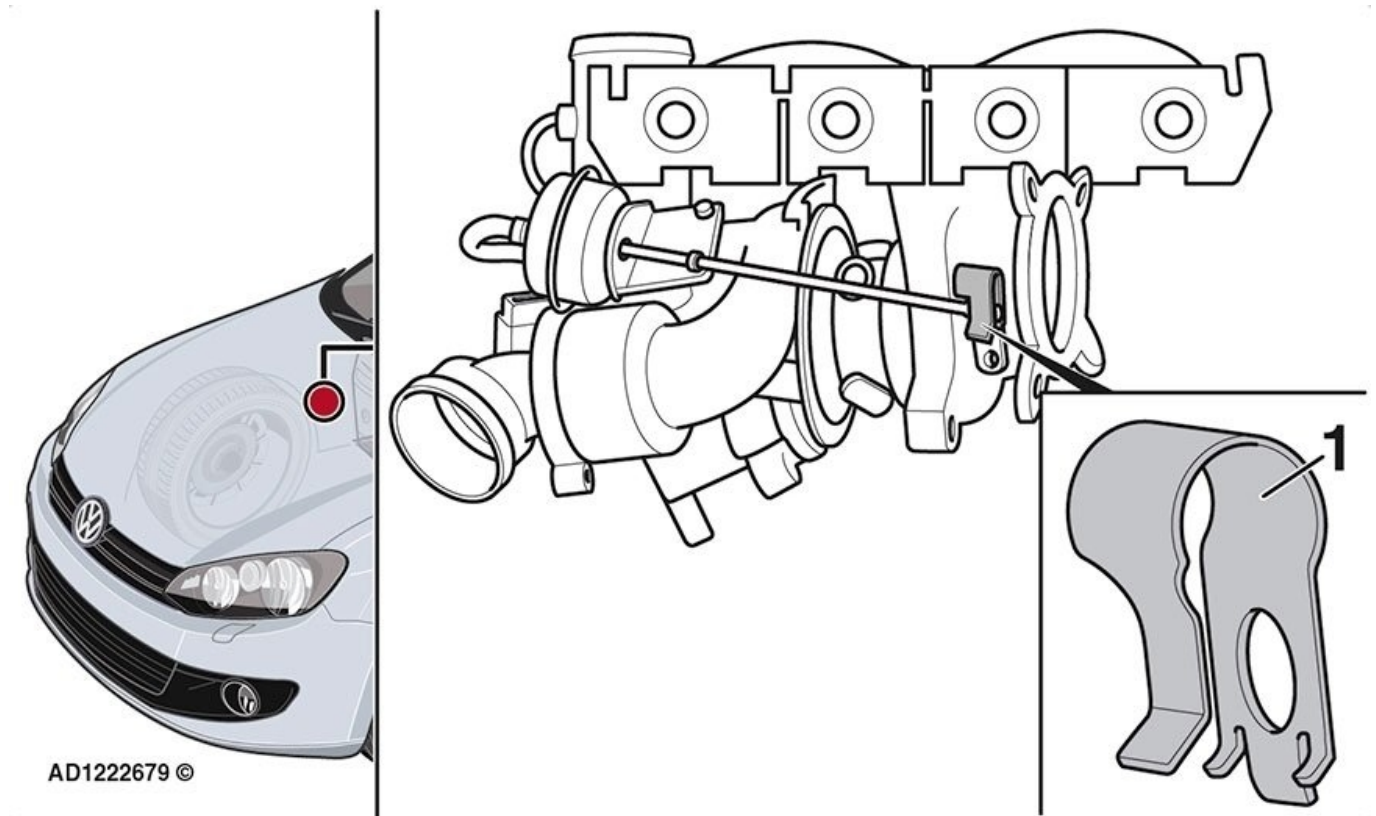


Golf VI: деренчання під час руху на 1800-2900 об/хв

дата публікації: 2025.04.07



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Питання: У нас на СТО знаходиться Volkswagen Golf 2.0 GTI 2012 року випуску, власник якого скаржиться на деренчання з моторного відсіку під час руху на 1800-2900 об/хв. Ми чули цей звук під час тест-драйву, але на СТО не можемо знайти причину несправності. Чи чули ви про подібний звук від двигуна цієї моделі автомобіля?

Відповідь: Нам відомо, що кілька моделей Volkswagen з кодами двигунів CCZA/CCZB/CCZC/CCZD мають проблему з описаним шумом. Його причиною є надмірний зазор між штовхачем клапана керування тиском наддуву та важелем заслінки випускного колектора. Встановіть пружинний затискач на штовхач клапана регулювання тиску наддуву (рис. 1.1). Після завершення ремонту виконайте тестову поїздку, щоб переконатися, що несправність усунуто.

Джерело: