

Який фреон використовується в автокондиціонерах

дата публікації: 2025.03.19



Кожен власник автомобіля, оснащеного кліматичною системою, зобов'язаний знати, який фреон заливається до його автокондиціонера. Це дуже важливо, адже використання невідповідного хладону виведе систему охолодження з ладу.

Спочатку, з сорокових років минулого століття, автокондиціонери заправляли фреоном R12, що містить хлор. У 1990 р. новим законодавством ухвалили, що використання хімічних речовин, що стрімко руйнують озоновий шар, слід заборонити. Це правило торкнулося і фреону R12. У результаті до 1993 року в експлуатацію ввели новий холодоагент R134a, який використовується і досі в більшості систем кондиціонування.

Щоб автовласники та майстри автосервісів змогли легко розрізнити типи фреонів, що використовуються, виробники автокондиціонерів прийняли рішення під 134 фреон ставити інші заправні штуцери.

Отже:

1. штуцери, призначені для R12, зовнішнім виглядом та розміром сильно схожі на колісні ніпеля з чорним пилезахисним ковпачком, що закручується зверху, а швидкороз'ємна внутрішня муфта, необхідна для заправки системи, обертається зверху по різьбленню;
2. штуцери під R134a мають збільшений діаметр і довжину, нагадуючи швидкороз'ємні з'єднання для пневматичного інструменту, при цьому кран заправки тримається на штуцері шляхом щільної фіксації упорами за канавку, а пластикові захисні ковпачки штуцерів - кольорові.

Чи можна автокондиціонер заправити іншим фреоном?

Про те, який фреон в автокондиціонерах, йдеться на спеціальній наклейці під капотом автомобіля, а також одному з блоків автокондиціонера.

Заправний газ R12 в даний час практично не виробляється і істотно дорожче за сучасний R134a, тому заправка/дозаправка кліматичної системи таким фреоном викликає складності. При цьому модернізувати охолоджувальне обладнання також не просто і фінансово невигідно, адже процес вимагає заміни багатьох елементів, насамперед дорогого компресора.

Як би там не було, а заправляти автокондиціонер потрібно лише тим типом хладону, який рекомендований виробником. В іншому випадку продукти реакції несумісних фреонів та масел заклинять систему кондиціонування вашого авто.

Який фреон найкраще для автокондиціонера

Як і будь-яку продукцію, холодоагенти можуть підробляти, а також продавати нелегально. Зазвичай недобросовісні продавці заманюють споживача низькою ціною заправки. Така «економія» явно не піде на користь, адже домішки хлоридів та інших шкідливих елементів можуть спричинити корозію агрегатів та комплектуючих системи охолодження, а також нашкодити здоров'ю водія та пасажирів, поширюючи шкідливі пари салоном автомобіля.

На замітку: З 2011 року за новим євростандартом на зміну R134a прийшов високоекологічний холодоагент R1234yf. Якщо ви - власник автомобіля з фреоном нового типу, але не знаєте, де їм можна заправити кліматичну систему - сміливо приїжджайте в наш автосервіс!

[*Master Service*](#)

Джерело: