

Кондиціонер в автомобілі взимку - руйнуємо головний міф

дата публікації: 2025.03.13



Багато хто впевнений, що кондиціонер в автомобілі вартує вмикати не лише влітку, але й взимку — для боротьби із запотіванням скла. Але насправді компресор кондиціонера на морозі просто не здатний увімкнутися!

Тобто, навіть якщо «горить» індикатор А/С чи «сніжинка» — це ще нічого не означає.

Ось конкретні дані від популярних автовиробників, коли саме вимикається компресор кондиціонеру (автоматично) взимку:

- **Peugeot, Citroen, Opel:** якщо датчик температури фіксує «за бортом» 1°C протягом 15 секунд, компресор кондиціонера автоматично відключається. На постійній основі цей агрегат працює лише тоді, коли температура перевищує 3°C . Це стосується всіх моделей зазначених брендів.
- **Kia:** залежить від моделі автомобіля, але здебільшого кондиціонер працює до мінус 5°C .
- **Skoda:** кондиціонер працює при температурі вище $+2^{\circ}\text{C}$.
- **VW:** система кондиціонування успішно працює до температури приблизно $+5^{\circ}\text{C}$. При подальшому зниженні температури керуюча електроніка автомобіля не ввімкне кондиціонер. Як тільки створяться умови для функціонування кондиціонера, він активується автоматично.
- **Volvo:** орієнтовно в діапазоні 0 до $+5^{\circ}\text{C}$. Працездатність залежить від особливостей конкретної системи та тиску при даній температурі. За більш низьких температур тиску недостатньо, тож система не активується.
- **Hyundai:** для більшості моделей Hyundai компресор кондиціонера, який працює в автоматичному режимі, буде вимкнений при температурі нижче $+1^{\circ}\text{C}$.
- **Nissan:** діапазон температури повітря, при якому вимикається компресор в автомобілях

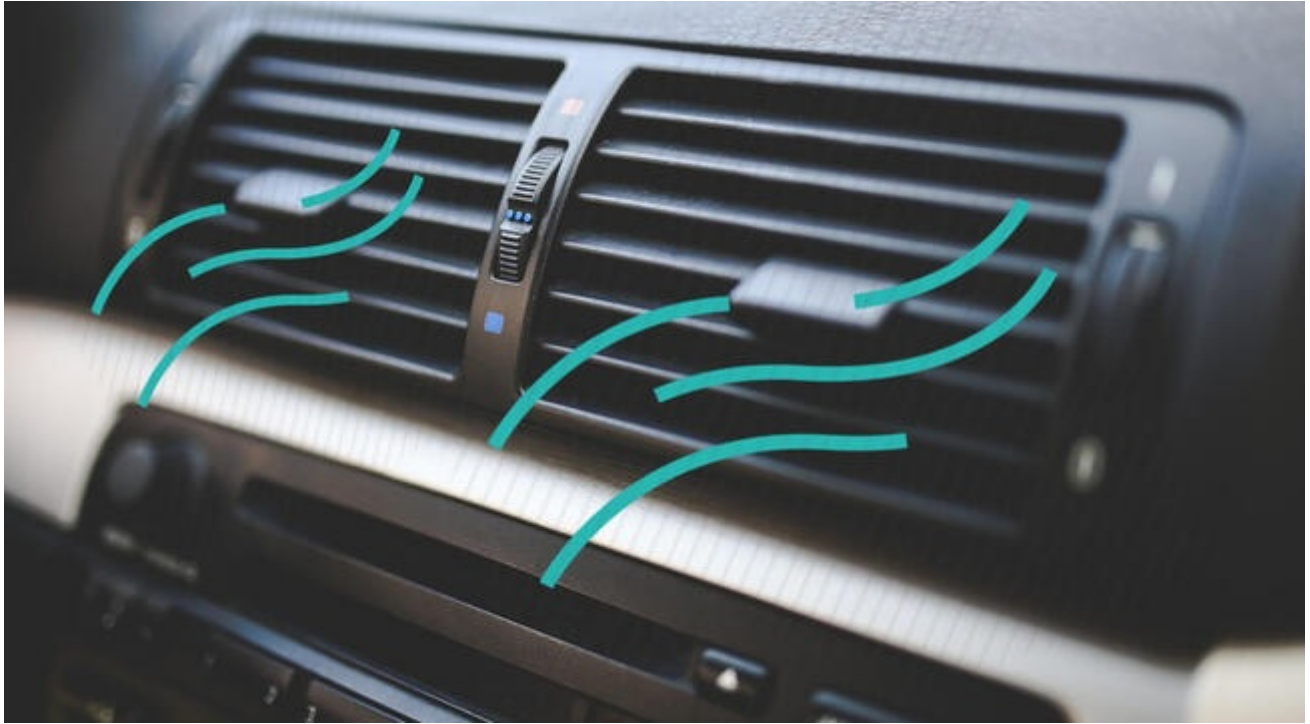
Ніссан, може змінюватись в межах від -5 до 0 °С.

- **Chevrolet:** в середньому компресор вимикається при температурі від 0 до -5°С. А ось «сніжинка» як раз і далі може «горіти» (перевірили на автомобілі одного із співробітників АвтоНова-Д - за мінусових температур не вимикається навіть муфта).



Як це пояснюється? Стислий холодоагент всередині при нагріванні повинен перетворитися на газ. Якщо на вулиці мороз, холодоагенту не вистачить тепла, щоб перейти в газоподібний стан. Чим нижча температура, тим нижчий тиск у системі кондиціонування. Тиск є визначальним параметром для включення і вимикання компресора кондиціонера. Процес контролює датчик температури довілля та салонний датчик у системі клімат-контролю. Якщо тиск опускається надто низько, автоматика забороняє ввімкнення компресора кондиціонера.

Так що ж тоді дозволяє боротися із конденсатом взимку? Насправді - звичайний опалювач (пічка) та вентиляція. Саме вони і встановлюють комфортний мікроклімат всередині, зокрема, висушують повітря. Якщо натиснути кнопку кондиціонера (чи повернути селектор), сама система або не ввімкнеться, або ж активує режим звичайного обдуву.



[АвтоНова-Д](#) - офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей - як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: