

Силіконове мастило для авто (і не тільки): корисний гід з вибору та використання

дата публікації: 2025.03.02



Про [WD-40](#) та її незамінність чули майже всі. Але навіщо силіконове мастило автомобілісту? Насправді цей засіб має купу корисних властивостей. Ми підготували короткий гід про те, для чого потрібне силіконове мастило, а ще де можна використовувати силікон для машини, крім, власне кажучи, самого автомобіля.

Що таке силіконове мастило та область його використання

Силіконове мастило - це полімерний засіб, створений із загусника та силіконової оливи. Ціна і універсальність роблять «силікон» одним із найдоступніших засобів для догляду за автомобілем. Однією з його головних особливостей є водовідштовхувальні властивості, які дозволяють захистити поверхні від постійного контакту з водою. Також важливо, що мастило може застосовуватися при температурі нижче -50°C , вище 250°C і не горить. Це дозволяє використовувати його за різних, у тому числі й екстремальних температурних режимах.



Найчастіше силіконове мастило застосовують для захисту та «консервації» гумових поверхонь. Воно створює шар, який запобігає пересиханню гуми. Властивості силікону також дозволяють зменшити тертя між поверхнями та їх зношування, а ще — «оновити» пластикові деталі, замаскувавши дрібні подряпини. Ба більше, мастило очищає поверхні від низки забруднень (залежно від основи), а також має антикорозійні властивості завдяки тому, що ефективно витісняє вологу. Через це силікон широко застосовується не тільки для гуми, але й для металевих поверхонь, пластмаси чи навіть скла.

Цей засіб, як і будь-який інший, має нюанси:

- його досить важко відчистити – доведеться використовувати розчинники;
- захисний шар не твердне, а отже, не захистить від механічних ушкоджень;
- поверхню, оброблену мастилом, неможливо пофарбувати.

Для чого застосовується силіконове мастило в машині

Універсальність засобу робить його незамінним в обслуговуванні транспорту. Змастити в машині ним можна гумові ущільнювачі дверей, капота та багажника. Це не тільки збереже їхній зовнішній вигляд, але й захистить від висихання, механічного впливу та примерзання взимку. Також силіконом обробляють пластикові деталі кузова, але виключно з естетичних міркувань.

Взимку мастило допоможе заздалегідь вирішити питання замерзлого автомобільного замку. Завдяки гідрофобності та стійкості до низьких температур воно не дає воді залишитися в механізмі та замерзнути.

Також засіб відмінно підходить для зовнішнього оброблення контактних пар, мастила дверних петель і скрипучих стиків пластикових деталей в салоні.



Деякі водії використовують силіконове мастило для оброблення автомобільних шин перед тим, як відправити їх на сезонне зберігання. І для тимчасового захисту нових сколів на ЛФП силікон підходить беззастережно: він на деякий термін захистить метал від води та інших контактів із довкіллям, що призводять до корозії, і дозволить дочекатися слушного моменту для повноцінного ремонту покриття.

Як користуватися силіконовим мастилом для гумових ущільнювачів

При обробленні каучукових елементів складної форми зручніше вибрати засоби в упаковці із вбудованим аплікатором. Ще силікон буває у вигляді:

- спрею;
- ролика;
- олівця;
- рідини.

Спреї краще підходять для важкодоступних місць, точкового оброблення (якщо вони мають тонку насадку на сопло) або, навпаки, поверхонь великої площі. Завдяки своїй консистенції аерозоль проникає у дрібні тріщини та порожнини. До складу входять легкі розчинники, здатні швидко випаровуватись після використання, залишаючи на деталі тонкий захисний шар. Основний мінус балонів у тому, що суспензія мастила може осісти на склі і внутрішньому оздобленні, а позбутися плям буде важко.



Гумовий ущільнювач. До та після оброблення

Пасти не течуть і дозволяють обробляти рухливі деталі, схильні, наприклад, до сильного тертя. Для важкодоступних місць вони цілком підійдуть.

Ролики та олівці зручні на довгих та порівняно прямих ділянках із простою геометрією. Коли мова йде про ущільнювачі, засобом доведеться змочувати ганчірки або аплікатор — інакше до внутрішніх поверхонь гуми ущільнювачів не дістатися.



Рідкі силіконові оливи зазвичай продаються в банках, а наносити їх потрібно аплікатором, ганчіркою або пензлем. Добре підходять для використання в майстернях, але в польових умовах гаража або на стоянці незручні. Везти з собою посудину з рідким силіконом ризикне не кожен – він може протікати, а аксесуари для нанесення доведеться або добре упакувати, або щоразу оновлювати.

Сам процес нанесення мастила максимально простий. З поверхні досить змахнути великі забруднення, а потім рівномірно нанести силікон будь-яким зручним способом. Надлишки, якщо вони з'явилися, можна просто стерти чистою тканиною, щоб уникнути плям. У випадках, коли автомобіль був попередньо вимитий, можна навіть не чекати на його повне висихання — силікон витіснить вологу. Єдине, про що потрібно дійсно подбати, так це про засоби індивідуального захисту. Силікон не токсичний, тому можна обійтися без респіратора, але рукавички, як і окуляри, стануть у пригоді — вимити засіб водою неможливо.

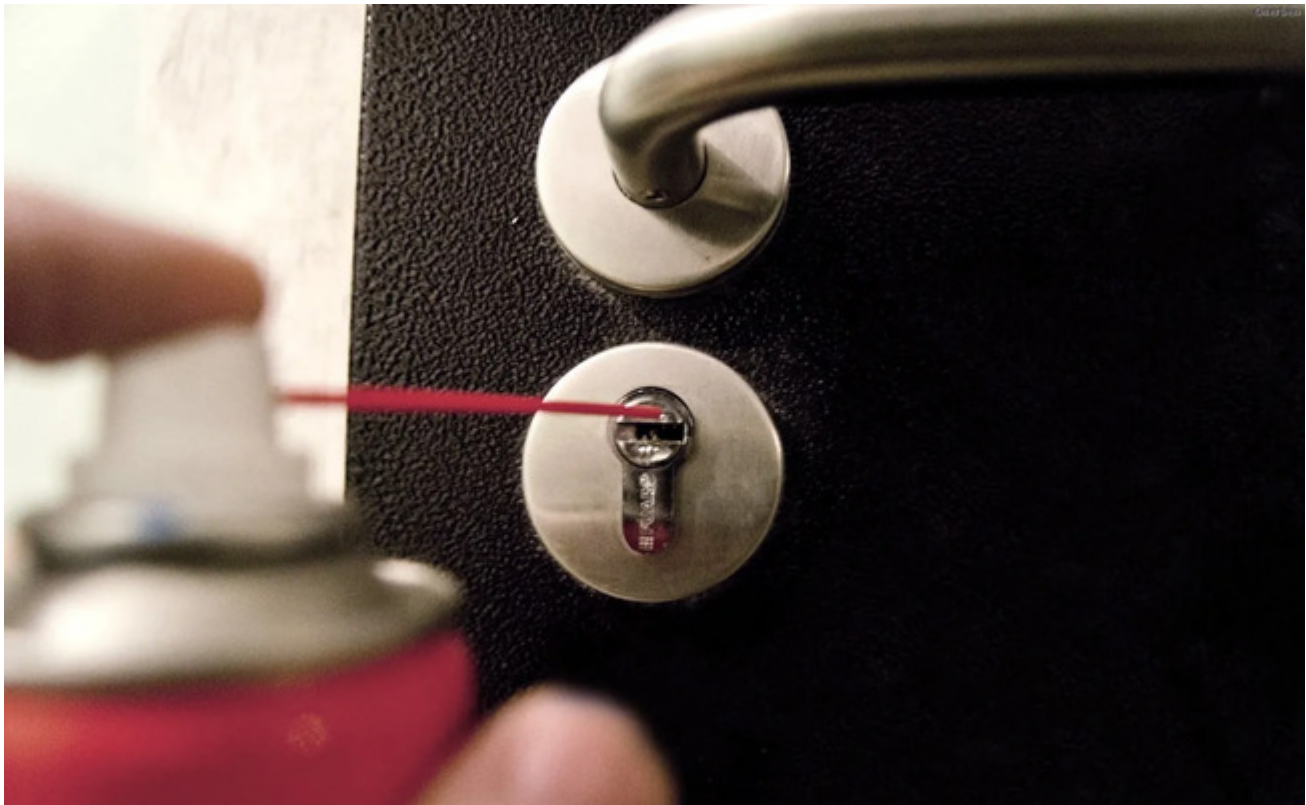
Важливо: при обробленні ущільнювачів дверного скла потрібно змащувати виключно верхні та бічні гумки. Якщо обробити нижній ущільнювач, то щоразу при опусканні скла неминуче виникатимуть розводи.

Силіконове мастило для автомобіля: застосування в інших галузях

Завдяки універсальним властивостям засіб застосовується як у промисловості, так і в домашніх умовах. На виробництвах мастилом обробляють конвеєрні стрічки та підшипники. Ба більше, іноді мастило може захистити прилеглі поверхні при зварюванні та допомагає при

встановленні склопакетів.

Що змащують у домашніх умовах? Часто вдома мастилом користуються для догляду за дверними замками, причому як взимку, так і влітку. Також силіконове мастило вирішує питання скрипу дверних петель, а на дитячому майданчику – скрипу гойдалок. А оброблення засобом велосипедного ланцюга захищає його від пилу та підвищеного зносу.



Силікон широко застосовується для обслуговування сантехніки, зокрема як захист ущільнювачів від контакту з водою. Мастило використовують і для робіт із пластиковими трубами, іноді для зовнішнього оброблення з'єднань проводів. Ще його застосовують для оброблення швейних машин, рибальських котушок або газонокосарок. Одним словом, все, що має рухливі елементи, страждає від підвищеного тертя та / або боїться контакту з водою.

Як вибрати силіконове мастило

Вибір конкретного засобу залежить від того, де використовують силіконове мастило. Звернути увагу варто на такі фактори:

Форма випуску.

Характеристики продукту (вони вказані на етикетці). Допустимі умови експлуатації повинні дотримуватися.

Призначення. Більшість силіконових мастил універсальні, але іноді можна зустріти засоби, призначені для певного виду робіт.

Обмеження використання мастила. Якщо силікон застосовуватиметься в домашніх умовах, варто звернути увагу на склад: бажано використовувати ті, які дозволені до застосування в харчовій промисловості, вони є максимально безпечними.

Можливість змивання. Існують умовно незмивні мастила, але, з досвіду, краще віддати

перевагу тим, які можна прибрати розчинником.

Отже, якщо коротко:

- Силіконове мастило здатне вберегти від корозії, прибрати скрип пластику, знизити тертя, зберегти гумові ущільнювачі в автомобілі та виключити їх примерзання взимку.
- Силікон водонепроникний та стійкий до перепадів температури.
- Мастило випускається у різних консистенціях та упаковках. Його варто підбирати залежно від сфери застосування та завдань.
- Силікон складно видалити, тому працювати з ним потрібно максимально акуратно, захищаючи не лише довколишні деталі, а й руки, а також очі.

Придбати силіконові мастила в АвтоНова-Д:

- RYMAX [907373](#), Спрей для гуми Rubber Conditioner 400 мл
- Turtle Wax [70066](#), Силіконовий карандаш Turtle Wax Rubber Stick 40 г
- Sonax [340100](#), Засіб для догляду за гумовими ущільнювачами з аплікатором, 100 мл
- WURTH [0893221](#), Силіконовий спрей 500 мл
- K2 [K633](#), Силіконова змазка 300 мл

[АвтоНова-Д](#) – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: