

Чи ви знали? Догляд за пилозахисними чохлами

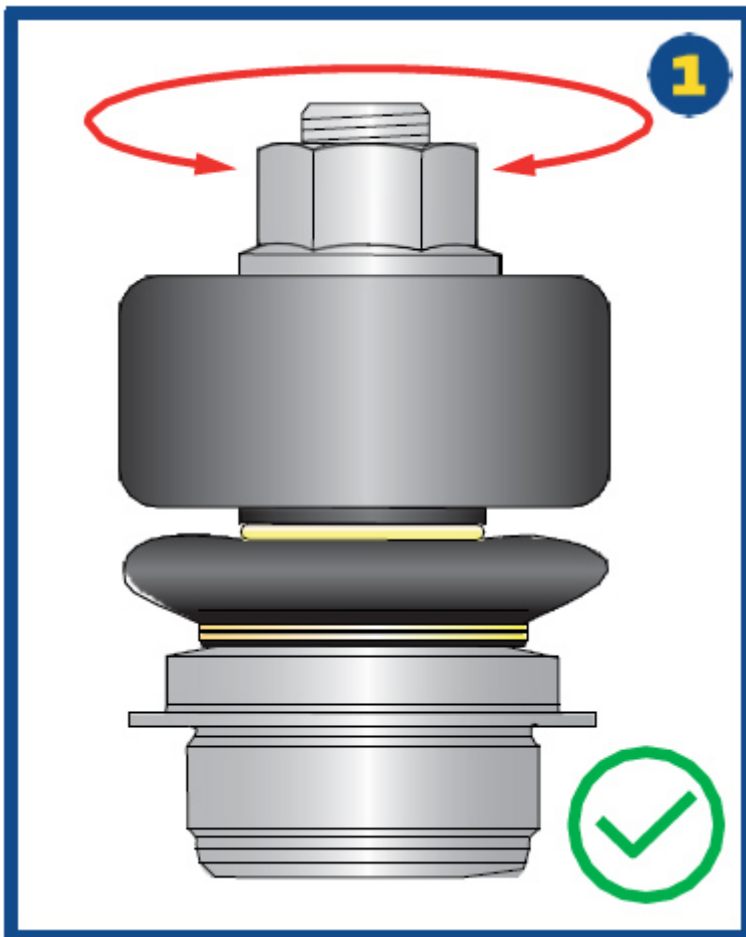
дата публікації: 2024.12.09



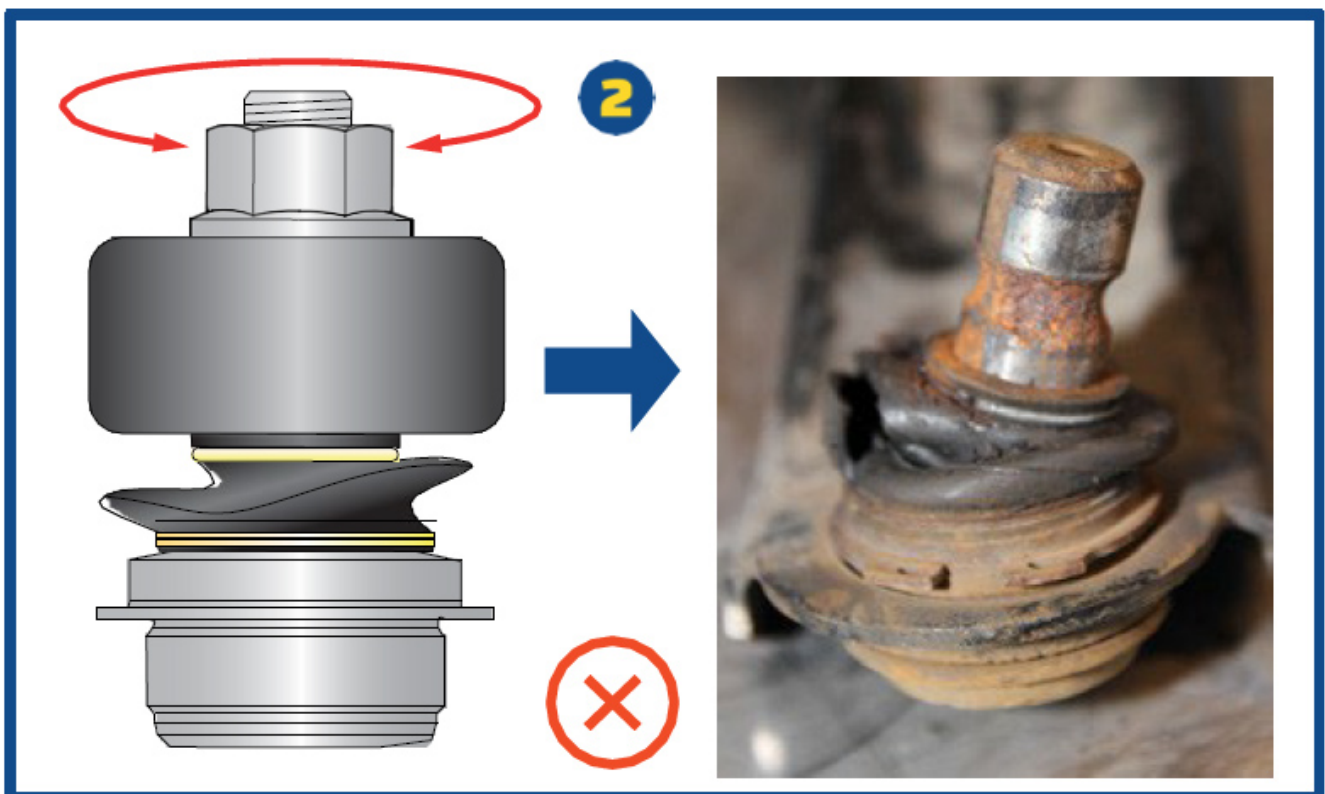
Порада для професіонала DYK23-17

1. Після встановлення кульового шарніра в кулак колеса він повністю поєднується з кульовою шпилькою.

Отримана збірка повинна мати можливість обертатися в корпусі шарніра без обертання та скручування пилозахисного чохла.

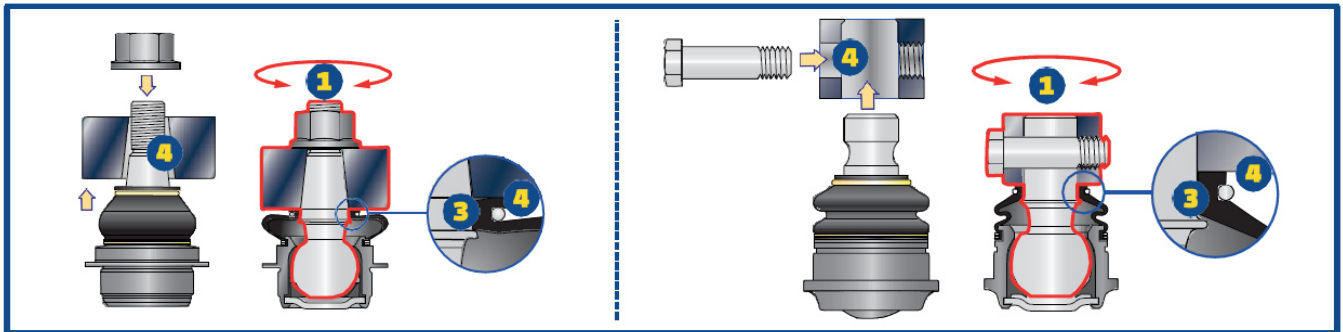


2. Якщо з будь-якої причини він повертається разом із поворотним кулаком і кульовою шпилькою, пилозахисний чохол піддаватиметься повторюваним обмеженим скручуванням на кожному етапі повороту автомобіля, а потім неминуче передчасно зношуватиметься.



3. Щоб уникнути обертання та скручування пилозахисного чохла, тертя кульового пальця та кулака колеса має бути якомога мінімальним, забезпечуючи при цьому оптимальну герметизацію проти проникнення забруднень у зону корпусу.

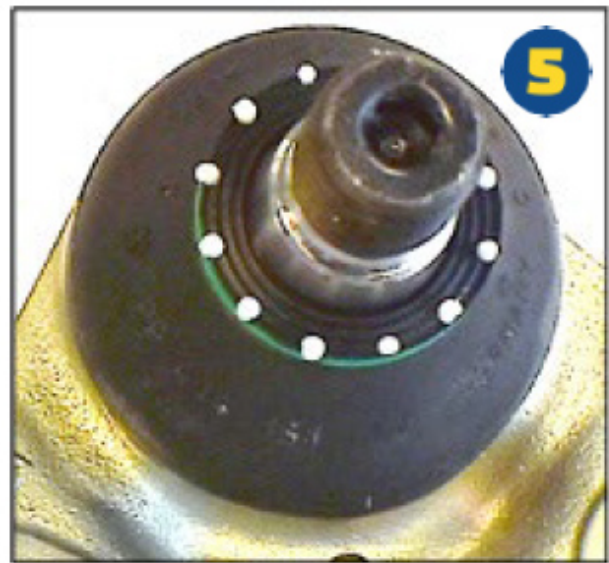
На рівні дизайну кульового шарніра MOOG гарантує, що розмір верхнього отвору пилозахисного чохла є оптимальним для ущільнення (тобто висота/діаметр отвору, сила затиску верхнього металевого кільця)



Однак є ще два кроки швидкого встановлення, які можуть значно зменшити ризик скручування пилового чохла:

- 4. Окрім очищення посадочного місця кульової шпильки на кулаку колеса, важливо також очистити місце, де отвір пилозахисного чохла стикається з ним, таким чином позбавивши його від будь-яких залишків іржі, пилу або солі.
- 5. Щоб ще більше зменшити тертя між верхнім отвором пилозахисного чохла та фланцем кулака, MOOG рекомендує також нанести трохи мастила на верхню частину пилозахисного чохла.

Це не тільки буде запобігати скручуванню пилозахисного чохла, але також захистить його верхню поверхню від надмірного зносу, викликаного тертям кулака. Крім того, це створить мастильну плівку, яка допоможе запобігти проникненню вологи всередину кульового шарніра.



За додатковою технічною підтримкою звертайтеся на www.garagegurus.tech/en-eu

Джерело: