

Оліви ATF для електромобілів

дата публікації: 2024.10.29



Відсутність моторної оліви не виключає необхідність превентивної заміни мастильного матеріалу у трансмісії електромобіля, яка є особливо актуальною також для гіbridного авто. Вигідні та надійні рішення для багатьох моделей електрифікованих автомобілів пропонує Opet.

Хоча на ринку присутні певні брендовані продукти, які виробники пропонують у якості універсальних трансмісійних олив для авто з електротягою, далеко не завжди є доцільним використання таких дорогоцінних рішень. Сучасний завод Opet Fuchs Madeni Yağ San. Tic. A.Ş випускає роками перевірені оливи, що підходять для гібридних машин та електромобілів. Трансмісійні рідини Opet Lubricants серії ATF володіють високими діелектричними властивостями та термічною кондуктивністю, що є ключовими критеріями олив для трансмісій гібридів та електрокарів.

З технічної точки зору для зазначених авто важливими є висока стійкість оливи до зсуву, аерації та піноутворення за впливу екстремальних крутних моментів електродвигуна та високих частот обертання. Електропровідні характеристики є важливими, однак не

визначальними, оскільки по своїй природі оліви не проводять струм. Нещодавнє оновлення рецептури з використанням оновленої формуляції офіційно розширило рекомендації застосування флагманської оліви ATF DX VI на скромну кількість автобрендів, які у дійсності представляють популярний та динамічно зростаючий сегмент сучасних моделей гіbridних авто та електромобілів, що займають левову частку ринку.

Високоефективна трансмісійна рідина Opet ATF DX VI розроблена з урахуванням вимог новітніх технічних рішень виробників автомобілів, у першу чергу таких як Ford, GM, та трансмісій (ZF, JATCO). Виконує вимоги галузевих специфікацій JASO M315 1A-LV / 2A та багатьох похідних і суміжних, наприклад Toyota THS-II, Honda ATF-Z1 / DW-1, що дозволяє використовувати оліву ATF DX VI у трансмісіях гіbridних та електричних моделях таких автомобілів як Prius, Prius Plug-In Hybrid, Lexus, Fit, Legend, Mazda Skyactiv-Hybrid (Toyota Hybrid Synergy Drive), BYD (Hybrid Transmission DHT) з бензиновим двигуном Xiaoyun, що працює за циклом Аткінсона та Tesla Model S, Model 3, Model X.

Надзвичайні характеристики термічної кондуктивності малов'язкої оліви [ATF DX VI](#) виробництва Opet Lubricants забезпечують критично важливе охолодження трансмісій з гіbridними та електричними силовими установками. Цілком синтетична основа надає мастильному матеріалу підвищенню стійкості до окислення та покращені фрикційні властивості, що додатково посилені спеціальними легувальними додатками і створюють синергічний ефект протизношувальних характеристик.

Трансмісійна оліва Opet ATF DX VI сумісна з матеріалами ущільнювачів (салінками і прокладками) та кольоровими металами сучасних редукторів, особливо міддю (Cu) та карбоновими синхронізаторами, які присутні у коробках перемикання передач (КПП) i-DCD автомобілів Honda. Варто зауважити, що автовиробником рекомендовано виконувати заміну оліви у системах гіbridних силових трансмісій i-DCD та I-MMD кожні 40 000 км пробігу авто або 2 роки, у залежності від того, що настає раніше. При цьому достатньо 4 літри [ATF DX VI](#) як для трансмісії з сухим, так і оліво зануреним зчепленням відповідно. Загалом для вищезазначених автомобілів Toyota з «вологим» електромотором рекомендації є аналогічними при загальній ємності близько 12 літрів, тобто регламентована операція часткової заміни рідини трансмісії.

Суттєво більшим є інтервал заміни трансмісійної оліви у гіybridних автомобілях Nissan та Infiniti, в яких електромотор не контактує з рідиною. Напрацювання до технічного обслуговування може досягати 120 000 км на оліви Opet ATF DX VI для задньо- та повнопривідних гіbridів з КПП JATCO моделі JR712E, починаючи з 2010 року випуску. Однак завбачливі автовласники виконують заміну оліви трансмісії дещо раніше, особливо за динамічного водіння та важких умов експлуатації.

У гіbridній моделі Nissan X-Trail застосована система трансмісії CVT8-HV, для якої регламентовано сервісне обслуговування з настанням пробігу у 100 000 кілометрів. Встановлене вологе зчеплення коробки передач виробництва JATCO вимагає використання спеціального мастильногоматеріалу, яким є [Opet ATF CVT](#). При цьому сервісний об'єм часткової заміни рідини становить половину ємності системи – 7 з 14 літрів відповідно.

Раціональним вибором для багатьох типів трансмісій гіybridних автомобілів та електрокарів з метою превентивного обслуговування виступають високоякісні оліви Opet ATF.

Звертайтесь за подробицями [до партнерів та дистриб'юторів Opet](#) і долучайтесь до наших спільнот [Viber](#) та [Facebook](#), щоб дізнатися більше.

Джерело: