Особливості асортименту моторних олив для комерційного транспорту

дата публікації: 2024.09.18

Поняття комерційного транспорту є доволі широким, а перелік моторних олив для нього повинен відповідати специфічним вимогам. Тому перш ніж розглянути особливості позицій відповідних мастильних матеріалів, варто дати визначення поняття комерційного транспорту. Загалом під ним варто розуміти окрім вантажного та пасажирського транспорту ще й аграрну та позашляхову техніку, спеціальні сервісні оливи для якої були розглянуті раніше.

Широка асортиментна група моторних олив Opet для комерційного транспорту гармонічно сформована для задоволення конкретних завдань і вимог, які висуваються залежно від типу двигуна і транспортного засобу, призначення, потужності, режиму роботи, а також специфічних потреб споживачів. Окрім заводського заповнення на конвеєрах виробників комерційної техніки, продукти бренду представлені імпортером, компанією «Фукс Мастила Україна», у широкій дилерській мережі на усій території України.

Диференціація олив Opet за лінійками продуктів FullPro, FullMaster та FullMono є наслідком відповідності вимогам конструкційних особливостей, потужності двигунів і режимів експлуатації комерційної техніки. Портфоліо високоякісних продуктів покликано задовольняти не лише технічні умови сучасних конструкцій **високофорсованих дизельних двигунів** і систем очищення зужитих газів, а й призначено для економічно доцільного застосування олив Opet у **моторах попередніх поколінь**, а саме:

- повністю синтетичні оливи FullPro HT Syn LD 5W-30 та FullPro HT Syn 10W-40 розроблені у першу чергу для двигунів вантажних авто FORD Євро-6 та Євро-5 відповідно і є продуктами першого заповнення на автоскладальному конвеєрі;
- малозольні синтетичні оливи FullPro HT LSPS 5W-30 та FullPro HT LSPS 10W-40 призначені для багатьох марок сучасної дорожньої комерційної техніки – вантажних автомобілів та автобусів. Широкий перелік схвалень OEM, а також підвищений запас експлуатаційних властивостей для збільшення інтервалу заміни або роботи в дуже важких умовах експлуатації, дозволяє застосовувати їх у ряді моделей MAN, Mercedes-Benz, Volvo, DAF, Renault та ін. Варто також зазначити, що віднедавна у асортименті Opet для останніх моделей MAN та Scania з’явилася високоефективна моторна олива FullPro

HT 5W-20, особливо рекомендовано для двигунів з нормами емісії Euro 6-d, що вимагають специфікацій MAN M 3977 / SCANIA LDF 5;

- для новітньої позашляхової техніки, що відповідає нормам викидів Tier 3-4 / Stage III-IV, спеціально розроблені середньозольні оливи серії FullPro HT MSPS з в'язкостями 10W-30, 10W-40 (CNH MAT 3521) та 15W-40. Завдяки оптимізованим пакетам легувальних додатків (присадок) та спеціально підібраним базовим оливам, ці мастильні матеріали забезпечують належний захист протягом міжсервісного інтервалу;
- для вантажних авто, аграрної та позадорожньої техніки без фільтрів DPF рекомендовані високопродуктивні оливи FullMaster 10W40, FullPro HT CI-4 15W-40 та FullPro HT 10W-40 з технологією 3-кратного захисту. За несприятливих умов, якими є пил, бруд та сірчисте паливо, працюють трактори, дорожньо-будівельні, кар'єрні та сільськогосподарські машини. У таких середовищах рекомендується використовувати оливи FullPro HT MSPS 15W40 нижчої експлуатаційної групи E9 на відміну від E6 за ACEA та FullMaster Turbo 15W40 (E7 замість E4), тому що їх частіше замінюють. А ресурс олив вищих груп тут не буде повністю використовуватися;
- прямо задовольняє потреби потужних чотиритактних дизелів моделювання 90-х років та перевершує вимоги випущених раніше моторів мінеральна олива Opet FullMaster 15W-40. Спеціально розроблена для ефективного та тривалого захисту деталей двигунів великовантажних автомобілів, які долають великі відстані.

У портфелі бренду Opet серед зазначених вище продуктів присутні універсальні до машин змішаного автопарку. Такими оливами виступають FullPro HT LSPS 5W-30 та FullPro HT CI-4 15W-40, що поєднують вимоги груп **для бензинових двигунів легкових і малих вантажних автомобілів** – API CK-4/SN та CI-4/SL відповідно.

Окрім всесезонних продуктів Opet пропонує для експлуатації у відносно вузькому діапазоні температур навколишнього середовища сезонні оливи FullMono XH 10W/30 **для позадорожньої техніки**, що також придатні для змішаних парків. Ці мастильні матеріали призначені для двигунів з розподіленим упорскуванням, включаючи двигуни, які експлуатуються на паливі з вмістом сірки більше 0,5%, а також до дизелів легкових авто з одним або двома турбонагнітаннями. Оливи Opet FullMono XH виконують вимоги груп API CF та SF і можуть використовуватися також у бензинових двигунах і дизелях легкових авто, легких вантажівках і мікроавтобусах, якщо це рекомендовано виробником.

До іншої групи моторних олив комерційного транспорту в асортименті Opet віднесено FullPro HT MSPS GAS 15W-40 – мастильний матеріал **до двигунів, що експлуатуються на газовому паливі LPG, LNG та CNG**. Зазначена олива володіє підвищеною стійкістю до термічної деструкції й покращеними мийними властивостями та меншою сульфатною зольністю, ніж звичайні оливи.

Незважаючи на відповідність жорстким вимогам до рівня якості олив для комерційного транспорту, регламентованих ACEA та API, мастильні матеріали Opet виконують ще додаткові вимоги виробників вантажних автомобілів та автобусів по експлуатації за моделлю європейського їздового циклу. Оливи Opet також перевірені успішним досвідом експлуатації в Україні та відповідними експертними лабораторними заключеннями і затверджені рекомендаціями відомих та поважних користувачів.

Ознайомитися з повним переліком специфікацій та асортиментом Opet, отримати точні та зрозумілі рекомендації щодо належного використання мастильних матеріалів та технічних рідин можна за зверненням у службу техпідтримки або до офіційних дистриб'юторів. Контакти за посиланням.

engine oil for heavy commercial vehicles!
opet
Fullmaster TURBO 15W-40
Fullmaster TURBO 15W-40
Fullmaster 20W-50
Fullmaster 20W-50
Fullmaster 15W-40
Fullmaster 15W-40
API CF-4/CF
16Kg
opet
lubricants

Джерело: