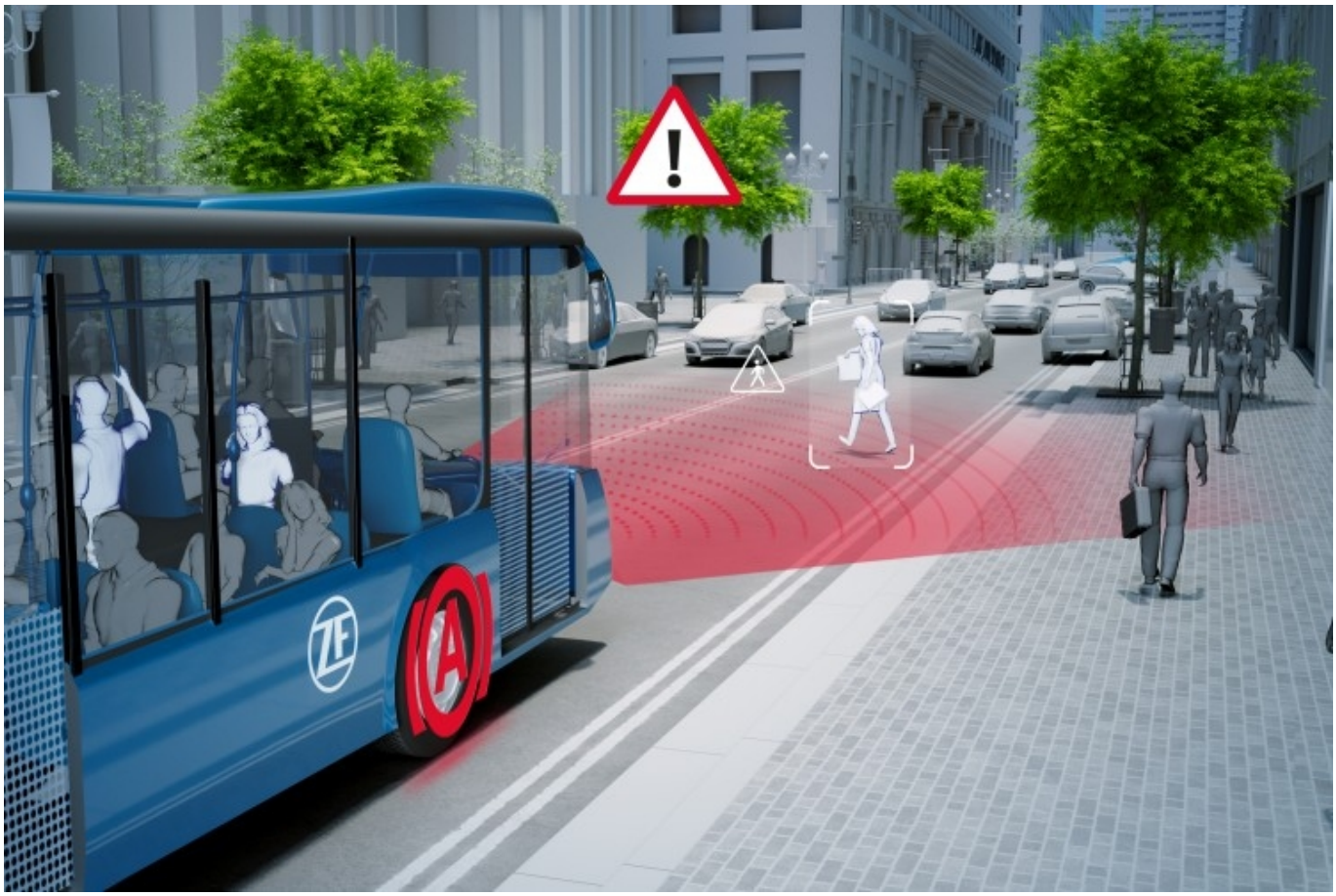
Новітні технології для декарбонізованого, підключеного і безпечного пасажирського транспорту від ZF

дата публікації: 2024.04.26



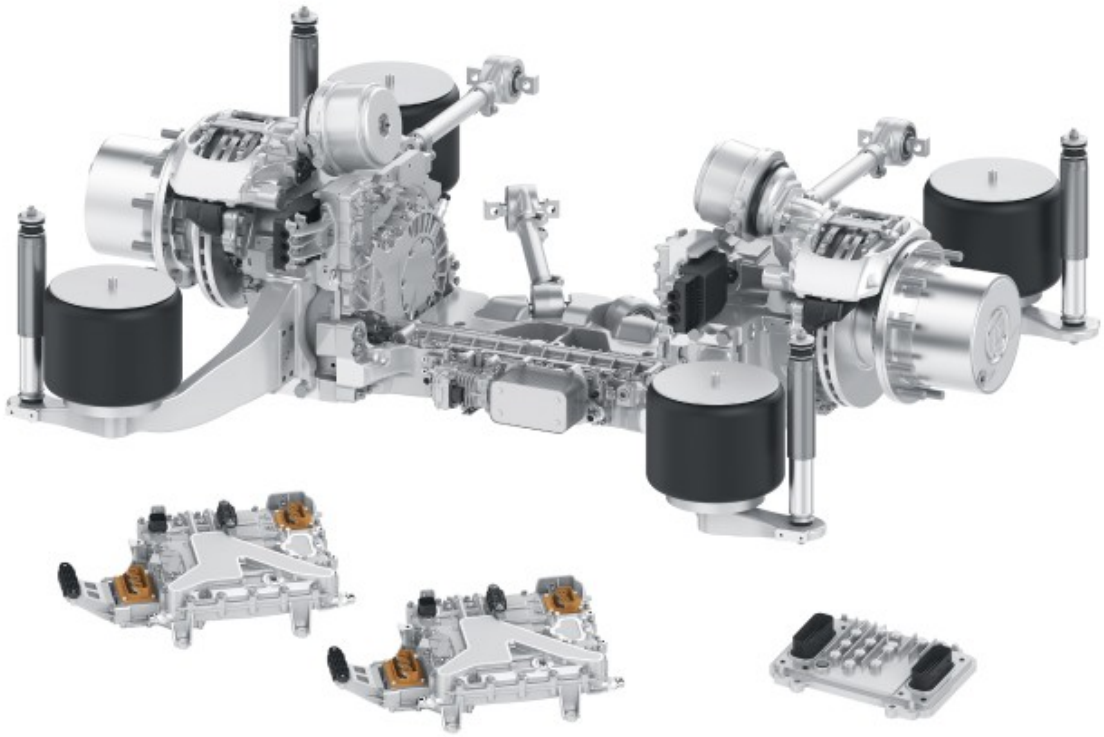
Світовий лідер автомобільної галузі компанія ZF представила новітні технології для виробників автобусів на виставці Busworld у Стамбулі.

На виставці Busworld в Стамбулі з 29 по 31 травня ZF представила свої новітні технології для виробників автобусів і автопарків, щоб забезпечити більш декарбонізований і безпечний громадський транспорт. На стенді ZF була представлена електрична вісь нового покоління для низькопідлогових міських автобусів **AxTrax 2 LF**. Що стосується безпеки, то на стенді також були представлені нові рішення **ADAS** від ZF, включаючи **OnHand EPH**, а також вдосконалена система запобігання зіткненням (**CMS**) для міських автобусів.

AxTrax 2 LF є частиною модульного комплекту ZF для електронної мобільності наступного покоління, що включає в себе інноваційні компоненти, такі як електродвигун з технологією шпилькової обмотки та інвертор з карбіду кремнію (SiC) на 800 В. Він доступний з безперервною потужністю до 360 кВт і піковим крутним моментом до 37 300 Нм, що забезпечує вражаючу здатність до підйому на 20% для зчленованих автобусів повною масою до 29 тонн з однією ведучою віссю.

У той же час, AxTrax 2 LF забезпечує до 10% економії енергії в порівнянні з попереднім поколінням. Його компактна конструкція максимізує вільний простір для пасажирського салону, і, незважаючи на більшу потужність, необхідний простір можна порівняти з AxTrax

AVE. Нова вісь повністю сумісна з пневматичною підвіскою та гальмівною системою ZF. З точки зору програмного забезпечення, AxTrax 2 LF також використовує великий досвід ZF у розробці найсучасніших функцій, таких як моніторинг стану осей та кібербезпека. Серійне виробництво AxTrax 2 LF заплановано на 2025 рік.



На виставці також була представлена система запобігання зіткненням (CMS) для міських автобусів від ZF, інтелектуальна гальмівна система, яка може активно виявляти транспортні засоби, велосипедистів і пішоходів, що знаходяться на шляху руху транспортного засобу або виїжджають на нього. У разі екстреної зупинки складна система CMS зупиняє автобус, захищаючи пасажирів на борту. Також на виставці ZF представила електропневматичне ручне гальмо OnHand від ZF. Розумне ручне гальмо не тільки підвищує безпеку транспортного засобу та комфорт водія, але й слугує базовою технологією для автономного водіння.

Рішення SCALAR і Bus Connect. Платформа ZF для управління автопарком SCALAR дозволяє оптимізувати планування та диспетчеризацію для операторів автопарків громадського транспорту. Високотехнологічна система пропонує операторам автоматизоване прийняття рішень та оптимізацію послуг в режимі реального часу на основі штучного інтелекту. SCALAR EVO Flow, сумісний з різними периферійними пристроями транспортного засобу, такими як тахограф, шина CAN або наявні датчики, дозволяє операторам автопарків використовувати широкий спектр унікальних власних даних про транспортні засоби та водіїв. Відвідувачі виставки Busworld також мали можливість випробувати цифрове рішення ZF для управління автопарком Bus Connect в реальному часі.



Джерело: