

Заміна котушки запалювання. Правильний вибір і встановлення

дата публікації: 2024.02.19



Незалежно від якості оригінальних компонентів, протягом терміну служби будь-якого транспортного засобу вони зношуються або виходять з ладу, і їх доводиться замінити. Отже, попри те, що важливо встановити якісну заміну оригінальної запчастини, визначення правильної деталі має вирішальне значення.

Ця особливо важливо, коли мова йде про котушки запалювання. Вони не лише повинні відповідати специфікації, щоб ефективно перетворювати потужність низької напруги в акумуляторі та електричній системі автомобіля у високу напругу, необхідну для системи запалювання, але вони також повинні бути адаптовані до конкретних застосувань.

Варіанти конструкції котушки запалювання включають тип (блок, розподільник, стрижень і котушка на кожній свічці), кількість полюсів, тип роз'єму і форму. Отже, щоб вибрати правильну заміну, доцільно використовувати VIN (ідентифікаційний номер транспортного засобу) або номер деталі оригінального обладнання (OE) і перехресне посилатися на нього в електронному каталозі DENSO.

Після визначення котушки запалювання для заміни її необхідно правильно встановити, що виконується за такою процедурою:



По-перше, важливо вжити заходів безпеки, тому переконайтеся, що двигун охолоджений, і включити ручне гальмо. Потім від'єднайте мінусову клему акумулятора та зачекайте принаймні 90 секунд, оскільки це допоможе запобігти ураженню електричним струмом або пошкодженню електричної системи.

Після визначення місця розташування котушок запалювання, що зазвичай передбачає зняття кришки двигуна, а іноді також потрібно зняти впускний колектор, щоб дістатися до них, від'єднайте роз'єм котушки запалювання та відкрутіть болт кріплення. Якщо ви сумніваєтеся, у спеціальному посібнику з ремонту буде пояснено, де знайти котушки запалювання, а також яка котушка пов'язана з якимкодом помилок.

В ідеалі витягніть стару котушку запалювання вручну, хоча в деяких випадках для від'єднання роз'єму потрібна плоска викрутка. Потім порівняйте стару котушку запалювання з новою, щоб переконаватися, що вона відповідає типу, формі та розміру оригіналу. Коли ви в цьому впевнилися, встановіть нову котушку запалювання, закріпіть її болтом і вставте роз'єм, але переконайтеся, що вона правильно зафіксована, інакше котушка запалювання може працювати неправильно.

Нарешті, знову під'єднайте мінусову клему до акумулятора та запустіть двигун, щоб переконаватися, що нова котушка запалювання функціонує належним чином, і очистіть усі коди несправностей двигуна, пов'язані з несправністю котушки запалювання.

www.denso-am.eu

Джерело: