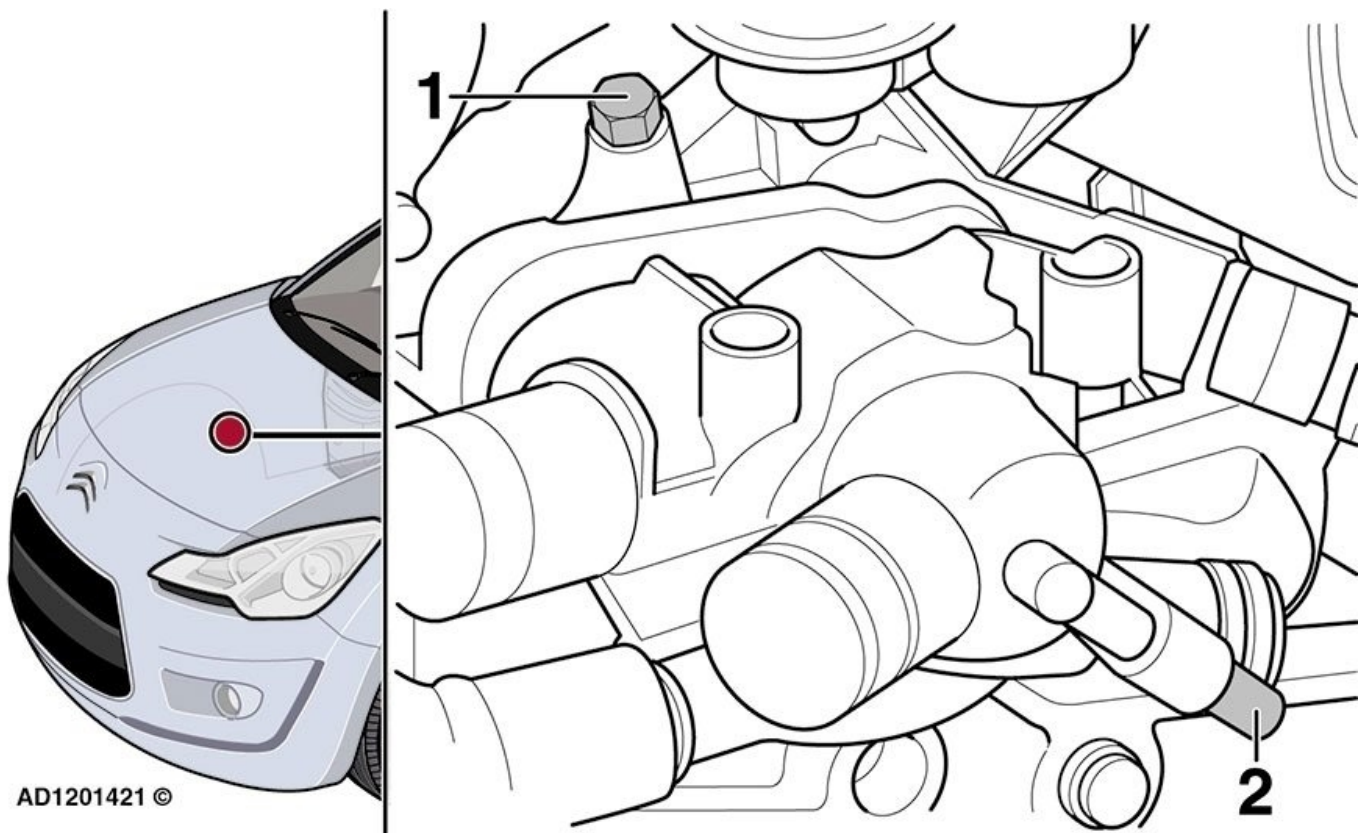


Поради від Autodata: ненормальна робота двигуна Citroën C3 III під час запуску

дата публікації: 2023.11.27



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

У автосервісу виникли проблеми з пошуком причини декількох несправностей в автомобілі Citroën C3 III 1.6 VTi 2012 року випуску.

У автомобіля періодично виникають проблеми з запуском і затримкою прискорення, датчик температури охолоджуючої рідини показує підвищене значення, а двигун вентилятора радіатора працює на максимальній швидкості. Було зафіксовано кілька кодів несправностей, пов'язаних з датчиком температури охолоджуючої рідини двигуна та електромагнітним клапаном перекриття подачі палива.

Ось відповідь експертів Autodata у цьому випадку. Описані симптоми стосуються моделей Citroën C3 III з кодом двигуна 5FS (EP6C) і кодом трансмісії BVM5, виготовлених до 04.12.2013. (RPO13540). Причиною несправності є непродумана конструкція корпусу термостата, в який інтегрований датчик температури охолоджуючої рідини. Для ремонту знадобиться додатковий датчик температури охолоджуючої рідини двигуна разом з джгутом проводів.

Для встановлення додаткового датчика потрібно замінити вентиляційну пробку корпусу термостата. Перед встановленням цей датчик необхідно змастити фіксатором різьби (Loctite 9731 60). Потім від'єднайте багатоконтактний роз'єм джгута проводів корпусу термостата (мал. 3.2).

Встановіть багатоконтактний роз'єм джгута проводів додаткового датчика температури охолоджувальної рідини на корпус термостата (мал. 3.2). Під'єднайте багатоконтактний роз'єм оригінального жгута проводів корпусу термостата до другого багатоконтактного роз'єму жгута проводів додаткового датчика температури охолоджувальної рідини.

Зафіксуйте джгут проводів додаткового датчика температури охолоджувальної рідини двигуна за допомогою роз'ємів. Після завершення ремонту необхідно виконати пробний заїзд для перевірки усунення несправності.

Джерело: