

Mahle Technical: Пошкодження, спричинені неправильним встановленням оливного фільтра OX 1141D

дата публікації: 2023.11.20



Оливний фільтрувальний елемент OX 1141D поставляється з усіма необхідними ущільнювальними кільцями. Однак, якщо вони встановлені в неправильному положенні, це може призвести до неправильного змащування і серйозного пошкодження двигуна.

Дотримуйтесь монтажних положень

Роз'єм картриджа оливного фільтра має три заглиблення. Ущільнювальні кільця, що входять до комплекту постачання, можна вставляти тільки в передню та задню ущільнювальні канавки. Зверніть увагу, що ущільнювальні кільця мають різний діаметр, і відповідне ущільнювальне кільце повинно бути вставлене у відповідну канавку. Якщо помилково вважати центральне заглиблення ущільнювальною канавкою і вставити туди одне з ущільнювальних кілець, це може призвести до значних пошкоджень.



Фото 1. Правильно встановлені сальники



Фото 2. Неправильно встановлені сальники



Фото 2. Неправильно встановлені сальники

Пошкодження, спричинені неправильним встановленням

Якщо ущільнювальні кільця встановлені помилково або одне з ущільнювальних кілець

встановлене в центральному поглибленні, це може призвести до витоку всередині оливного фільтра. У цьому випадку корпус оливного фільтра буде порожнім кожного разу, коли двигун вимикається. Під час наступного запуску це може призвести до запізненого підвищення тиску оливи до недостатнього рівня і, як наслідок, до серйозного пошкодження двигуна.

Якщо сальники встановлені насухо, вони можуть вислизнути з канавок або пошкодитися через підвищене тертя. Крім того, занадто щільне прилягання прокладки кришки корпусу фільтра може призвести до пошкодження і витоку оливи.

Важливо!

Перед установкою всі сальники на картриджі та корпусі оливного фільтра необхідно змочити чистою оливою, щоб уникнути пошкоджень і витоків через сухий монтаж.

Кришку корпусу фільтра можна затягувати тільки з моментом, зазначеним виробником.

Mahle Technical Messenger

Джерело: