

Діагностика пошкодження резисторів вентиляторів салону

дата публікації: 2023.11.13

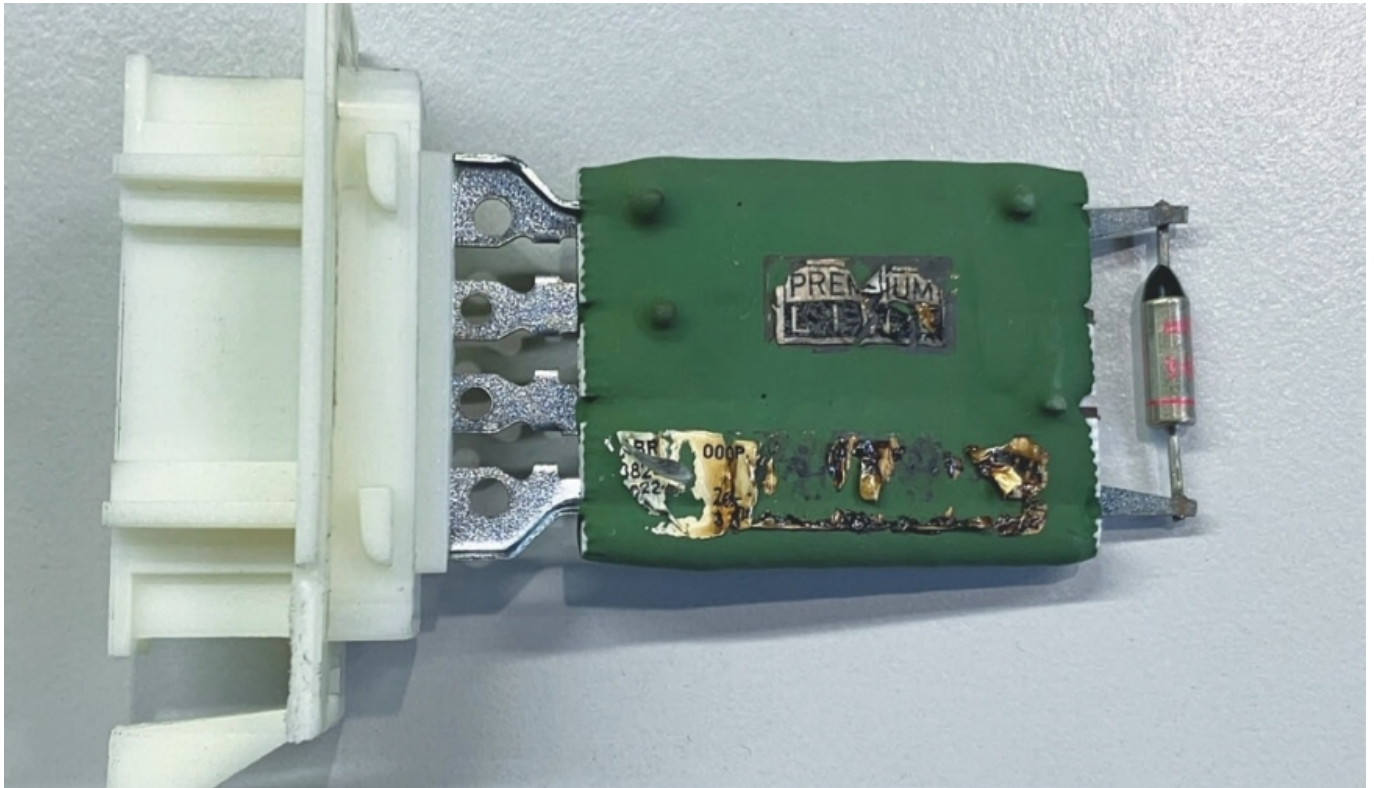


Фото. 1: Розплавлена етикетка через сильне теплове перевантаження.

Заміна несправного резистора в вентиляторі салону часто лише усуває очевидну проблему, але не причину. Компанія Mahle підготувала інструкцію, яка вказує, де шукати джерело несправності.

Якщо двигун вентилятора салону працює лише на високих оборотах, це вказує на несправний резистор. Як правило, перевіряється, чи є напруга на резисторі, а також чи замкнуто електричний ланцюг. Якщо резистор не підключений, наприклад, через те, що ланцюг перерваний термозапобіжником, це означає, що цей компонент несправний і потребує заміни. Здається, що ситуація проста. Однак, якщо замінити лише один компонент, не усунувши причину несправності, замінена деталь знову вийде з ладу в найближчому майбутньому.

Причина та наслідок

Несправний термозапобіжник на резисторі вентилятора салону часто є лише наслідком несправності. Причиною може бути, наприклад, частково заблокований або повністю зупинений двигун вентилятора салону. Це може статися через зношені або пошкоджені підшипники або через деформовану, або пошкоджену крильчатку вентилятора, яка третя об корпус.

Перевищення встановлених інтервалів заміни салонного фільтра і, як наслідок, його засмічення листям або іншим сміттям також є причиною перегорання термозапобіжника. В результаті використання неякісних салонних фільтрів на випарнику з часом можуть

накопичуватися відкладення, що призводить до значного зменшення пропускної здатності повітря і, як наслідок, до проблем з термозапобіжником.



Фото. 2: Зміна кольору спірального резистора внаслідок впливу високої температури.

Важливо!

Перед заміною резистора вентилятора салону переконайтеся, що крильчатка вентилятора обертається вільно, не треться і не блокується. Крім того, слід перевірити повітропроводи від салонного фільтра до вентилятора і, за необхідності, прочистити їх.

Джерело: