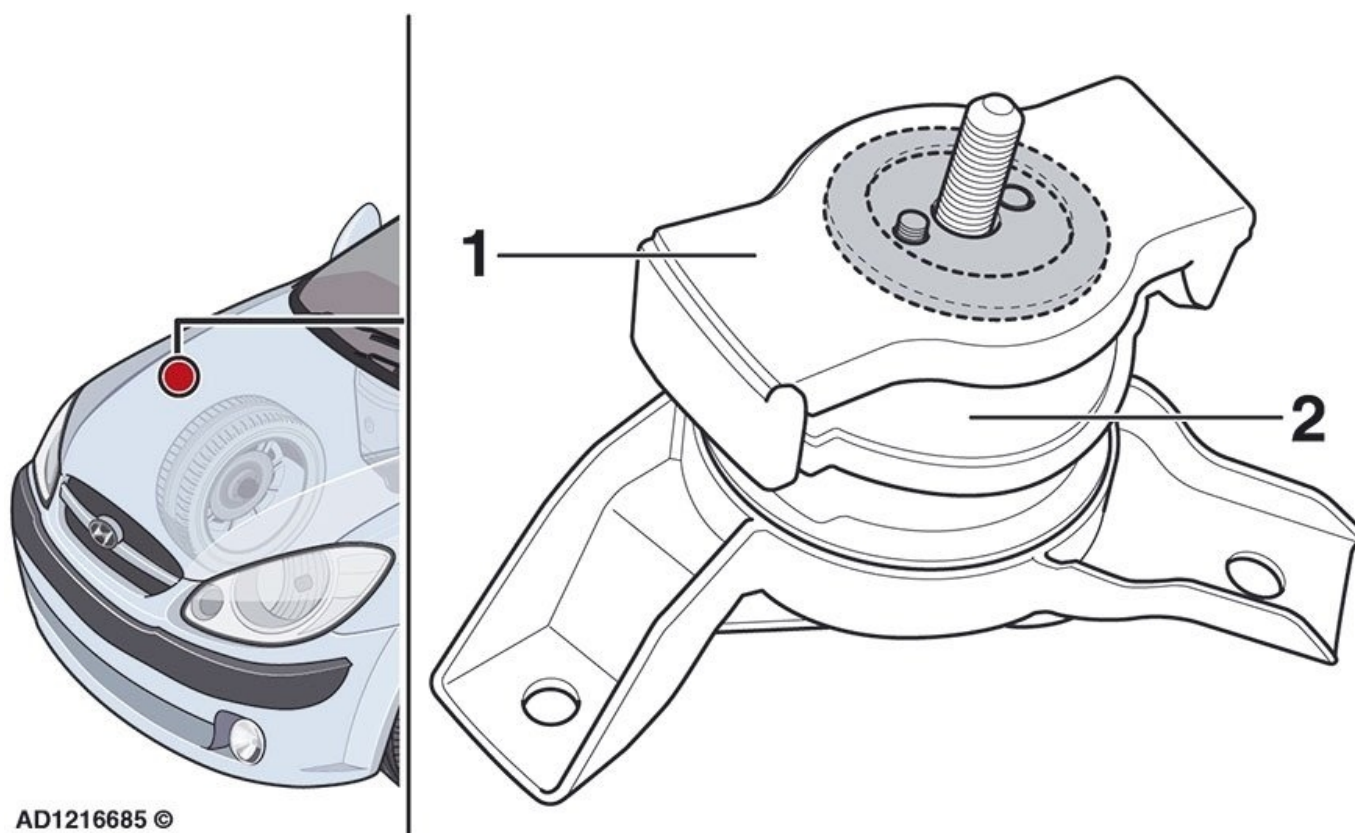


Поради від Autodata: вібрації, скрипи, перегрітий двигун та інші проблеми автомайстерень

дата публікації: 2023.05.22



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

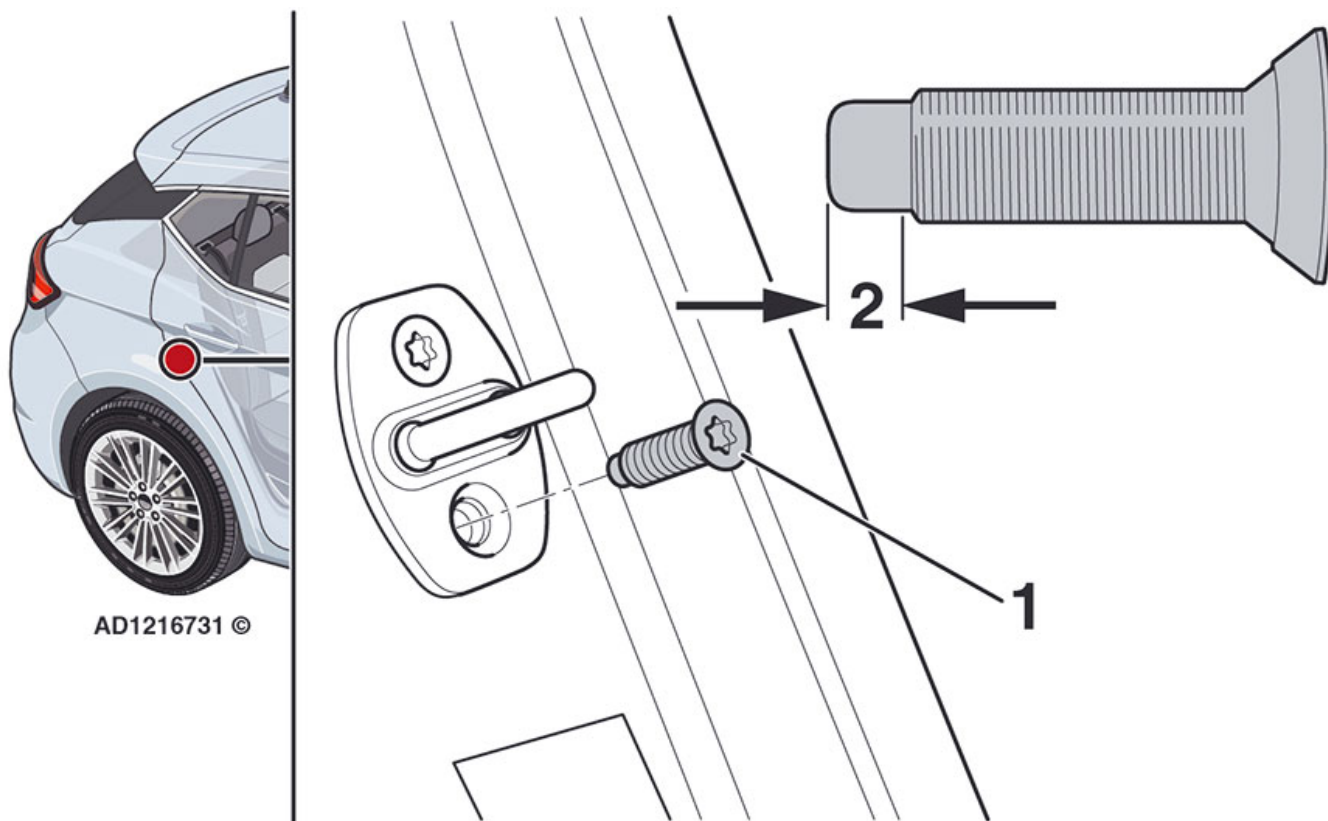
Hyundai Getz - вібрація в автомобілі на холостому ходу

Питання: у нашій майстерні знаходиться Hyundai Getz 1.4 2007 року випуску, і у нього виникла несправність, яку ми не можемо діагностувати. Коли двигун працює на холостому ходу або при легкому натисканні на педаль акселератора, в автомобілі з'являється вібрація. При цьому у двигуні немає жодних пробоїв системи запалювання.

Відповідь: причина несправності, що виникає в моделях Getz 1.4 з кодом двигуна G4NE - надмірне тертя в правій верхній подушці двигуна. Встановіть розпірне кільце (40x3 мм) на праву верхню подушку двигуна, між упорною пластиною і гумовим елементом подушки двигуна (рис. 1.1 і 1.2). Після завершення ремонту проведіть тестовий заїзд, щоб переконатися, що несправність усунуто.

Opel Astra-K - скрип в районі правої С-стійки під час руху

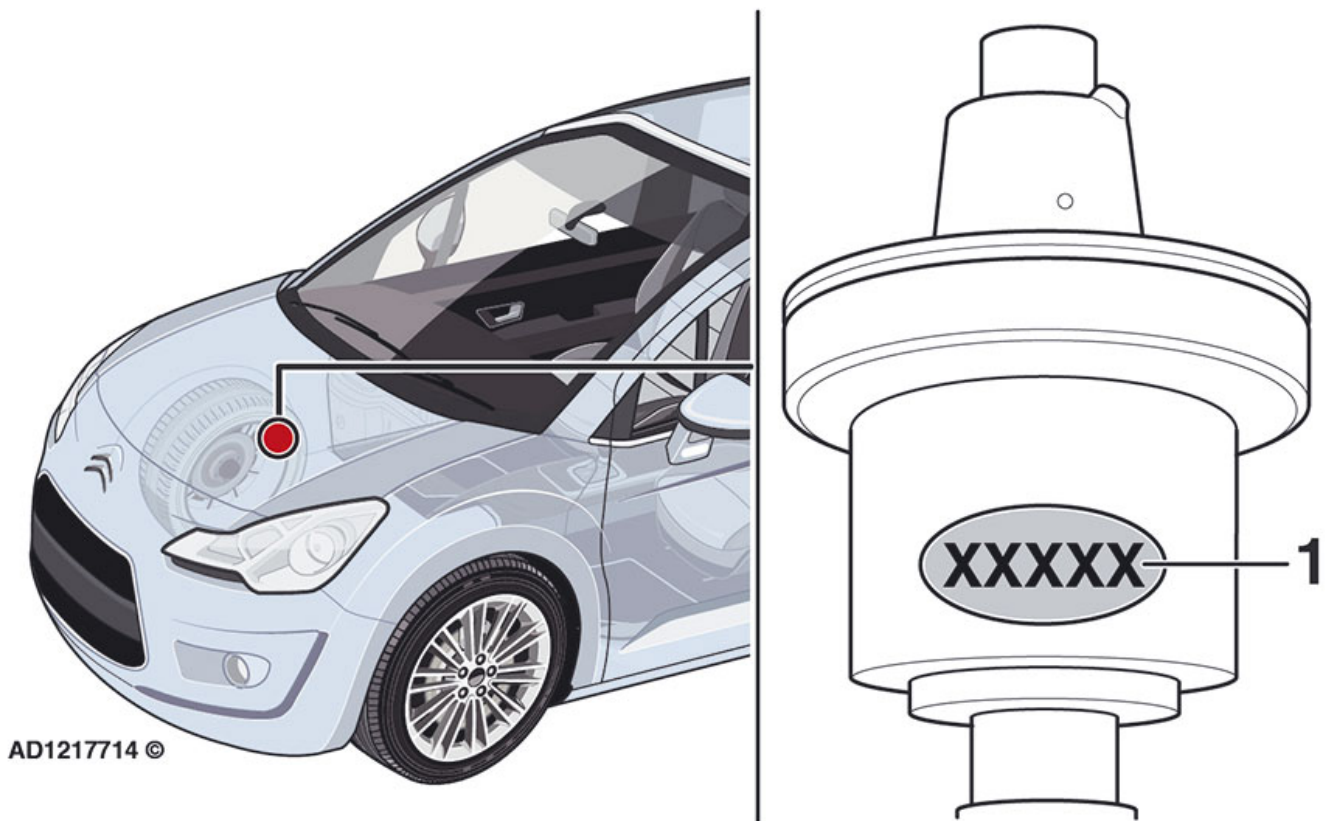
Питання: наш клієнт володіє автомобілем Opel Astra 2015 року випуску і поскаржився на скрип, що доноситься з правого боку ззаду під час руху. Ми почули цей звук під час тест-драйву, але вже на СТО не змогли визначити причину.



Відповідь: описана несправність викликана недостатнім зазором між нижнім кріпильним гвинтом засувки правої задньої двері та кузовом. Викрутіть нижній кріпильний гвинт фіксатора правої задньої двері (рис. 2.1). Відрегулюйте кріпильний болт, підрізавши його кінець. Укоротіть кріпильний гвинт на 1,5 мм (мал. 2.2). Встановіть кріпильний болт і затягніть його з належним моментом затягування. Після завершення ремонту виконайте тестовий заїзд, щоб переконатися, що несправність усунуто.

Citroën C3 III - світиться Check Engine

Питання: у нас в майстерні знаходиться Citroën C3 1.0 2013 року випуску, на якому загорілася лампочка Check Engine. В пам'яті несправностей комп'ютера управління двигуном збереглися коди несправностей, пов'язаних з системою поглинання парів палива. Ми не спеціалізуємося на марці Citroën, тому не знаємо, як діагностувати несправність. Чи знаєте ви, як відремонтувати цей автомобіль?

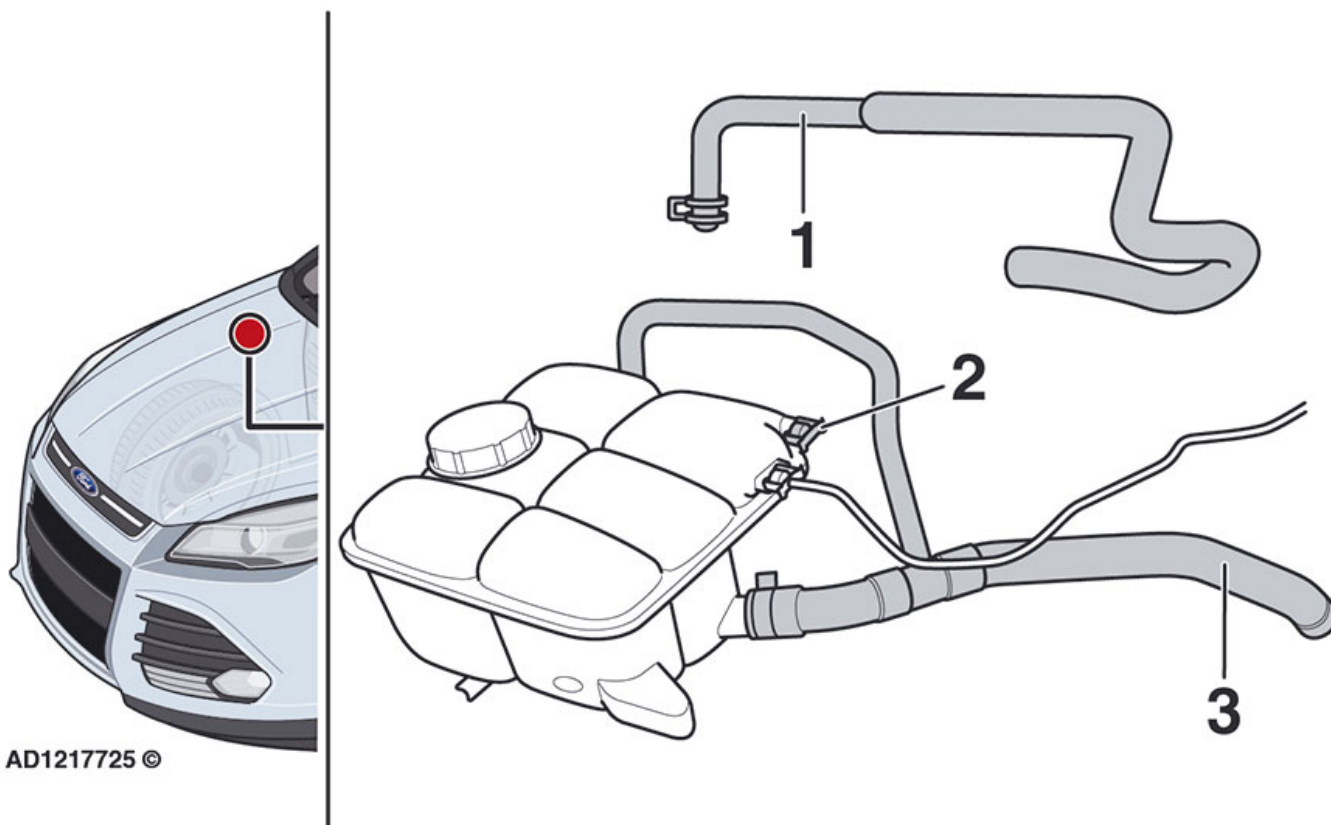


AD1217714 ©

Відповідь: виходячи з описаних симптомів, нам здається, що несправність пов'язана з електромагнітним клапаном бачка системи поглинання парів палива. Ця несправність стосується моделей з двигуном 1.0, виготовлених до 13.02.2015. (RPO13976). Перевірте заводський номер на електромагнітному клапані бачка системи абсорбції парів палива (рис. 3.1). Якщо заводський номер до 15033, замініть електромагнітний клапан бака системи абсорбції парів палива на нову версію. Очистить коди несправностей і виконайте тестовий заїзд, щоб переконатися, що проблему вирішено.

Ford Kuga - перегрів двигуна, під час руху блимає сигнальна лампа Check Engine

Питання: автомобіль нашого клієнта Ford Kuga 2014 року випуску з бензиновим двигуном 1.6 має проблеми з перегрівом та періодичною нестачею потужності, крім того, під час руху блимає сигнальна лампа Check Engine. Ці симптоми були виявлені під час тест-драйву, але на СТО ми не можемо знайти їх джерело.



Відповідь: описані симптоми збігаються з тими, що були усунені нещодавно. Несправність стосується моделей Kuga з бензиновим двигуном 1.6 з турбонаддувом, виготовлених до травня 2016 року. Її причиною є пошкодження розширювального бачка охолоджувальної рідини через неправильне положення патрубків вентиляційного шланга. Злийте рідину з системи охолодження. Зніміть та утилізуйте вентиляційний патрубок розширювального бачка (мал. 4.1) та патрубок охолоджувальної рідини (мал. 4.3). Встановіть новий розширювальний бачок системи охолодження двигуна та його кришку. Встановіть заглушку, яку можна придбати у відділі запасних частин Ford, на патрубок вентиляційного шланга розширювального бачка для охолоджувальної рідини двигуна (мал. 4.2). Встановіть нову версію патрубка розширювального бачка разом з вентиляційним патрубком (мал. 4.3). Заповніть і видаліть повітря з системи охолодження. Після завершення ремонту виконайте пробний заїзд, щоб переконатися, що несправності усунуто.

Джерело: