

Рекомендації Hitachi Astemo: Заміна паливного насосу високого тиску

дата публікації: 2023.05.02

HITACHI
Inspire the Next

Hüco
Original

Брак потужності на високих оборотах, нерівномірність холостого ходу, проблеми з запуском двигуна, розрідження моторної оливи (через попадання палива), глохне двигун - усі ці ознаки можуть вказувати на несправність насосу високого тиску.

Але не завжди причина таких збоїв в роботі двигуна криється саме (або ж лише) в насосі.

Тому спочатку перевіряємо усі компоненти системи низького тиску: паливний насос, фільтри, форсунки та блок керування паливним насосом. Після перевірки паливної системи низького тиску, перевіряємо «пам'ять несправностей». І бачимо, наприклад, що клапан керування потоком несправний. Отже, треба міняти насос високого тиску.

1) Перед заміною насоса високого тиску маємо знизити тиск паливної магістралі - вилучаємо запобіжник блока керування насосом. Тиск палива має бути знижено орієнтовно до 8 бар, але не нижче, бо занижений тиск може пошкодити каталізатор.



! Важливо дотримуватись стандартних правил особистої безпеки та безпеки зовнішнього середовища при роботі з паливом та його системами.

2) Ремонтні чи сервісні роботи з насосом високого тиску проводять при холодному двигуні та від'єданому акумулятор



Причини передчасного виходу з ладу насоса TFSI: занадто довгі інтервали технічного обслуговування, погана якість моторної оливи, пошкодження датчиків системи, протікання форсунок, монтажні помилки, як наприклад: падіння насосу високого тиску, відкручування кришки або клапану регулювання.

3) Необхідно забезпечити захист від попадання бруду в систему при заміні паливного насосу.

4) Зняти кришку, штекери, відкрутити з'єднання з магістралі високого тиску, відкрутити

гвинти на насосі.



5) Далі паливні з'єднання з магістралі низького тиску та слідкувати за тим, щоб витік палива збирався ганчіркою, яку заздалегідь підкладаємо під насос. Далі вилучаємо насос та не забуваємо про штовхач та кулачок. Їх завжди треба перевіряти на наявність ознак зносу, адже з пошкодженим кулачком новий насос не зможе створити достатнього тиску.



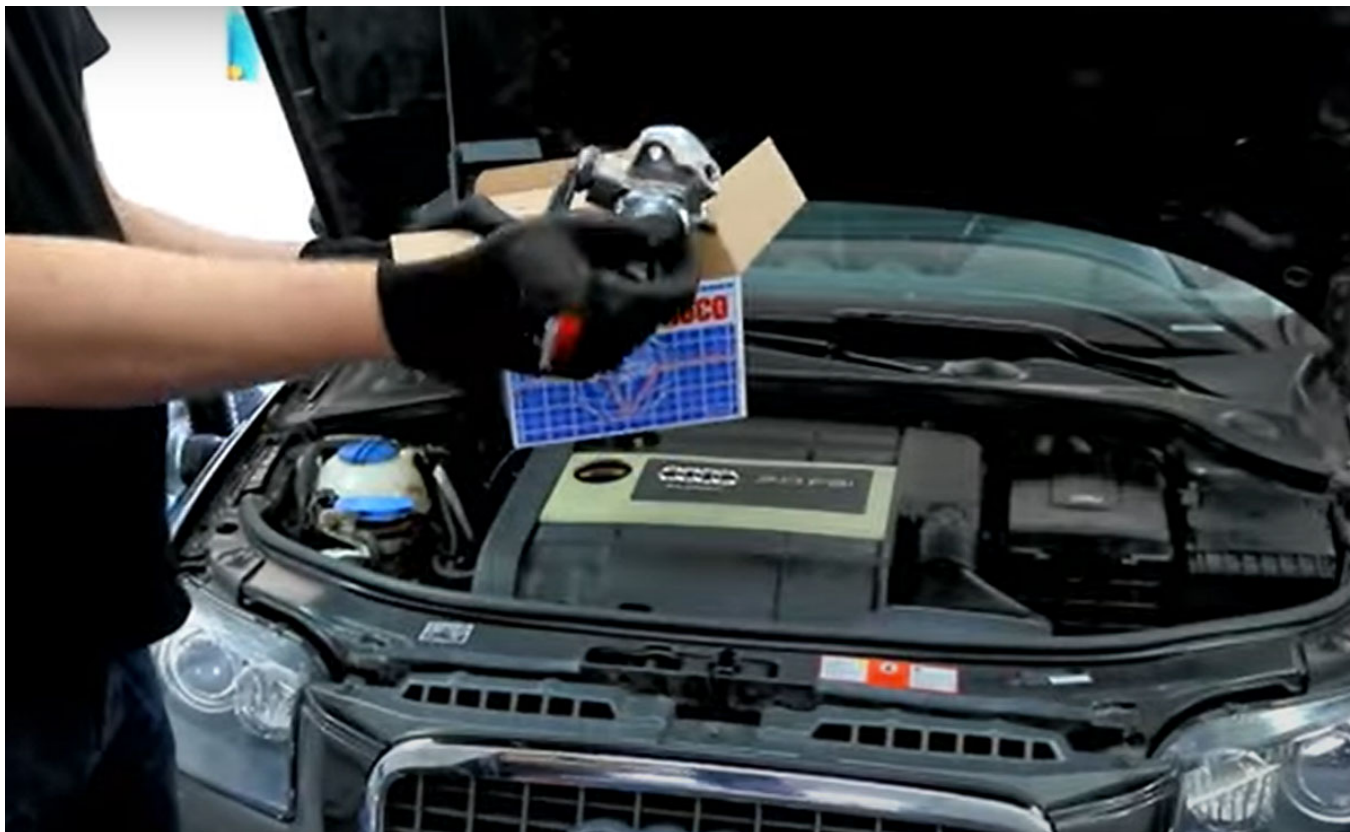
Ось приклад пошкодженого штовхача.

Новий насос високої оригінальної якості та комплектації ви знайдете в асортименті HİTACHI/ HÜCO



Коли потрібен насос високого тиску для сучасних бензинових двигунів (FSI,TSI,TFSI) моделей VW, Audi, Skoda, Seat оберайте Hitachi, бо саме Hitachi є розробником та єдиним постачальником насосів високого тиску на конвеєри групи Volkswagen. І на ринку запчастин ви отримаєте ті ж самі насоси Hitachi стандарту і якості оригінального обладнання за прийнятну ціну.

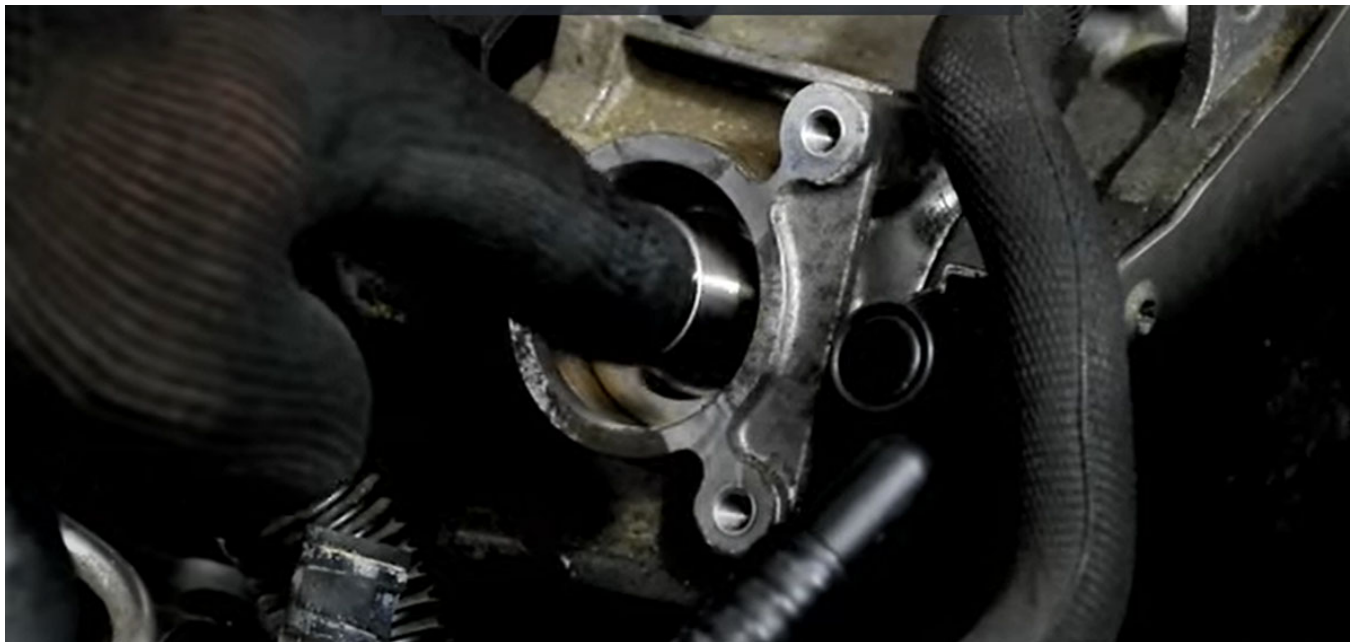
! 6.) Увага! За жодних обставин не слід тримати насос або ж тягнути за пружинний поршень!



7.) Якщо ж з якихось причин пружинний поршень вийшов з насосу, то його неможливо вставити назад не пошкодивши сальник



8) Перед встановленням нового насосу слід належним чином змастити штовхач. При монтажі штовхач має знаходитись в самій нижній точці і, за потреби, повернути кулачок в правильну позицію



9) Якщо ви знімаєте насос високого тиску лише для перевірки стану плунжеру та кулачка, не забудьте замінити прокладку високого тиску на насосі. Перед встановленням нову прокладку слід змастити.



10.) При встановленні насосу високого тиску переконайтесь, що паливна магістраль змонтована без напруження.

Увага! З'єднання високого тиску може використовуватися лише один раз. Після встановлення насосу штекери та датчики мають бути встановлені належним чином на їх місця.

Далі підключаємо акумулятор та повертаємо на місце запобіжник.

