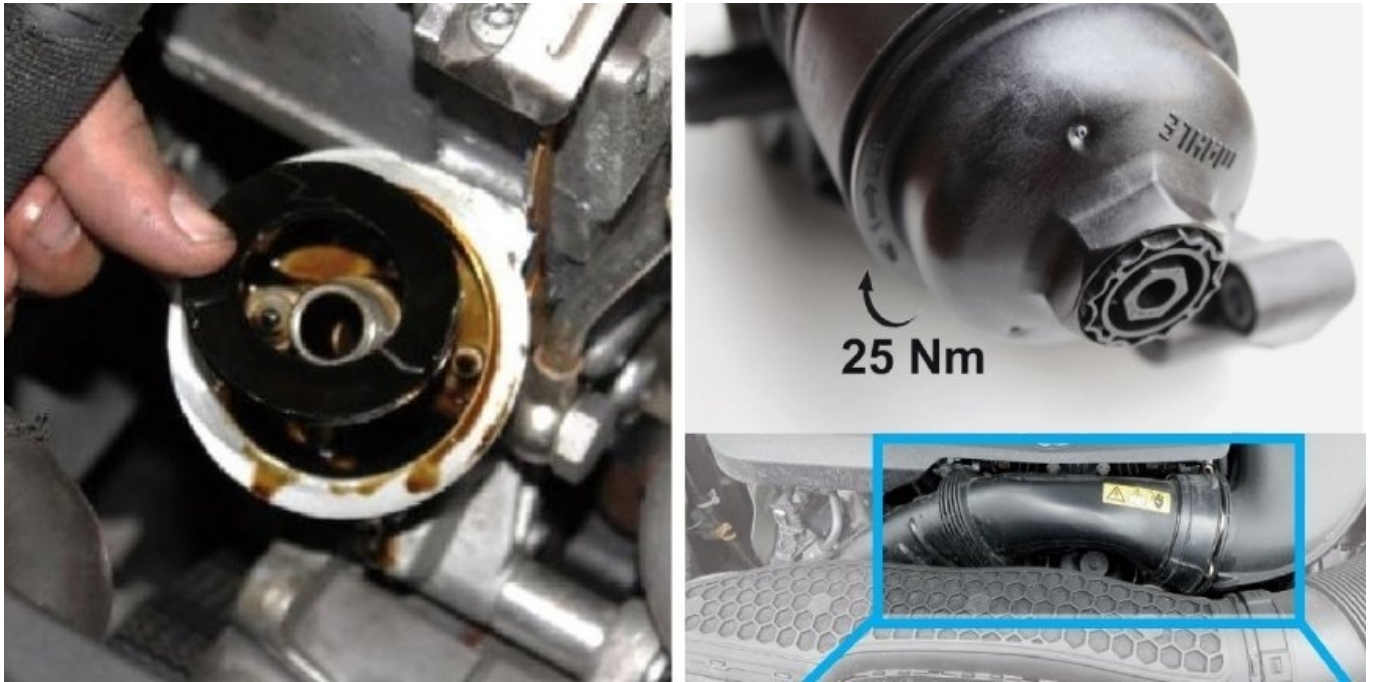


Помилковий монтаж, якого можна було уникнути...

дата публікації: 2023.04.24



Кожен фільтр в автомобілі важливий. Велика проблема, коли ми маємо справу з неякісним продуктом. Наслідки зазвичай полягають у поганій фільтрації та можливому пошкодженні двигуна, системи впорскування тощо. Але ще гірше, коли ми вибираємо продукт преміум класу, але все псує неправильний монтаж, якого можна було б уникнути. Нижче наведено кілька випадків, яких здається легко уникнути, але іноді вони трапляються...

Заміна елемента оливного фільтра в деяких двигунах VW TDI

Двигуни Volkswagen TDI об'ємом 1,4/1,6/2,0 л мають двокомпонентний корпус оливного фільтра (тип OF206). Всередині знаходиться оливний фільтрувальний елемент OX 787D. Унікальна конструкція завдяки положенню корпусу фільтра: він вертикально з'єднаний фланцем на блоці двигуна і відкривається знизу. Щоб захистити деталь від витікання моторної оливи під час своєчасної заміни оливного фільтра, інженери MANLE винайшли просте рішення: у кришці корпусу оливного фільтра є окремий зливний гвинт, за допомогою якого залишки оливи у фільтрі можна легко та чисто утилізувати.

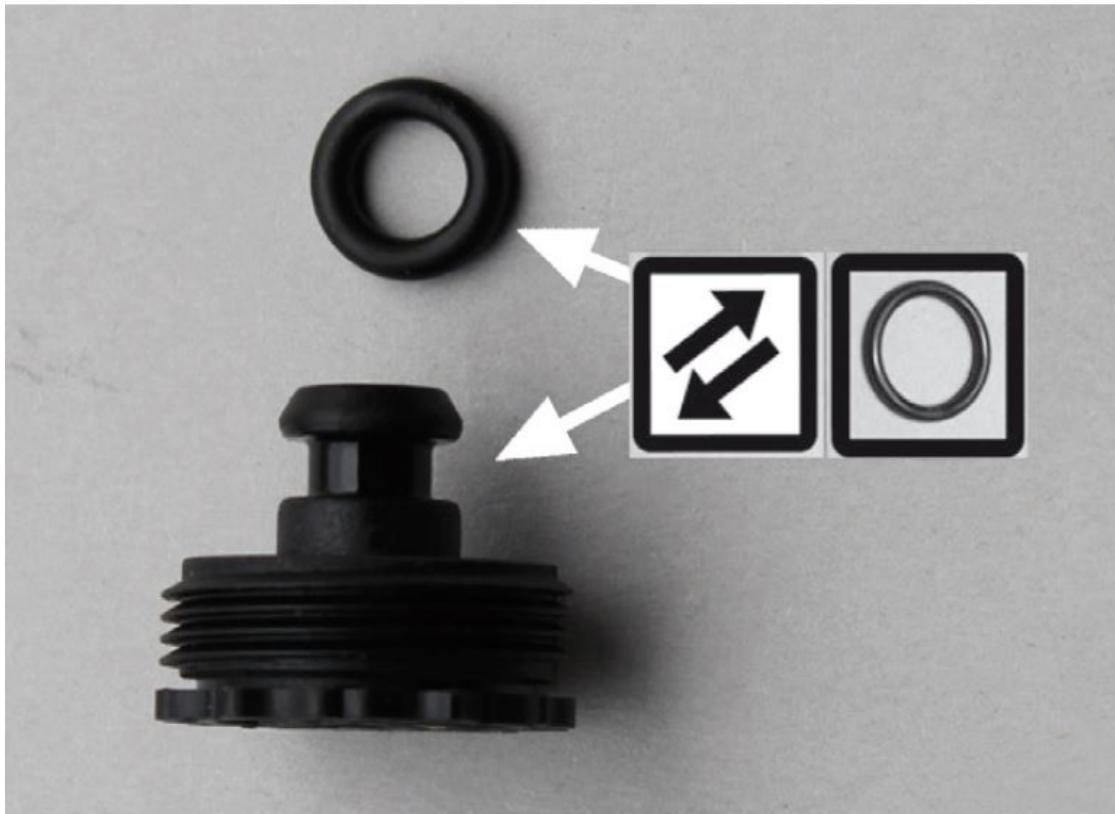
Цей гвинт можна послабити, а потім затягнути звичайним торцевим ключем. Замінити елемент оливного фільтра дуже просто:

- Відкрутіть зливний болт оливного піддона та злийте всю моторну оливу.
- Послабте зливний гвинт у кришці корпусу оливного фільтра та злийте з нього оливу.





- Потім замініть ущільнювальне кільце на зливній пробці корпусу оливного фільтра.



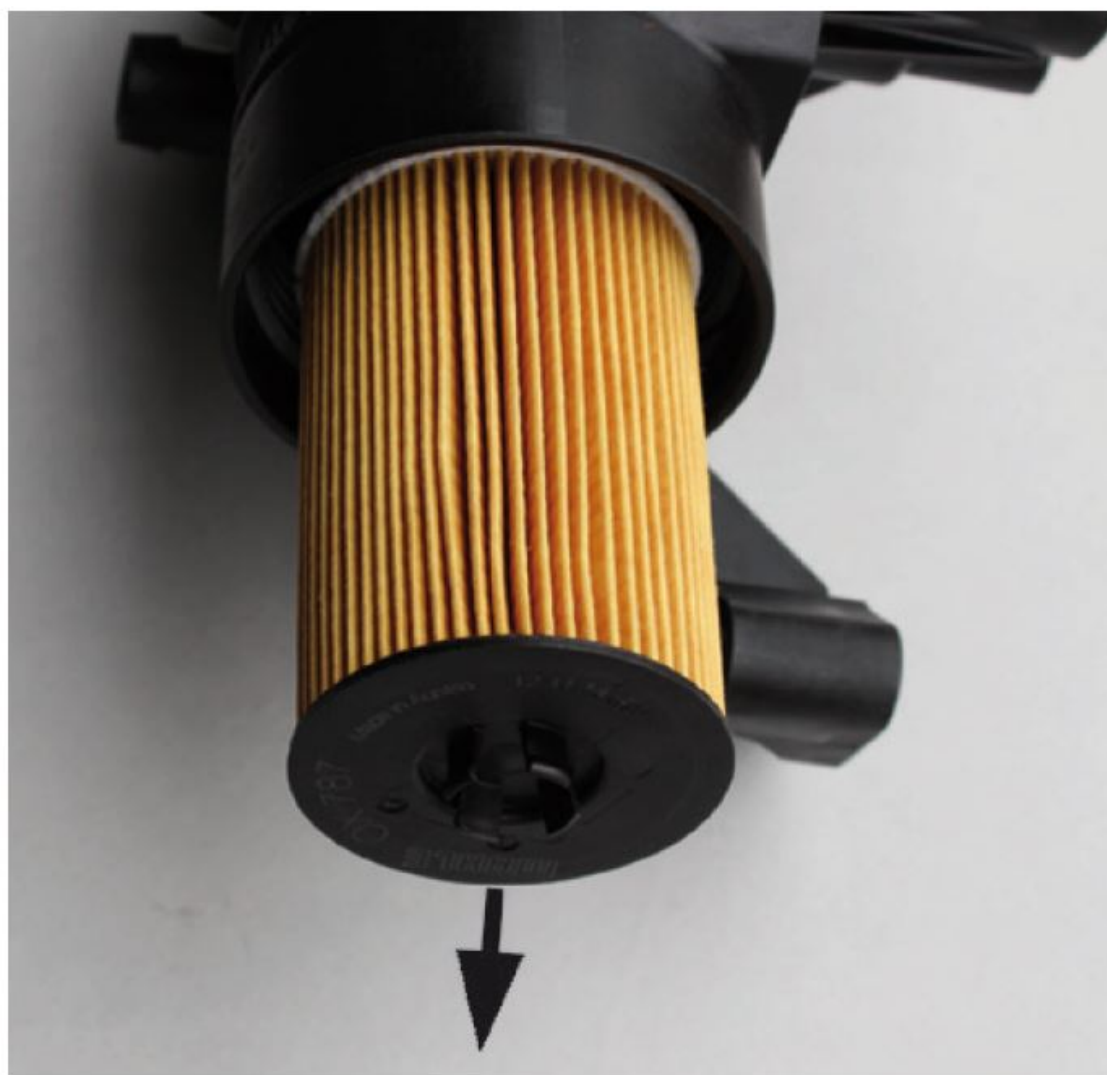
- Закручуйте кришку лише тоді, коли корпус оливного фільтра повністю порожній.



- Встановіть кільце на кришку корпусу оливного фільтра і затягніть зливну пробку моментом не менше 5 Нм; максимум 7 Нм.



- Замініть картридж оливного фільтра OX 787D





- Затягніть кришку корпусу оливного фільтра моментом 25 Нм



- Потім долийте моторну оливу, перевірте її рівень і герметичність усієї системи.

ВАЖЛИВО: перед встановленням злегка змочіть оливою ущільнювальні кільця та перфорований волокнистий диск з одного боку фільтрувального елемента!

Монтаж вкладок оливного фільтра з запобіжником зворотного потоку для деяких двигунів Mercedes-Benz і BMW

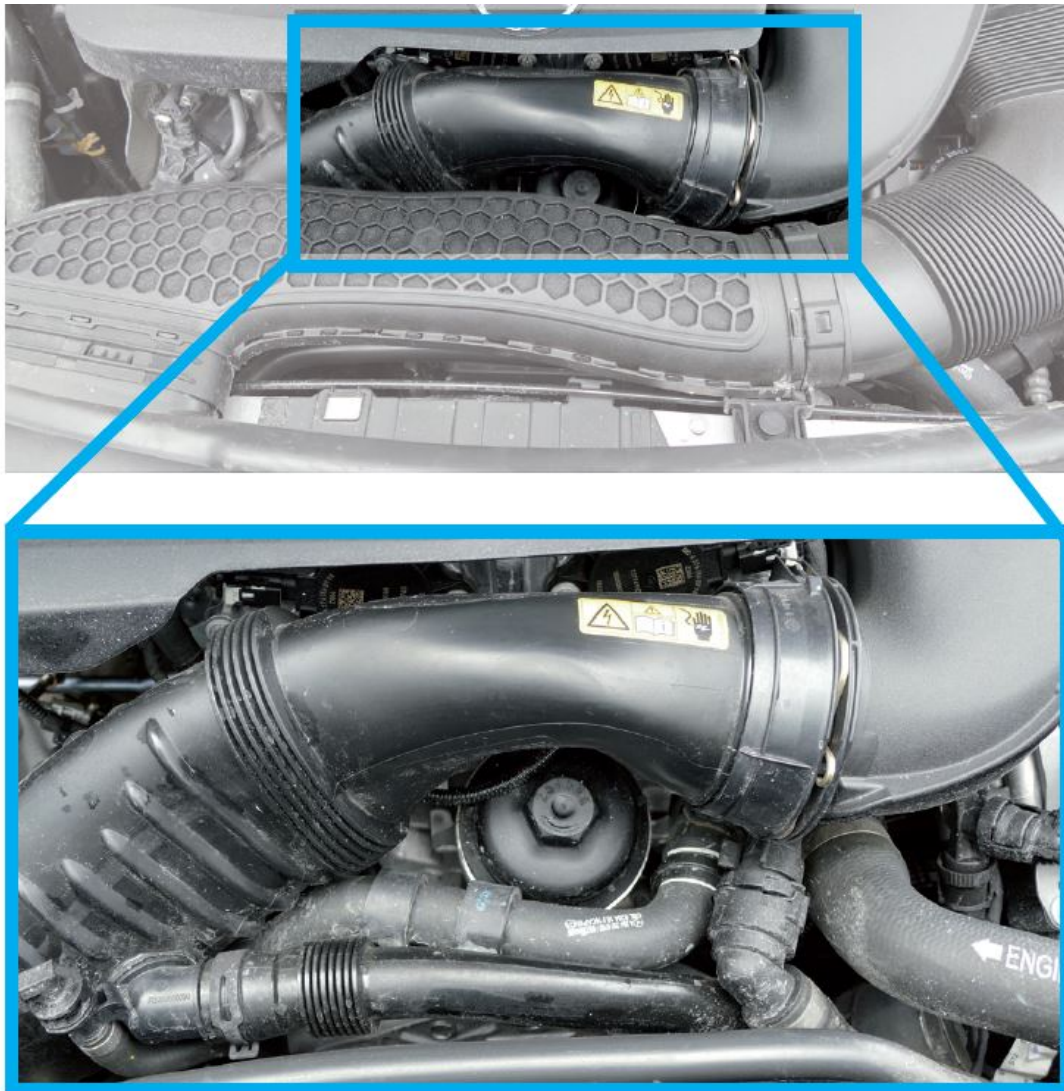
Картриджі оливного фільтра MAHLE OX 982 D (Mercedes M260/264, M270/274 - на фото нижче показано ущільнення) і OX 560 D - (BMW M57, N57) оснащені запобіжником зворотного потоку в нижній частині фільтрувального елемента. Він має форму ущільнювальної пластини, яка використовується для перекриття подачі оливи в разі відсутності тиску оливи, тобто відразу після вимкнення двигуна.





Застосування запобіжника зворотного потоку запобігає витіканню оливи з корпусу фільтра, коли двигун зупинений. Коли двигун перезапускається, що спричиняє підвищення тиску оливи, ущільнювальна пластина знову відкривається, щоб забезпечити негайну подачу оливи та змащування двигуна.

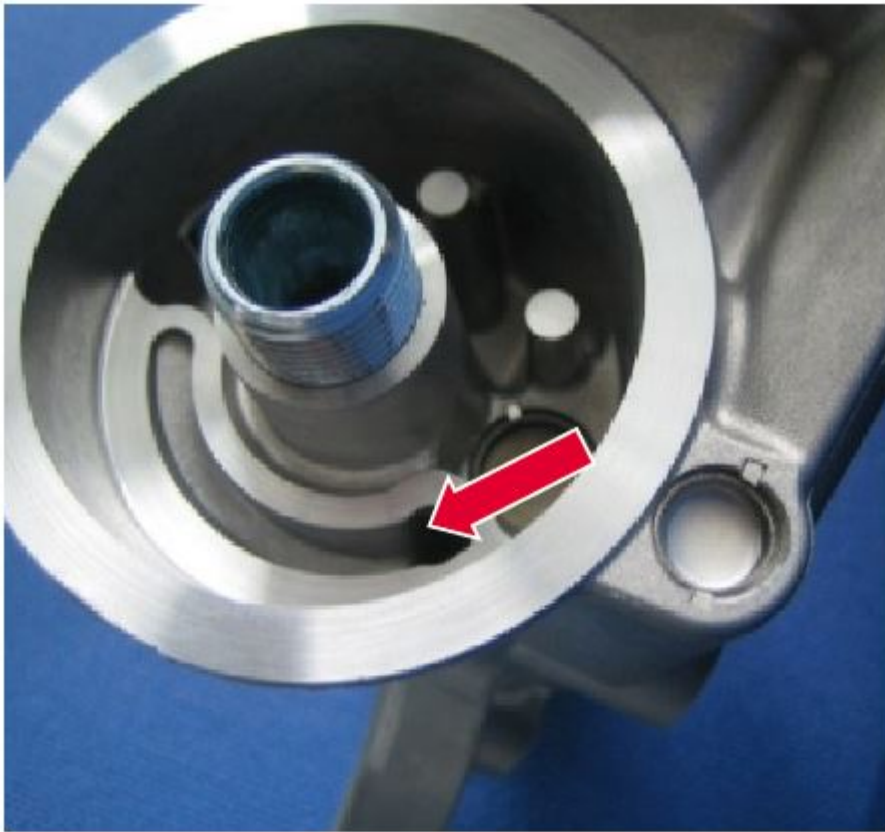
Однак під час заміни оливного фільтрувального елемента запобіжник зворотного потоку фільтра може ослабнути та залишитися в корпусі фільтра (в автомобілі). Якщо механік не помітить цього, може статися серйозне пошкодження двигуна. На фото нижче показано місце установки оливного фільтра в моторному відсіку у двигуні Mercedes C200, M264.



ВАЖЛИВО! При заміні вставки оливного фільтра зі зворотним клапаном обов'язково перевірте, щоб старий фільтр був цілим! Ущільнювальні кільця необхідно замінити та змочити чистою моторною оливою перед монтажем (подібно до флісового кінцевого диска), щоб уникнути пошкодження під час монтажу!

Проблеми після заміни оливи у двигунах VW 1.2 і 1.4 TSI

Нагвинчувані оливні фільтри 593/3 та ОС 593/4 відрізняються двома конструктивними особливостями. По-перше, вони монтуються всліпу, а по-друге, містять спеціальну механічну систему зливу: одна з прокладок, надітих на фільтр, притискається силою пружини до так званої холостої порожнини у фланці, закриваючи її в закрученому стані.



Зливний отвір відкривається лише при відкручуванні фільтра під час заміни оливи. Усі залишки моторної оливи стікають у оливний картер, де їх можна утилізувати. Може статися, що старе ущільнювальне кільце прилипає до фланця і не видно під чорною відпрацьованою оливою.



Попри це, новий фільтр можна прикрутити без особливих труднощів.

При працюючому двигуні може засвітитися, наприклад, індикатор тиску оливи або олива може витекти з фланця або фільтра. За певних умов експлуатації тиск оливи падає настільки, що деренчання та скрип натягувача ланцюга та штовхача клапана буде чітко чути.

ВАЖЛИВО! Перед установкою нового фільтра важливо перевірити, чи не залишилася стара прокладка, і, якщо необхідно, вручну зняти її з фланця. Крім того, важливо зволожити нові ущільнювальні кільця чистою моторною оливою перед їх установкою.

Вище описані не стільки загальні правила заміни фільтрів, а конкретні випадки. Це важливо, тому що у вас ніколи не буде забагато знань. Для тих, хто знав ці, здавалося б, прості проблеми - це нагадування. Для тих, хто тільки входить у світ автомеханіки - джерело практичних знань.

*М. Хадрус
Технічний відділ MAHLE Aftermarket*

Джерело: