

Специфікації та оливи для корейських авто

дата публікації: 2023.03.15



Починаючи з 2021 року, дилерські автосервіси Hyundai та Kia перейшли в Україні на використання моторних олив SAE 0W-20. Якими причинами це було викликано та які оливи надалі обирати власникам постгарантійних корейських автомобілів Hyundai та Kia при технічному обслуговуванні? - розглянемо детальніше у матеріалі.

Варто уточнити, що з 2021 року наполегливі рекомендації імпортера по використанню олив SAE 0W-20 стосуються переважно нових моделей автомобілів Hyundai та Kia з бензиновими та гібридними двигунами. Першопричиною цього виступають загальні показники емісії відпрацьованих газів продуктами автовиробників, прагнення мінімізації викидів у атмосферу шкідливих речовин задля виконання екологічних квот. Відповідно нові вказівки по техобслуговуванню та оновлені рекомендації імпортера щодо використання малов'язких олив є одними з ключових інструментів практичного досягнення поставлених цілей та розрахованого об'єму споживання нових мастильних матеріалів у світовому масштабі.

Доволі цікавим залишається факт, що корейські виробники автомобілів Hyundai та Kia не випускають власні специфікації моторних олив, а використовують галузеві класифікації ACEA, API, ILSAC ну і звісно ж SAE. Однак для трансмісійних олив існують певні «внутрішні» стандарти. При цьому Opet є учасником програми EOLCS з ліцензування та сертифікації моторних олив Американським Інститутом Нафти (API), а продукти бренду володіють експлуатаційними характеристиками сервісних категорій API та ACEA, що контролюється відповідними органами. Асортимент Opet здатен задовільнити потреби в високоякісних мастильних матеріалах та технічних рідинах практично усіх поколінь корейських автомобілів.

Наразі вимоги основної маси авто за рекомендаціями Hyundai та Kia на нашому ринку задовольняють оливи [Fullmax 5W-30](#) для бензинових та [Fulllife DPF 5W-30](#) для оснащених сажовими фільтрами дизельних двигунів. Синтетична олива для турбованих бензинових двигунів Opet Fullmax 5W-30 володіє поліпшеними енергозберігаючими властивостями, сприяє покращеному використанню ефективності палива, підвищенню продуктивності двигуна та може застосовуватися в дизельних моторах корейських авто без фільтрів твердих часток DPF. Олива також придатна для двигунів без турбонагнітання, з, так і без гідрокомпенсаторів та систем змін фаз газорозподілу (CVVT). Fullmax 5W-30 особливо рекомендована для автомобілів Hyundai та Kia, в яких встановлені двигуни 2L Beta I4 і Alpha II DOHC, тобто Hyundai Elantra з

2005 року випуску, Hyundai Accent та Kia Ceed з 2006 р.в. Також для ряду моделей корейських авто новіших поколінь з бензиновими двигунами призначена олива вищих класів [Fulllife 5W-30](#) (API SN, ILSAC GF-5).

Завдяки зниженим показникам сульфатної золи, фосфору та сірки старанно збалансована композиція [Opet Fulllife DPF 5W-30](#) яка надає економний та ефективний захист як усіх змащуваних деталей дизельного двигуна, так і систем доочистки відпрацьованих газів автомобілів Hyundai і Kia. Типовим її застосуванням є легкові автомобілі та мікроавтобуси корейських автовиробників від 2007 року випуску, що працюють на дизельному пальному. Для моделей корейських авто попередніх поколінь Opet пропонує на місцевому ринку через представництво в особі компанії «Фукс Мастила Україна» вигідні пропозиції моторних олів [Fullmax Diesel 10W-40](#) та [Fulllife S 10W-40](#) для дизельних та бензинових двигунів відповідно.

Стараннями передової науково-дослідної лабораторії нового заводу Opet, що розміщена на 300 кв. м та оснащена більш ніж 45 новими технологічними приладами, створено більше 500 власних рецептур продукції, зокрема розроблено спеціалізовану моторну оливу [Fulllife LPG 5W-30](#) для працюючих на газі двигунів. Цей мастильний матеріал завдяки своїм оптимізованим характеристикам ідеально підходить як для переобладнаних для роботи на газі автомобілів, так і для сервісного обслуговування спроектованих та оснащених з автозаводу газовими двигунами машин, наприклад KIA K5, Optima, Magentis, Hyundai Sonata.

Для обладнаних автоматичними коробками перемикання передач сучасних моделей Hyundai та Kia, яким регламентована специфікація SP-IV, Opet пропонує високопродуктивну трансмісійну оливу [ATF DX VI](#), а для АКПП з традиційними конструкціями гідротрансформаторів – цілком синтетичну рідину [ATF MV](#) за специфікацією SP-III. Значення норм PSF-3 для гідропідсилювачів керма виконує олива [ATF DX III](#), застосовна для моделей до 2010 року випуску. В автоматичних КПП варіаторного типу необхідно використовувати спеціалізовану оливу [ATF CVT](#). Так само для механічних коробок передач попередніх моделей корейських авто, що вже перебувають на вільному техобслуговуванні, рекомендована високопродуктивна олива [Fullgear FRM 75W-90](#) (API GL-4/5), що також придатна для гіпоїдних передач роздавальних коробок та ведучих мостів автомобілів Hyundai і Kia. Для задніх мостів теж застосовна олива екстремального тиску [Opet Fullgear HYP EP 80W-90](#) (API GL-5, MIL-L-2105D та ін.), а диференціалам з підвищеним тертям (LSD) і механізмом самоблокування необхідна [Fullgear LS 80W-90](#).

Охолоджуючою рідиною на основі концентрату етиленгліколю для алюмінієвих радіаторів практично усіх автомобілів Hyundai і Kia виступає антифриз подовженого строку служби [Extended Life Antifreeze](#). А у якості гальмівної та рідини системи зчеплення за місцевих кліматичних умов надійно та безвідмовно працює [HBF DOT 4](#) за однойменною специфікацією.

Отримати детальні рекомендації для конкретних моделей корейських автомобілів можна за допомогою [сервісу Fullmatch](#) та консультації служби техпідтримки Opet. Долучайтеся до спільнот Opet у соцмережах [Facebook](#), [YouTube](#) та у [Viber](#) і залишайтеся з нами на зв'язку.



Джерело: