

Скреготіння гальм на Astra, брязкіт від повітряного фільтра на Fiat 500 та інші проблеми

дата публікації: 2023.03.03

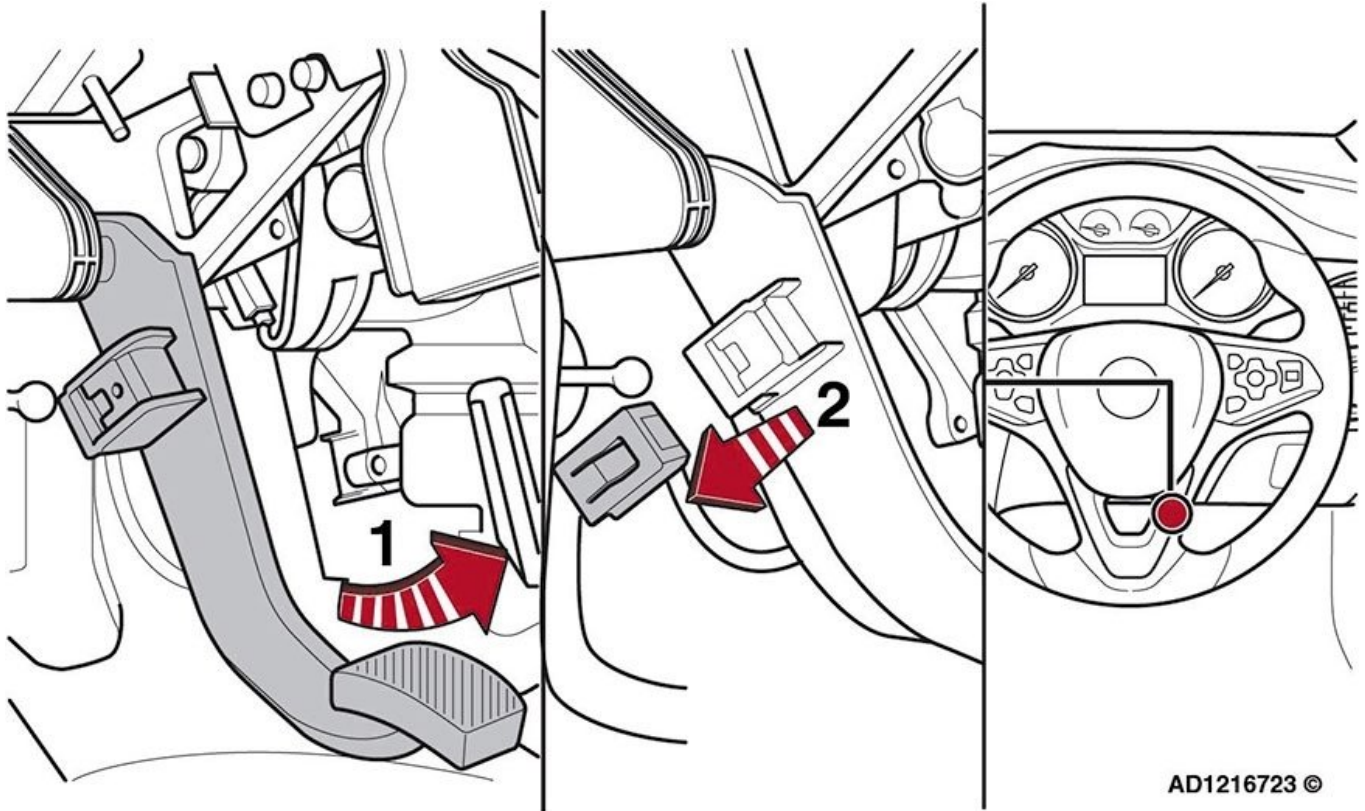


Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, надає перевірені рішення поширених проблем в різних моделях автомобілей.

Opel Astra-K - скреготіння гальм

Запитання: Ми не можемо визначити причину скреготіння гальм на Opel Astra 2015 року. Гальма злегка скреготуть без натискання на педаль. Ми перевірили затискачі гальмівних колодок, але вони не фіксуються.

Відповідь: у нас були повідомлення про цю проблему в моделях Astra-K раніше. Це викликано тим, що штовхач головного циліндра не повертається в повністю відпущене положення після відпускання педалі гальма через зламаний фіксатор. Зніміть датчик положення педалі гальма. Відкрутіть болти кріплення підсилювача гальм. Відтягніть його. Від'єднайте педаль гальма від штовхача головного циліндра (рис. 1.1).



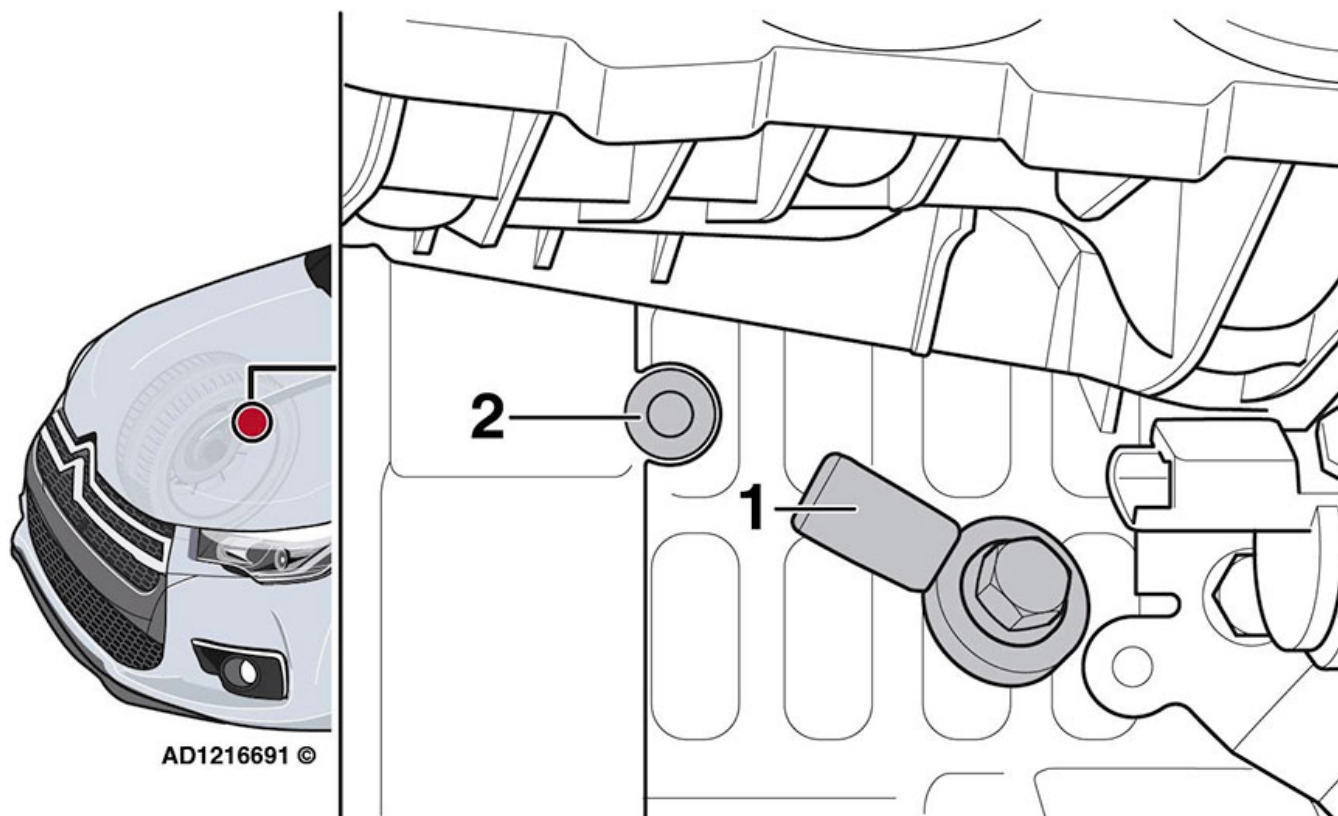
AD1216723 ©

Від'єднайте хомут кріплення штовхача головного циліндра від його педалі (рис. 1.2). Встановіть нову версію фіксатор штовхача головного гальмівного циліндра на педаль гальма. Нанесіть змащення на внутрішню частину фіксатора штовхача головного циліндра. Затягніть болти кріплення сервоприводу гальм моментом 19 Нм. Встановіть педаль гальма на шток насоса. Встановіть датчик положення педалі гальма. Перевірте налаштування датчика положення педалі гальма за допомогою діагностичного приладу. Після завершення ремонту проведіть дорожній тест, щоб перевірити, чи несправність усунуто

Citroën DS4 - знижена продуктивність двигуна, горить Check Engine

Запитання: у нас в автомайстерні є Citroën DS4 2013 року випуску з бензиновим двигуном 1,6, у якого виникають проблеми під час руху. Автомобіль має проблеми з нестачею потужності двигуна, стуком двигуна, горить сигнальна лампа несправності двигуна. Різні коди пропусків запалювання зберігаються в пам'яті несправностей комп'ютера керування двигуном. Ми провели основні перевірки паливної та повітряної систем, але не змогли знайти причину несправностей.

Відповідь: З описаними несправностями в моделях DS4 з кодом двигуна 5FU (EP6CDTX) ми вже мали справу. Їх причина - несправний датчик детонації. Зніміть кріпильний болт датчика детонації та датчик детонації. Встановіть новий датчик. Штифт на багатоконтактному роз'ємі датчика детонації повинен збігатися з отвором для болта в головці блоку циліндрів (рис. 2.1 і 2.2).

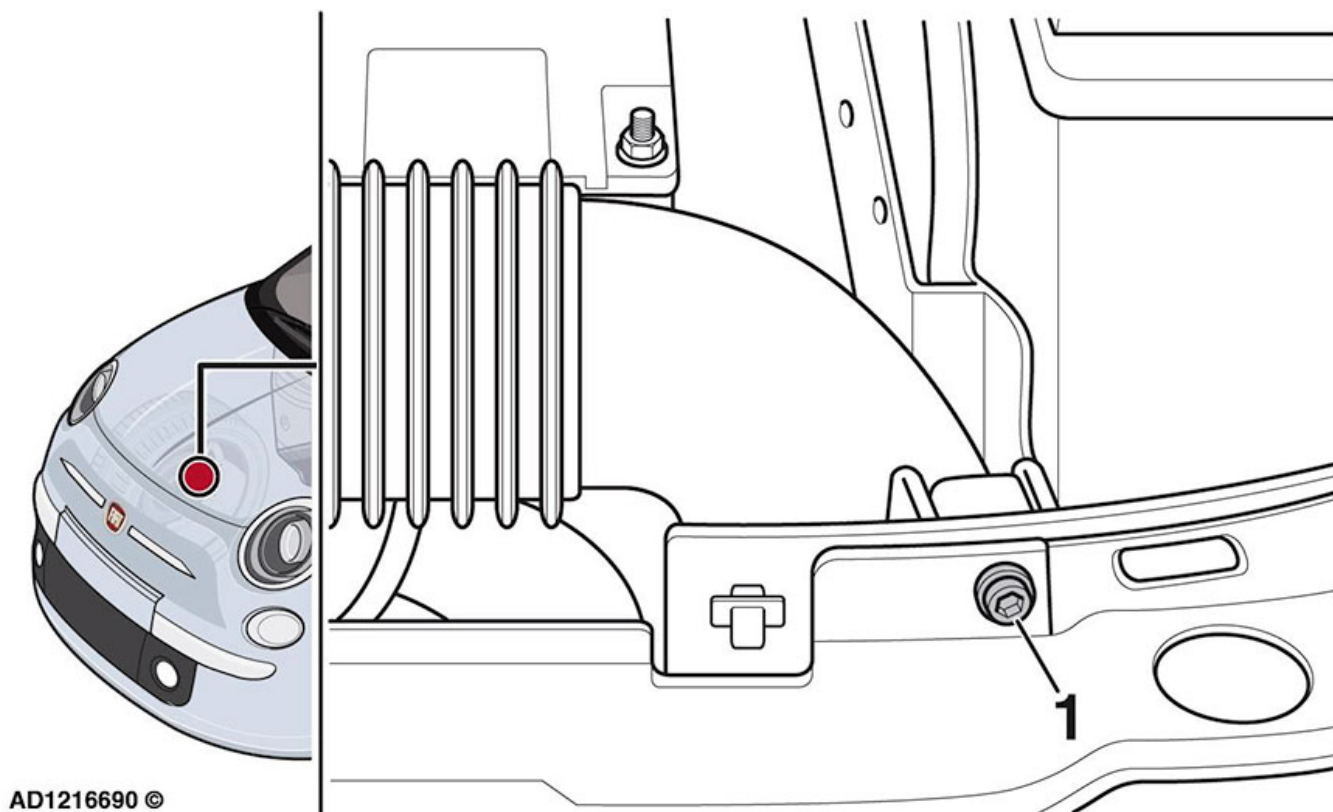


Нанесіть фіксатор різьби на новий кріпильний болт датчика детонації перед установкою. Кріпильний болт датчика детонації необхідно затягнути з відповідним моментом.

Fiat 500 - брязкіт з корпусу повітряного фільтра

Запитання: наш клієнт має Fiat 500 1.2 2010 року випуску і скаржиться на деренчання з моторного відсіку. Нам вдалося визначити, що шум надходить із зони корпусу повітряного фільтра, але нам не вдалося знайти причину несправності. Просимо допомоги.

Відповідь: деренчання спричинене ослабленням кріпильного болта впускної трубки на двигунах 1.2 л. Зніміть кріпильний болт всмоктувальної трубки (рис. 3.1).

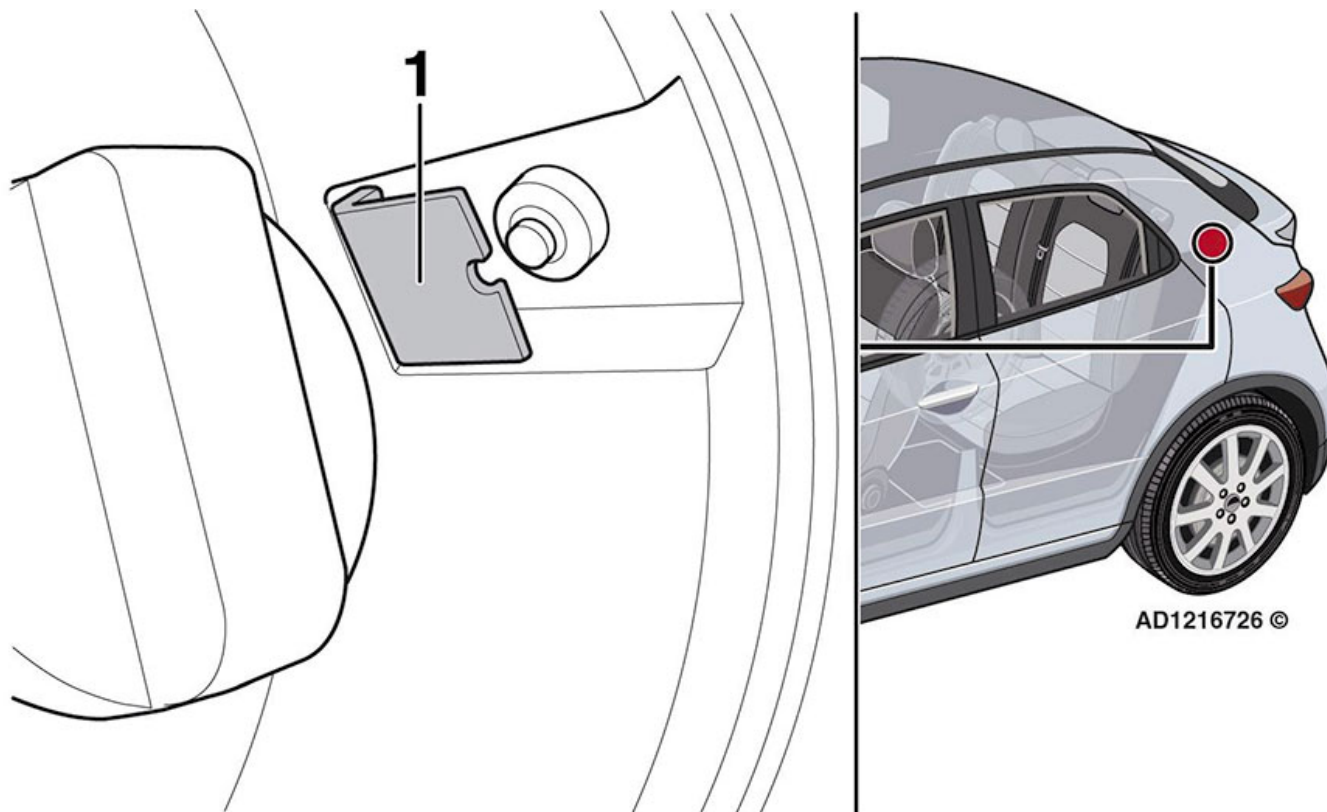


Нанесіть фіксатор різьби. Встановіть болт і затягніть його з потрібним моментом.

Honda Civic - кришка паливної горловини не відкривається.

Питання: на автомобілі Honda Civic 2010 року випуску нашого клієнта кришка паливної горловини не відкривається. Механізм розблокування працює, але кришка не відкривається. Вам відома така помилка?

Відповідь: Раніше ми стикалися з проблемою, яка викликає описані симптоми. Це викликано недостатнім натягом пружини кришки паливної горловини. Встановіть додаткову пружину на кришку паливної горловини (рис. 4.1).



Кілька разів увімкніть механізм звільнення кришки паливної горловини, щоб переконатися, що несправність усунуто.

Джерело: